

第1回 三郷駅前広場を考えるワークショップ開催結果

今回のワークショップは、三郷のまちづくりの課題である「公共広場用地の有効活用」と「駅前広場整備」の実現に向け、地域の方と共に考えていくことを目的に開催しました。三郷駅周辺の街については、これまでも諸課題を解決するために何度か地域の方とも話し合いを行ったこともありますが、もう一度スタートラインに戻り、新たな気持ちで地域の方とまちづくりに取り組んでいきたいと考えております。

第1回目は14名の地元の方に参加いただき、三郷の街の変遷を振り返りながら、三郷のお気に入りや自慢、不満、思い出などを語り合いました。また、三郷の街のプラス面や、マイナス面、まちづくりに対する要望などについて様々なご意見をいただくことができました。

第2回目では今回の意見を踏まえ、駅前広場の整備を含め、三郷のまちづくりに焦点を当てて意見交換を行う予定です。

■ワークショップの概要

- 日 時：平成22年1月23日（土） 18時30分～20時30分
- 会場：大友ビル 2階会議室
- テーマ：タイムトリップ三郷「駅前の過去、現在、未来」
- プログラム：
 - ① 開会あいさつ（市役所 都市計画課より）
 - ② 趣旨説明（アール・アイ・エーより）
 - ③ 話題提供【三郷駅周辺の街の歴史と成り立ちについて】（アール・アイ・エーより）
 - ④ 自己紹介【自己紹介と三郷について一言】（参加者より）
 - ⑤ 意見交換【三郷駅周辺のプラス面、マイナス面、要望について】
 - ⑥ まとめ（アール・アイ・エーより）
 - ⑦ 閉会
- 参加者：
 - ・ 三郷町栄在住在勤者 14名
 - ・ 尾張旭市役所 都市計画課 3名
 - ・ コンサルタント（株）アール・アイ・エー名古屋支社 3名

■ワークショップの様子



■三郷のプラス面・マイナス面などの意見交換

自己紹介で意見をいただいた三郷の街のプラス面やマイナス面などをもとに、三郷の駅前広場整備などについて意見交換を行いました。

【プラス面】

- 市制40周年という節目をチャンスとしたい
- 交通・ショッピングが便利
- 生活が快適
- 今回が駅前広場を整備する最後のチャンス

【マイナス面】

- 不法駐車が多い
- 渋滞が多い
- 行政機関・集会所がない
- 瀬戸市と比べて、まちづくりが遅れている
- 道路が狭い
- 高齢者が増えている

【要望】

- 三郷の将来ビジョンがほしい
- 鉄道の高架化も視野に入れてほしい
- 駅前広場、ロータリーを整備してほしい
- 駅前広場の整備とあわせて周辺開発をしてほしい

【主な意見】

- 駅周辺のほとんどの道路が狭く危ない。消防車も何とか通れるほどの狭さで、一方通行道路を逆走する車もある。
- 森林公園通りが渋滞すると、周辺の狭い道路に車が迂回するためトラブルになる。
- 通勤や学習塾の送迎で駅周辺に路上駐車する人が多く、事故が起こらないか心配。
- 駅前広場にはパーク＆ライドの機能も必要。
- 三郷交差点などの信号の連動性を確保してほしい。
- 駅の周辺に若い人にとって魅力的なものも必要。
- 時間がかかってもいいので、駅の周辺も含めたまちづくりを進めてほしい。
- 将来ビジョンを示してもらわないと、建物を建ててしまったりして、まちづくりが難しくなる。
- 三郷と似たような街でのまちづくりの事例を教えてください。
- 駅前広場が整備されることで駅の改札口がどこになるのか、それによって駅周辺の人の流れがどう変わるのかが気になる。

■まとめ

第1回目のワークショップでは、駅周辺の道路の状況や今後の三郷のまちづくりに対する意見が多く出されました。特に、今回のワークショップだけで終わらずに継続的に検討を進めたい、駅前広場の整備にとどめず駅周辺も含めた広い範囲でのまちづくりを進めたい、という意見が多く聞かれ、地域の方々の三郷に対する思いを聞くことができました。

■第2回ワークショップ開催予定

開催日時：平成22年2月27日（土）18時30分～

会場：大友ビル 2階会議室

テーマ：三郷駅周辺のまちの改善ポイントについて、まちづくりの理想像について等