

22年度第1回 三郷駅前広場を考えるワークショップ

日時 平成22年10月30日(土)
午後6時半から8時半まで
場所 大友ビル 2階 会議室

—— 本日の予定 ——

1. 開 会
2. 趣旨説明
3. 話題提供（駅前広場、瀬戸線沿線の駅前について）
4. ワーキング
5. 発 表
6. 閉 会

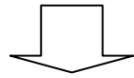
尾張旭市役所 都市整備部 都市計画課

株式会社アール・アイ・エー名古屋支社

平成 22 年度「三郷駅前広場を考えるワークショップ」開催予定

平成 21 年度のワークショップより

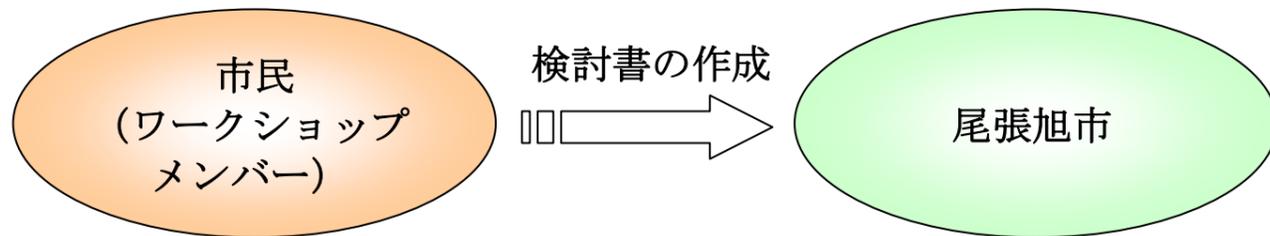
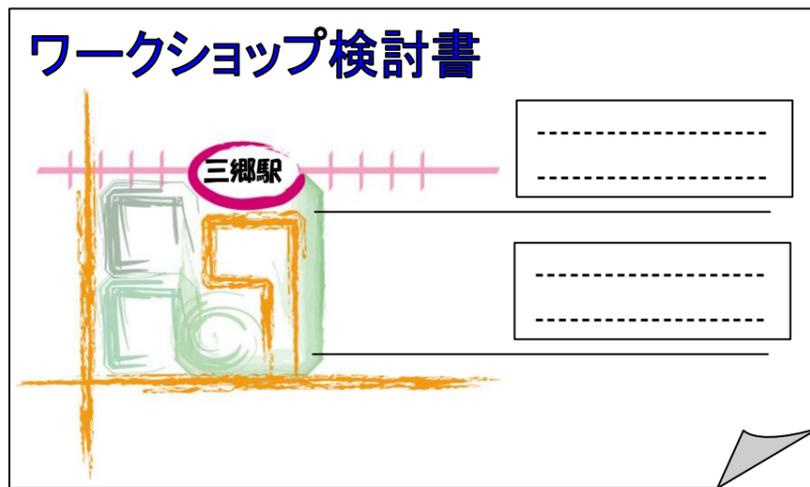
「駅前広場の整備にあわせて、地域の魅力や利便性を高め、生活環境の改善にもつながるまちづくりを考えたい」



平成 22 年度のワークショップで目指すもの

- ① 駅前広場整備の条件整理
- ② 周辺まちづくり推進の方針整理

ワークショップを通して、「三郷駅前広場を考えるワークショップ検討書」を作成します。



■ スケジュール ■

	開催日時	主な検討内容（予定）
第 1 回	10 月 30 日（土） 18：30－20：30	<ul style="list-style-type: none"> ・ 21 年度ワークショップの総括 ・ 駅前広場とは？（駅前広場の事例紹介） ・ 駅前広場案の検討
第 2 回	※予定 11 月 20 日（土） 18：30－20：30	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅前広場及び周辺まちづくりの研究 ・ 「ワークショップ検討書」の作成 ・ 周辺まちづくりについての意見交換
第 3 回	※予定 12 月 11 日（土） 18：30－20：30	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅前広場整備及び周辺まちづくり推進の方針整理 ・ 「ワークショップ検討書」の完成 ・ 今後のまちづくりについて

⇒ ワークショップの成果を足掛かりに、今後のまちづくりの検討を進めていくことを目指します。

本日、第 1 回は、駅前広場の整備に着目して検討を進め、三郷駅前のあり方について皆さんと一緒に想像してみたいと思います。

話題提供

駅前広場とは？

駅前広場とは

①交通に関する役割

- まちの交通の拠点
- 駅周辺の渋滞の解消に役立つ

②広場に関する役割

- 人々が集まる交流空間

③ランドマークに関する役割

- 駅前広場やその周囲がまちの顔、拠点となる

駅前広場の主な機能、規模

■主な機能

- バス乗り場
- タクシー乗り場
- 一般車の乗降スペース
- バスやタクシーの待機スペース
- バスなどの利用者の待合いスペース など

■規模・・・いくつかの条件で基本的な規模が決まる

- ①駅の乗降客数
- ②バス、タクシー、一般車のスペース
- ③歩行者の通行部分 など

話題提供

瀬戸線沿線の駅前広場

話題提供

瀬戸線沿線 (20駅)



- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | ⑨ | ⑩ | ⑪ | ⑫ | ⑬ | ⑭ | ⑮ | ⑯ | ⑰ | ⑱ | ⑳ | |
| 栄町 | 東大 | 清水 | 尼ヶ | 森下 | 大 | 矢 | 守 | 瓢 | 小 | 喜 | 大 | 印 | 旭 | 尾 | 三 | 水 | 新 | 瀬 | 尾 |
| 町 | 手 | 水 | ヶ | 下 | 大 | 田 | 山 | 筆 | 幡 | 多 | 森 | 場 | 前 | 張 | 郷 | 野 | 瀬 | 戸 | 張 |
| | | | 坂 | 根 | 根 | | 自 | 山 | | 山 | 金 | | 旭 | 旭 | | | | | 瀬 |
| | | | | | | | 衛 | | | | 城 | | | | | | | | 戸 |
| | | | | | | | 隊 | | | | 学 | | | | | | | | 所 |
| | | | | | | | 前 | | | | 院 | | | | | | | | 所 |
| | | | | | | | | | | | 前 | | | | | | | | 所 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 所 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 所 |
- 名古屋市 尾張旭市 瀬戸市

話題提供

瀬戸線沿線 (20駅)



- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 栄町 | 東大 | 清水 | 尼ヶ | 森下 | 大 | 矢 | 守 | 瓢 | 小 | 喜 | 大 | 印 | 旭 | 尾 | 三 | 水 | 新 | 瀬 | 尾 |
| 町 | 手 | 水 | ヶ | 下 | 大 | 田 | 山 | 筆 | 幡 | 多 | 森 | 場 | 前 | 張 | 郷 | 野 | 瀬 | 戸 | 張 |
| | | | 坂 | 根 | 根 | | 自 | 山 | | | 城 | | | | | | | | 瀬 |
| | | | | | | | 衛 | | | | 学 | | | | | | | | 戸 |
| | | | | | | | 隊 | | | | 院 | | | | | | | | 所 |
| | | | | | | | | | | | 前 | | | | | | | | 所 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 所 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 所 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 所 |
- 栄町 東大
- 尾張旭市 瀬戸市





話題提供
瀬戸線沿線 (20駅)



尾張瀬戸
 瀬戸市役所
 新瀬戸
 水野
 三郷
 尾張旭
 旭前
 印場
 大森・金城学院前
 喜多山
 小幡
 瓢箪山
 守山自衛隊前
 矢田
 大曽根
 森下
 尼ヶ坂
 清水
 東大手
 栄町

守山自衛隊前駅

駅舎


駅前の状況


駅前の状況


駅前の状況

 駅のそば瀬戸街道

話題提供
瀬戸線沿線 (20駅)



尾張瀬戸
 瀬戸市役所
 新瀬戸
 水野
 三郷
 尾張旭
 旭前
 印場
 大森・金城学院前
 喜多山
 小幡
 瓢箪山
 守山自衛隊前
 大曽根
 森下
 尼ヶ坂
 清水
 東大手
 栄町

瓢箪山駅

駅舎


駅前の状況


駅前の状況


駅前の状況


話題提供
瀬戸線沿線 (20駅)



尾張瀬戸
 瀬戸市役所
 新瀬戸
 水野
 三郷
 尾張旭
 旭前
 印場
 大森・金城学院前
 喜多山
 小幡
 瓢箪山
 守山自衛隊前
 大曽根
 森下
 尼ヶ坂
 清水
 東大手
 栄町

小幡駅

駅前広場


屋根


ベンチ


ベンチ・植栽










まとめ

①駅前広場の有無

駅前広場がないと、人と車が交錯し、混雑しやすい

②駅前広場にあるもの

バス乗り場、タクシー乗り場、一般車スペース、
駐車場、駐輪場、時計、モニュメント、植栽、
案内板、ポスト、公衆電話、トイレ、ベンチ、
フリースペース、自動販売機、照明 など

③駅前広場に面する部分にあるもの

店舗、クリニック、交番、住宅、駐輪場 など

話題提供

駅前広場の条件

三郷駅周辺

三郷駅の1日の乗降客数 9,700人

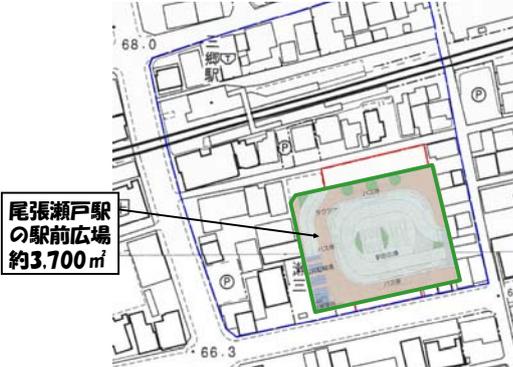


駅前広場の条件

- **立地**・・・市の土地（3,000㎡）が存在する
- **機能**・・・必要な主な機能
 - ①バスのスペース（あさびー号など）
 - ②タクシーのスペース
 - ③一般車スペース

三郷駅周辺と尾張瀬戸駅の駅前広場の規模の比較

尾張瀬戸駅の1日の乗降客数 10,900人



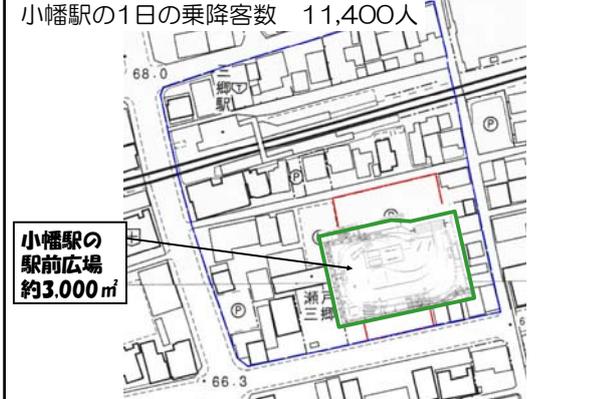
三郷駅周辺と印場駅の駅前広場の規模の比較

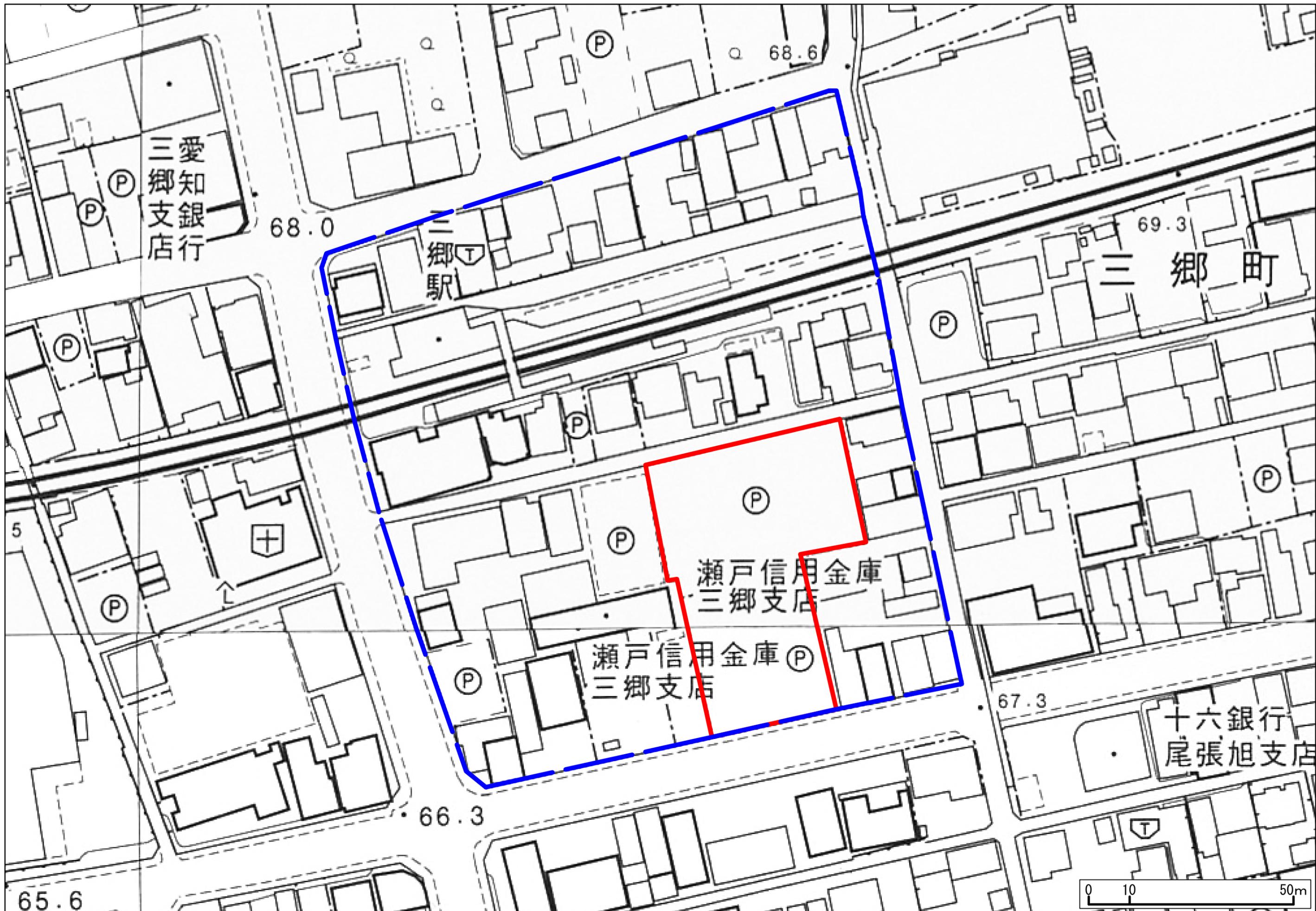
印場駅の1日の乗降客数 3,900人



三郷駅周辺と小幡駅の駅前広場の規模の比較

小幡駅の1日の乗降客数 11,400人





三愛知銀行
三郷支店

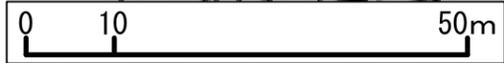
三郷駅

三郷町

瀬戸信用金庫
三郷支店

瀬戸信用金庫
三郷支店

十六銀行
尾張旭支店



駅前広場及び周辺の施設例

	駅前広場	周辺
交通機能		駐車場 駐輪場
交流機能	溜まり空間 (ベンチ、テーブル) 緑地	公園 集会所
景観機能	植栽、庭園、花壇 モニュメント、記念碑 噴水 時計 照明灯	
サービス機能	トイレ ポスト 電話ボックス 案内板 ゴミ箱、灰皿 水飲み	行政サービス 交番 店舗 (小売、飲食、サービス) 医療、福祉、子育て
防災機能	避難広場	
その他	アーケード	住宅 事務所

ワークショップ開催結果

I 第1回ワークショップ開催結果

開催テーマ

タイムトリップ三郷「駅前の過去、現在、未来」

意見交換結果

良い面

- 交通・ショッピングが便利
- 生活が快適
- 市制40周年という節目
- 今回は駅前広場を整備する後のチャンス

こうなったらいいな

- 三郷の将来ビジョンの策定
- 鉄道の高架化も視野に
- 駅前広場、ロータリーを整備
- 広場整備に併せた周辺開発

悪い面

- 不法駐車が多い
- 渋滞が多い。道路が狭い
- 行政機関・集会所がない
- 瀬戸市と比べて、まちづくりが遅れている
- 高齢者が増えている

■ 当日発表されたご意見

- 駅周辺のほとんどの道路が狭く危ない。消防車も何とか通れるほどの狭さで、一方通行道路を逆走する車もある。
- 森林公園通りが渋滞すると、周辺の狭い道路に車が迂回するためトラブルになる。
- 通勤や学習塾の送迎で駅周辺に路上駐車する人が多く、事故が起こらないか心配。



- 駅前広場にはパーク&ライドの機能も必要。
- 三郷交差点などの信号の連動性を確保してほしい。
- 駅の周辺に若い人にとって魅力的なものも必要。
- 時間がかかってもいいので、駅の周辺も含めたまちづくりを進めてほしい。
- 将来ビジョンを示してもらわないと、建物を建ててしまったりして、まちづくりが難しくなる。
- 三郷と似たような街でのまちづくりの事例を教えてください。
- 駅前広場が整備されることで駅の改札口がどこになるのか、それによって駅周辺の人の流れがどう変わるのかが気になる。

■ まとめ

今回のワークショップだけで終わらずに継続的に検討を進めたい、駅前広場の整備にとどめず駅周辺も含めた広い範囲でのまちづくりを進めたい、という意見が多く聞かれ、地域の方々の三郷に対する思いをお聞きすることができました。

II 第2回ワークショップ開催結果

開催テーマ

駅前の未来図を描こう「三郷駅前的あるべき姿」



意見交換結果

♪特に重要と思われるまちづくりのポイント♪

三郷のまちにとって特に重要と思われるポイントを、各自3つずつ選択しました。

- | | |
|------------------|-----|
| ⑧公共用地活用（駅前広場の整備） | 10票 |
| ④街区の再編 | 9票 |
| ⑦渋滞解消 | 6票 |
| ⑥道路の改善 | 5票 |
| ①必要な施設の整備 | 5票 |
| ②瀬戸線の高架化 | 3票 |
| ③駅舎の改造（連絡橋の整備など） | 3票 |
| ⑤有効活用（集会所の整備など） | 1票 |



■ 当日発表されたご意見

- 駅周辺も含めて思い切った整備をしないと、有効な駅前広場にならないだろう。
- 駅前広場整備にあわせて三郷駅の南北を結ぶ連絡橋も整備する。
- 周辺の道路整備も必要。
- 踏切前後の交差点間隔が狭いので、踏切と交差点の信号を連動させ、南北の流れを良くする。
- 現在の駐車場と駐輪場のスペース（公共用地）を活用して駅前広場にする。
- 20~30階建ての駅ビル（市役所、医療関係、託児所などが入ったビル）を整備する。
- 瀬戸線を高架化する。
- 自治会の集会所を建てる。

■ まとめ

公共用地を活用して駅前広場を整備するだけでなく、この機会に三郷駅周辺も含めた範囲で、地域の魅力や利便性を高め、生活環境の改善にもつながるまちづくりを考えたい、と思われる方が多いことがわかりました。

