様式1-1 環境基準達成状況の評価結果詳細(評価詳細)

評価区間に関する情報																											沿道騒音レベル		残留騒音		
1	2	3	4	5	6	7																	8		9	10	11	12		
一連番号	都道府県コード	市区町村コード	評価区間番号	評価の実施年度	騒音発生強度の把握の方法	評価対象道路①									評価対象道路②								評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間の延長	騒音測定年度	騒音測定地点番号	残留騒音レベル		
						(1)路線名	(2)車線数	(3)道路種別	(4)道路構造	(5)遮音壁等の有無	(6)低騒音舗装の有無	(7)センサス番号			(1)路線名	(2)車線数	(3)道路種別	(4)道路構造	(5)遮音壁等の有無	(6)低騒音舗装の有無	(7)センサス番号							設定	昼間(dB)	夜間(dB)
												年度	市区町村コード	区間番号							年度	市区町村コード	区間番号			(km)					
1	23	226	2015-13610-1	2020	2	一般国道363号	4	3	1	0	0	2015	226	13610										尾張旭市北本地ケ原町	尾張旭市北本地ケ原町	0.9	2020	103	2	49	43
2	23	226	2015-13610-2	2020	1	一般国道363号	2	3	1	0	0	2015	226	13610										尾張旭市北本地ケ原町	尾張旭市晴丘町東	1	2020	103	2	49	43
3	23	226	2015-42630-1	2018	1	名古屋瀬戸線	2	4	1	0	0	2015	226	42630										尾張旭市印場元町	尾張旭市三郷町栄	4	2018	79	2	44	38
4	23	226	2015-43140-1	2019	1	春日井長久手線	2	4	1	0	0	2015	226	43140										尾張旭市大字新居	尾張旭市瀬戸川町	4.3	2019	101	2	48	35

様式1-1 環境基準達成状況の評価結果詳細（評価詳細）

評価区間に関する情報															評価結果															
1	2	3	4	5	6	7									13					14										
一連番号	都道府県コード	市区町村コード	評価区間番号	評価の実施年度	騒音発生強度の把握の方法	評価対象道路①									評価区間全体 ①＋②					近接空間 ①					非近接空間（全体） ②＝③＋④＋⑤				
						(1)路線名	(2)車線数	(3)道路種別	(4)道路構造	(5)遮音壁等の有無	(6)低騒音舗装の有無	(7)センサス番号			評価対象住居等戸数 a.=b+c+d+e	昼間・夜間とも基準値以下 b	昼間のみ基準値以下 c	夜間のみ基準値以下 d	昼間・夜間とも基準値超過 e	評価対象住居等戸数 a.=b+c+d+e	昼間・夜間とも基準値以下 b	昼間のみ基準値以下 c	夜間のみ基準値以下 d	昼間・夜間とも基準値超過 e	評価対象住居等戸数 a.=b+c+d+e	昼間・夜間とも基準値以下 b	昼間のみ基準値以下 c	夜間のみ基準値以下 d	昼間・夜間とも基準値超過 e
												年度	市区町村コード	区間番号	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）
1	23	226	2015-13610-1	2020	2	一般国道363号	4	3	1	0	0	2015	226	13610	93	92	0	0	1	43	42	0	0	1	50	50	0	0	0
2	23	226	2015-13610-2	2020	1	一般国道363号	2	3	1	0	0	2015	226	13610	167	151	0	0	16	23	18	0	0	5	144	133	0	0	11
3	23	226	2015-42630-1	2018	1	名古屋瀬戸線	2	4	1	0	0	2015	226	42630	1245	1241	0	1	3	527	525	0	1	1	718	716	0	0	2
4	23	226	2015-43140-1	2019	1	春日井長久手線	2	4	1	0	0	2015	226	43140	938	936	0	1	1	310	308	0	1	1	628	628	0	0	0

様式1-1 環境基準達成状況の評価結果詳細(評価詳細)

評価区間に関する情報															評価結果(非近接空間内訳)															
1	2	3	4	5	6	7									15															
						評価対象道路①									非近接空間のうちA類型 ③					非近接空間のうちB・C類型 ④					非近接空間のうち類型なし ⑤				
一連番号	都道府県コード	市区町村コード	評価区間番号	評価の実施年度	騒音発生強度の把握の方法	(1)路線名	(2)車線数	(3)道路種別	(4)道路構造	(5)遮音壁等の有無	(6)低騒音舗装の有無	(7)センサス番号			評価対象住居等戸数 a.=b+c+d+e (戸)	昼間・夜間とも基準値以下 b (戸)	昼間のみ基準値以下 c (戸)	夜間のみ基準値以下 d (戸)	昼間・夜間とも基準値超過 e (戸)	評価対象住居等戸数 a.=b+c+d+e (戸)	昼間・夜間とも基準値以下 b (戸)	昼間のみ基準値以下 c (戸)	夜間のみ基準値以下 d (戸)	昼間・夜間とも基準値超過 e (戸)	評価対象住居等戸数 a.=b+c+d+e (戸)	昼間・夜間とも基準値以下 b (戸)	昼間のみ基準値以下 c (戸)	夜間のみ基準値以下 d (戸)	昼間・夜間とも基準値超過 e (戸)
												年度	市区町村コード	区間番号																
1	23	226	2015-13610-1	2020	2	一般国道363号	4	3	1	0	0	2015	226	13610	38	38	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0
2	23	226	2015-13610-2	2020	1	一般国道363号	2	3	1	0	0	2015	226	13610	73	71	0	0	2	71	62	0	0	9	0	0	0	0	0
3	23	226	2015-42630-1	2018	1	名古屋瀬戸線	2	4	1	0	0	2015	226	42630	162	160	0	0	2	556	556	0	0	0	0	0	0	0	0
4	23	226	2015-43140-1	2019	1	春日井長久手線	2	4	1	0	0	2015	226	43140	339	339	0	0	0	289	289	0	0	0	0	0	0	0	0