

個人 8

受 令和 2 年 8 月 25 日
付 午前・午後 2 時 00 分

一般質問（代表・個人） 通告書

令和 2 年 8 月 25 日

尾張旭市議会議長 殿

氏 名 陣矢 幸司

尾張旭市議会会議規則第 50 条第 1 項の規定により 9 月定例会において別紙のとおり質問したいので通知します。

なお、質問事項の件数及び質問方法は、下記のとおりです。

記

1 質問事項 3 件

2 質問方法

	1 回目 一括質問、一括答弁 再質問以降 質問事項（大項目）ごとの一問一答
<input checked="" type="radio"/>	1 回目から 質問事項（大項目）ごとの一問一答

↑ 選択する方法に○を付す。



質問事項 No. <u>1</u>	本地ヶ原地区の市街化調整区域について
要 言	<p>本地ヶ原地区は本市の南部に位置し東は瀬戸市、西は名古屋市に接する東西に長い地域となっています。車での利便性が良く、国道363号である瀬港線沿いに商業地域が形成され、その周囲に住宅が広がっています。</p> <p>また、その影響もあり中央通りの瀬港線南側には、市街化調整区域でありながら店舗が立ち並んでいます。</p> <p>立地としては藤が丘に近く利便性は高いと思われませんが、一方で南栄町旭ヶ丘や晴丘町池上地域の大部分は、市街化調整区域のままです。</p> <p>そこで、本地ヶ原地区の市街化調整区域について、以下2点についてお伺いします。</p> <p>(1) 市街化区域への編入について (2) 南栄町地内の道路整備構想について</p>

※ 申し合わせ事項に留意する。

質 問 事 項	中学生の自転車通学について
No. 2	
要 旨	<p>交通ルールを無視した自転車運転が原因となる事故をめぐり問題が注目されています。自転車を利用する機会の多い、中高生が被害者加害者になるケースが増えています。また、新型コロナウイルスの影響で通学通勤を車やバスや電車から自転車に変えるケースも出てきており、通勤通学の環境に少なからず変化があると予想されます。</p> <p>本市での自転車通学は、旭中学校に通う本地原小学校区の瀬港線より南に住んでいる中学生に限られています。通学路には坂道もあり、車の通りも多く、大きな交差点も渡ります。生徒たちが安全安心に自転車通学できるよう、自転車の交通ルールの指導や安全な通学路を確保するため、以下伺います。</p> <p>(1) 自転車通学になっている経緯について (2) 自転車通学の事故と保険について (3) 学校での自転車の交通安全指導について ア 指導内容と時期について イ 自転車のあおり運転厳罰化の指導について (4) 自転車通学の境界線の要件について (5) 尾張旭市通学路交通安全プログラムにおける情報共有について (6) 自転車通学路の安全対策について</p>

※ 申し合わせ事項に留意する。

質問事項 No. 3	生活困窮者の就労促進について
要 旨	<p>生活保護に至る前段階の自立支援策の強化を図るため、生活困窮者に対し、生活困窮者自立支援法が施行されています。</p> <p>様々な方面からの支援がありますが、今回は就労に向けたきめの細かい支援の中の無料職業紹介について、お伺いします。</p> <p>本市と密接な関係にある尾張旭市商工会には約 1,300 社の会員がいます。中には深刻な人手不足で悩んでいる小規模企業者もあり、様々な理由を抱えた生活困窮者の就労に関して協力が得られるのではないかと考えます。</p> <p>本市では「ふるさとハローワーク」を設置し求人情報の検索や就職相談などを無料で行っていますが、違う角度からの職業紹介ができれば、より幅の広い支援へとつなげることができると考え、以下伺います。</p> <p>(1) 生活困窮者の就労に関する相談の件数・内容について 平成 30 年度、令和元年度の相談件数とそのうち就労に関する件数と主な相談理由について伺います。</p> <p>(2) 就労支援の実績について 就職に至った件数、就職に至るまでの状況を伺います。</p> <p>(3) 商工会との連携について ア 就労促進の取組について 取り組むに当たっての課題などを伺います。 イ 商工会の企業紹介窓口の利用について 商工会に窓口ができた場合の利用の可能性について伺います。</p>

※ 申し合わせ事項に留意する。