

11-3 都市計画道路

(令和3年4月1日現在)

名 称		計 画 決 定 年 月 日 (最 終)	延 長	幅 員	完 了 済 延 長	進 捗 率
番 号	路 線 名					
			m	m	m	%
3・2・259	第 3 環 状 線	平成 22.12.24	2,280	(30) 23	-	-
3・3・289	瀬 戸 環 状 西 部 線	22.12.24	630	25	-	-
3・4・256	瀬 港 線	22.12.24	1,880	16	1,880	100.0
3・4・268	旭 南 線	22.12.24	5,050	20	5,050	100.0
3・4・270	印 場 線	22.12.24	3,240	16	3,240	100.0
3・4・273	川 南 線	22.12.24	1,690	20	1,690	100.0
3・4・287	瀬 戸 新 居 線	22.12.24	4,290	20	4,290	100.0
3・4・290	玉 野 川 森 林 公 園 線	22.12.24	4,030	16	3,020	74.9
3・4・300	名 古 屋 瀬 戸 線	22.12.24	4,730	16	740	15.6
3・4・526	稲 葉 線	22.12.24	4,970	16	4,500	90.5
3・4・527	霞 ケ 丘 線	22.12.24	1,110	20	1,081	97.4
3・4・528	平 子 線	22.12.24	4,410	16	1,621	36.8
3・4・533	尾 張 旭 駅 前 線	22.12.24	240	20	240	100.0
3・4・534	霞 ケ 丘 南 線	22.12.24	30	20	-	-
3・4・535	北 原 山 1 号 線	22.12.24	400	16	-	-
3・4・536	北 原 山 2 号 線	22.12.24	1,410	16	-	-
3・5・529	旭 前 駅 前 線	22.12.24	130	14	130	100.0
3・5・530	印 場 駅 前 線	22.12.24	540	12	540	100.0
3・5・531	印 場 公 園 線	22.12.24	450	12	450	100.0
3・5・532	印 場 庄 中 線	22.12.24	610	12	610	100.0
3・5・537	北 原 山 3 号 線	22.12.24	270	14	-	-
3・5・538	卓 ケ 洞 1 号 線	22.12.24	250	12	250	100.0
3・5・539	卓 ケ 洞 2 号 線	22.12.24	870	12	870	100.0
3・5・540	東 印 場 線	22.12.24	680	12	680	100.0
7・6・526	旭 前 城 前 1 号 線	22.12.24	230	10	230	100.0
7・6・527	旭 前 城 前 2 号 線	22.12.24	380	10	380	100.0
7・6・528	北 原 山 4 号 線	22.12.24	690	10	-	-
7・6・529	北 原 山 5 号 線	22.12.24	680	10	-	-
8・7・526	卓 ケ 洞 中 央 通	22.12.24	730	6	730	100.0

資料:都市計画課

(注) ()内は、名古屋都市計画区域内における標準幅員。