様式1-1 環境基準達成状況の評価結果詳細(評価詳細)

評価区間に関する情報																											沿道騒音レベル		残留騒音		
1	2	3	4	5	6	7																			8		9	10	11	12		
一連番号	都道府県コード	市区町村コード	評価区間番号	評価の実施年度	騒音発生強度の把握の方法	評価対象道路①									評価対象道路②									評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間の延長	騒音測定年度	騒音測定地点番号	残留騒音レベル		
						(1)路線名	(2)車線数	(3)道路種別	(4)道路構造	(5)遮音壁等の有無	(6)低騒音舗装の有無	(7)センサス番号			(1)路線名	(2)車線数	(3)道路種別	(4)道路構造	(5)遮音壁等の有無	(6)低騒音舗装の有無	(7)センサス番号					(km)			設定	昼間(dB)	夜間(dB)
												年度	市区町村コード	区間番号							年度	市区町村コード	区間番号									
1	23	226	2015-13610-1	2020	2	一般国道363号	4	3	1	0	0	2015	226	13610										尾張旭市北本地ケ原町	尾張旭市北本地ケ原町	0.9	2020	103	2	49	43
2	23	226	2015-13610-2	2020	1	一般国道363号	2	3	1	0	0	2015	226	13610										尾張旭市北本地ケ原町	尾張旭市晴丘町東	1	2020	103	2	49	43
3	23	226	2015-42630-1	2018	1	名古屋瀬戸線	2	4	1	0	0	2015	226	42630										尾張旭市印場元町	尾張旭市三郷町栄	4	2018	79	2	44	38
4	23	226	2015-43140-1	2019	1	春日井長久手線	2	4	1	0	0	2015	226	43140										尾張旭市大字新居	尾張旭市瀬戸川町	4.3	2019	101	2	48	35
5	23	226	2015-61950-1	2022	2	篠木尾張旭線	2	4	1	0	0	2015	226	61950										尾張旭市桜ケ丘町	尾張旭市桜ケ丘町西	0.5	2022	1	2	45	37
6	23	226	2015-61950-2	2022	2	篠木尾張旭線	2	4	1	0	0	2015	226	61950										尾張旭市桜ケ丘町西	尾張旭市白鳳町	0.8	2022	1	2	45	37
7	23	226	2015-61980-1	2022	2	松本名古屋線	2	4	1	0	0	2015	226	61980										尾張旭市平子町北	尾張旭市桜ケ丘町	0.7	2022	1	2	45	37
8	23	226	2015-61990-1	2022	2	松本名古屋線	2	4	1	0	0	2015	226	61990										尾張旭市白鳳町	尾張旭市渋川町	0.6	2022	1	2	45	37
9	23	226	2015-61990-2	2022	2	松本名古屋線	2	4	1	0	0	2015	226	61990										尾張旭市渋川町	尾張旭市大塚町	0.7	2022	1	2	45	37
10	23	226	2015-62000-1	2022	1	松本名古屋線	4	4	1	0	0	2015	226	62000										尾張旭市大塚町	尾張旭市西山町	0.7	2022	1	2	45	37
11	23	226	2015-226003-1	2021	1	市道瀬戸新居線	4	5	1	0	0	0	0	0										尾張旭市桜ケ丘町西	尾張旭市東栄町	3.7	2021	1	2	40	38
12	23	226	2015-226003-2	2021	2	市道瀬戸新居線	4	5	1	0	0	0	0	0										尾張旭市東栄町	尾張旭市根の鼻町	0.4	2021	1	2	40	38
13	23	226	2015-226003-3	2021	2	市道瀬戸新居線	4	5	1	0	0	0	0	0										尾張旭市根の鼻町	尾張旭市根の鼻町	0.2	2021	1	2	40	38

様式1-1 環境基準達成状況の評価結果詳細(評価詳細)

評価区間に関する情報															評価結果														
1	2	3	4	5	6	7									13					14									
						評価対象道路①									評価区間全体 ①+②					近接空間 ①					非近接空間(全体) ②=③+④+⑤				
一連番号	都道府県コード	市区町村コード	評価区間番号	評価の実施年度	騒音発生強度の把握の方法	(1)路線名	(2)車線数	(3)道路種別	(4)道路構造	(5)遮音壁等の有無	(6)低騒音舗装の有無	(7)センサス番号			評価対象住居等戸数 a.=b+c+d+e (戸)	昼間・夜間とも基準値以下 b (戸)	昼間のみ基準値以下 c (戸)	夜間のみ基準値以下 d (戸)	昼間・夜間とも基準値超過 e (戸)	評価対象住居等戸数 a.=b+c+d+e (戸)	昼間・夜間とも基準値以下 b (戸)	昼間のみ基準値以下 c (戸)	夜間のみ基準値以下 d (戸)	昼間・夜間とも基準値超過 e (戸)	評価対象住居等戸数 a.=b+c+d+e (戸)	昼間・夜間とも基準値以下 b (戸)	昼間のみ基準値以下 c (戸)	夜間のみ基準値以下 d (戸)	昼間・夜間とも基準値超過 e (戸)
												年度	市区町村コード	区間番号															
1	23	226	2015-13610-1	2020	2	一般国道363号	4	3	1	0	0	2015	226	13610	93	92	0	0	1	43	42	0	0	1	50	50	0	0	0
2	23	226	2015-13610-2	2020	1	一般国道363号	2	3	1	0	0	2015	226	13610	167	151	0	0	16	23	18	0	0	5	144	133	0	0	11
3	23	226	2015-42630-1	2018	1	名古屋瀬戸線	2	4	1	0	0	2015	226	42630	1245	1241	0	1	3	569	567	0	1	1	676	674	0	0	2
4	23	226	2015-43140-1	2019	1	春日井長久手線	2	4	1	0	0	2015	226	43140	938	936	0	1	1	325	323	0	1	1	613	613	0	0	0
5	23	226	2015-61950-1	2022	2	篠木尾張旭線	2	4	1	0	0	2015	226	61950	73	73	0	0	0	19	19	0	0	0	54	54	0	0	0
6	23	226	2015-61950-2	2022	2	篠木尾張旭線	2	4	1	0	0	2015	226	61950	405	405	0	0	0	193	193	0	0	0	212	212	0	0	0
7	23	226	2015-61980-1	2022	2	松本名古屋線	2	4	1	0	0	2015	226	61980	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
8	23	226	2015-61990-1	2022	2	松本名古屋線	2	4	1	0	0	2015	226	61990	209	209	0	0	0	89	89	0	0	0	120	120	0	0	0
9	23	226	2015-61990-2	2022	2	松本名古屋線	2	4	1	0	0	2015	226	61990	159	159	0	0	0	69	69	0	0	0	90	90	0	0	0
10	23	226	2015-62000-1	2022	1	松本名古屋線	4	4	1	0	0	2015	226	62000	150	150	0	0	0	53	53	0	0	0	97	97	0	0	0
11	23	226	2015-226003-1	2021	1	市道瀬戸新居線	4	5	1	0	0	0	0	0	1037	1037	0	0	0	487	487	0	0	0	550	550	0	0	0
12	23	226	2015-226003-2	2021	2	市道瀬戸新居線	4	5	1	0	0	0	0	0	175	175	0	0	0	81	81	0	0	0	94	94	0	0	0
13	23	226	2015-226003-3	2021	2	市道瀬戸新居線	4	5	1	0	0	0	0	0	80	80	0	0	0	32	32	0	0	0	48	48	0	0	0

様式1-1 環境基準達成状況の評価結果詳細(評価詳細)

評価区間に関する情報															評価結果(非近接空間内訳)														
1	2	3	4	5	6	7									15														
						評価対象道路①									非近接空間のうちA類型 ③					非近接空間のうちB・C類型 ④					非近接空間のうち類型なし ⑤				
一連番号	都道府県コード	市区町村コード	評価区間番号	評価の実施年度	騒音発生強度の把握の方法	(1)路線名	(2)車線数	(3)道路種別	(4)道路構造	(5)遮音壁等の有無	(6)低騒音舗装の有無	(7)センサス番号			評価対象住居等戸数 a.=b+c+d+e (戸)	昼間・夜間とも基準値以下 b (戸)	昼間のみ基準値以下 c (戸)	夜間のみ基準値以下 d (戸)	昼間・夜間とも基準値超過 e (戸)	評価対象住居等戸数 a.=b+c+d+e (戸)	昼間・夜間とも基準値以下 b (戸)	昼間のみ基準値以下 c (戸)	夜間のみ基準値以下 d (戸)	昼間・夜間とも基準値超過 e (戸)	評価対象住居等戸数 a.=b+c+d+e (戸)	昼間・夜間とも基準値以下 b (戸)	昼間のみ基準値以下 c (戸)	夜間のみ基準値以下 d (戸)	昼間・夜間とも基準値超過 e (戸)
												年度	市区町村コード	区間番号															
1	23	226	2015-13610-1	2020	2	一般国道363号	4	3	1	0	0	2015	226	13610	38	38	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0
2	23	226	2015-13610-2	2020	1	一般国道363号	2	3	1	0	0	2015	226	13610	73	71	0	0	2	71	62	0	0	9	0	0	0	0	0
3	23	226	2015-42630-1	2018	1	名古屋瀬戸線	2	4	1	0	0	2015	226	42630	162	160	0	0	2	514	514	0	0	0	0	0	0	0	0
4	23	226	2015-43140-1	2019	1	春日井長久手線	2	4	1	0	0	2015	226	43140	327	327	0	0	0	286	286	0	0	0	0	0	0	0	0
5	23	226	2015-61950-1	2022	2	篠木尾張旭線	2	4	1	0	0	2015	226	61950	54	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	23	226	2015-61950-2	2022	2	篠木尾張旭線	2	4	1	0	0	2015	226	61950	80	80	0	0	0	132	132	0	0	0	0	0	0	0	0
7	23	226	2015-61980-1	2022	2	松本名古屋線	2	4	1	0	0	2015	226	61980	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8	23	226	2015-61990-1	2022	2	松本名古屋線	2	4	1	0	0	2015	226	61990	52	52	0	0	0	68	68	0	0	0	0	0	0	0	0
9	23	226	2015-61990-2	2022	2	松本名古屋線	2	4	1	0	0	2015	226	61990	33	33	0	0	0	57	57	0	0	0	0	0	0	0	0
10	23	226	2015-62000-1	2022	1	松本名古屋線	4	4	1	0	0	2015	226	62000	47	47	0	0	0	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0
11	23	226	2015-226003-1	2021	1	市道瀬戸新居線	4	5	1	0	0	0	0	0	229	229	0	0	0	321	321	0	0	0	0	0	0	0	0
12	23	226	2015-226003-2	2021	2	市道瀬戸新居線	4	5	1	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0	64	64	0	0	0	0	0	0	0	0
13	23	226	2015-226003-3	2021	2	市道瀬戸新居線	4	5	1	0	0	0	0	0	36	36	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0