



内 容
別紙参照

令和4年

10月23日(日)

13:08 発	○ 尾張旭駅
	名鉄瀬戸線 300
13:25 着 13:36 発	○ 大曾根駅
	JR中央線 15,520
13:49 着 13:59 発	○ 名古屋駅
	JR新幹線のぞみ22号・東京行
15:28 着 15:45 発	○ 品川駅
	JR特急ひたち19号・仙台行
17:29	○ 日立駅
	徒歩
	○ ホテル

備考(実績額)

300

乗車券往復  
16,720

特急券  
4,920

特急券  
2,240

15,820

24,180

令和4年

10月24日(月)

備考(実績額)

発 ホテル	
徒歩	
9:30 着 11:00 発	○ 日立市役所 行政調査
公用車	
11:20 着 11:21 発	○ 多賀駅前
BRT 480	
11:49 着 14:21 発	○ おさかなセンタ 施設見学・昼食
BRT 200	
14:30 着 14:56 発	○ 大甕駅 西口
JR常磐線 1,340	
15:10 着 15:24 発	○ 勝田駅
JR常磐線	
16:17 着	○ 土浦駅
徒歩	
○ ホテル	

2,020

480

公用車

乗車券往復に含む

480

令和4年

10月25日(火)

備考(実績額)

発		ホテル		
		徒歩		
12:57	発	○ 土浦駅		
		JR常磐線	240	
13:09	着	○ 牛久駅		
		公用車		
13:30	○	牛久市役所	行政調査	
15:00				
		公用車		
15:45	発	○ 牛久駅		
		JR常磐線、JR上野東京ライン	12,070	
16:59	着	○ 品川駅		
17:09	発		なお、旅行会社との行き違いにより東京駅→品川駅	
		JR新幹線のぞみ243号・新大阪行		
18:45	着	○ 名古屋駅		
19:01	発			
		JR中央線		
19:14	着	○ 大曽根駅		
19:23	発			
		名鉄瀬戸線	300	300
19:41	着	○ 尾張旭駅		

乗車券往復に含む

乗車券往復に含む

特急券

4,920

12,610

5,220

3日間総合計	計画	30,450	実績	29,880
--------	----	--------	----	--------

調査・研究研修実施 報告書

視察先 茨城県日立市（日立市役所およびBRT乗車実地にて）  
調査内容 新交通導入事業（ひたちBRT）について  
日時 令和4年10月24日 9:30～12:00

<調査項目>

日立市 「新都市交通BRT」について

- ・新都市交通BRTとは？
- ・導入の経緯について
- ・財源及び維持管理費用について
- ・将来の拡張計画について
- ・導入後の効果について

<実施の目的・理由>

新たな都市交通の可能性と導入の検討経緯、導入結果、将来の拡張性を調査し本市の公共交通行政に活かすため

<調査内容>

1. BRT導入の経緯について

日立市は南北の主要な幹線道路が二本しかなく、慢性的な交通渋滞が課題となっていた。日立電鉄線跡地の寄付を受け、BRTバス専用道路として整備することとした。BRT導入にあたっては、関係機関との協議や新交通導入に向けた検討を行った上、平成23年1月に策定した新交通導入計画において事業計画等を定めた。

2. 期待していた導入の効果について

市内の交通渋滞の緩和を図りつつ、新たな交通手段の確立を目指す

- ・公共交通の利便性向上
- ・慢性的な交通渋滞の解消を図る
- ・歩行空間を確保し安心安全なまちづくりに資する

・都市空間を再生し地域の賑わいを創出する

### 3. BRT 導入後の効果について

- ・路線バスと比較して利便性が向上した
- ・慢性的な交通渋滞は残念ながら解消していない
- ・歩行空間を確保し安心安全なまちづくりを図った
- ・駅周辺宅地創出推進事業の実施により都市空間を再生し地域の賑わいを創出している

### 4. 市民の反応について

BRT の満足度調査の結果、BRT の特性である定時性、速達性が最も満足度が高かった。(5段階評価で4.3)

### 5. 短期間で導入できた要因について

日立電鉄線跡地 13.1 キロの寄付を受け、大きな反対もなく、早期整備の要望があった。

### 6. 財源及び維持管理費用について

(財源)

社会資本整備総合交付金

A 基幹事業：19.6 億円

B 関連社会資本整備事業：90.7 億円

(維持管理)

公設民営方式として道路及び運行管理システムの維持管理は、日立市で実施している。

運行管理システム保守業務委託：約 900 万円

バス専用道路等整備工事：500 万円

その他：約 400 万円

さらに、運行事業者と施設などの維持管理に関する覚書を交わし施設の維持管理の役割分担及び電気料・通信料の負担割合を決めている。

### <今後の活用計画>

ひたち BRT 導入によって、日立市では、①歩行空間を確保、②駅前の賑わいの創造、③安心安全なまちづくりに良い影響を与えたが、いずれも、BRT 専用線の建設によって実現している。そのため、本市への活用は困難である。

しかし、本市と共通の課題認識は、自動車交通に過度に依存せず、市民の新たな交通手段を確立することである。

現在の本市公共交通においては、定時性や利便性に課題があり、さらなる運行路線の改善やバス台数の増加による運行計画の刷新、新たな技術の導入により課題の解消が求められる。

以上



調査・研究研修実施 報告書

視察先 茨城県牛久市（牛久市役所にて）  
調査内容 「質の高い教育」について  
日時 令和4年10月25日 13:30～15:00

<調査項目>

- 「質の高い教育」について
- ・連携を重視した教育体制
  - ・全国上位の学力を培う取り組み

<実施の目的・理由>

新たな学習指導要領「主体的・対話的な深い学び」の実現に向け、指導要領の改定に先駆けて実施している牛久市の取り組みを本市の教育行政に活かすため

<調査内容>

1. 保育園・幼稚園・小学校の連携は、具体的にどのように行っているか。  
保幼小合同連絡会により、保育者と小学校教員が一緒に学べる機会を設定した。また、幼児教育施設と就学予定の小学校の間での情報交換を実施している。
2. 小学校・中学校の連携は、具体的にどのように行っているか。  
月一回の校内授業研修会により小中学校の職員が「共同的な学び」について共通理解を図っている。
3. 市内の小中学校で行っている「一人残らず質の高い学びを保障する学校づくり」とは、具体的にどのような取り組みを行っているか。  
①授業を「共有の課題」（教科書レベルの課題）と「ジャンプの課題」（一人では解決できない課題）の二段階で構成し、誰もがすぐには解けない課題を設定することで、全員の立場をフラットにする。（全員がわからなさからスタートする）

②学習段階でペア学習やグループ学習を活用することによって子どもたち自らで問題を解決する学習方法を取り入れている。

4. 高い質の学びとは、どのような学習と捉えているか。

すべての児童生徒を夢中にさせるために、解決方法が簡単に見つからないような課題を提示し、児童生徒たち自身で解決させる学習と捉えている。

5. 市全体の教育レベルを高めるために、どのようなことに取り組んでいるか。

市全体（小学校、中学校他）のすべての教職員が「共同的な学び」について、共通の理解ができるようにトップダウン（教育長、教育部局、校園長）含め、様々な機会を提供している。

<今後の活用計画>

牛久市の取り組みは、新学習指導要領の「主体的・対話的な深い学び」をすべての授業で実践している特別な事例である。

この「主体的・対話的な深い学び」は、全国の教育機関にとって共通の目標である。本市においても、様々な違いはあるが、児童生徒がより一層、主体的に学習に取り組めるような環境を構築したい。

牛久市共通の思いである「学校にいる間くらい幸せでいて欲しい、いい表情でいて欲しい」が本市でも共通認識となるよう期待したい。

以上



# 領収書等貼付用紙

## ご利用明細 三菱UFJ銀行

ご来店いただきありがとうございます。

※このご利用明細は必ずお持ち帰りください。

年月日	取扱店番	お取引内容
041018		お振り込み
受付通番	銀行番号	支店番号
		口座番号
*****		お取引金額
*****		¥157,640*
*****		*****
お取引 できない場合	残高	***
特約 . 15	税引率 220*	おつり
お振込先・お受取人 カ) ツーリスト アイチ様 オワリアサヒ シミンクラブ 様		

金額 157,640 円 / 220円

日付 4 年 10 月 18 日

### 《注意事項》

- ①領収書等は、見やすく、かつわかりやすくするため日付順とし、重ならないよう貼付してください。
- ②両面印刷されているものは、裏面も確認できるように上部又は左端のみのりづけしてください。
- ③A4用紙以上のものは、そのまま貼ってください。

領 収 書

№ 0883-28

2022年 10月 24日

尾張旭市議会市民977様

¥ 1,920 -

但し路線バス BRT多賀駅～面5カ所  
セツト運賃 4名様代として

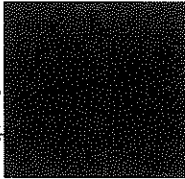
(内 訳)

現金	✓
小切手	
約手	
振込	
相殺	

収入  
印紙



茨城交通株式会社  
〒310-0055 水戸市袴塚3丁目5番36号



会社

2331(代)

扱者

※ 取扱印の無いものは無効とする

領収書  
RECEIPT



ザ・セレクトン土浦駅前

〒300-0034

茨城県土浦市港町1-7-10

1-7-10, Minatomachi, Tsuchiura-shi, Ibaraki-ken

TEL : 029-896-9888

1/1

お部屋番号 ROOM No.	お名前 NAME		お人数 PERSONS
801	市民クラブ 様		4 名
ご到着日 ARRIVAL	ご出発日 DEPARTURE	備考 REMARKS	発行日 DAY ISSUED
10/24	10/25		22/10/24

日付 DATE	部屋番号 ROOM No.	ご利用明細 EXPLANATION	ご利用金額 AMOUNT	お預り金額 PAYMENT	備考 REMARKS
10/24	801	宿泊料	8,000		
10/24	802	宿泊料	8,000		
10/24	803	宿泊料	8,000		
10/24	804	宿泊料	8,000		

領収済

私はこの請求書の支払責任が放棄されないことに同意し、かつ、上記個人、会社、団体などが本請求の一部、もしくは全額を滞納する場合、私自身が責任を負うことに同意します。

I agree that my liability for this bill is not waived and agree to be held personally liable in the event that the Indicated person, company or association fails to pay for any part or the full amount of these charges.

ご署名  
SIGNATURE

ご利用金額  
AMOUNT 32,000

内消費税  
TAX 2,904

お預り金  
PAYMENT 0

ご請求額  
BALANCE 32,000

現金

収入印紙

102395-DP 01 アリスカ