様式1-1 環境基準達成状況の評価結果詳細（評価詳細）

評価区間に関する情報																									沿道騒音レベル	残留騒音		
1	2	3	4	5	6	7																	8		9	10	11	12		
						評価対象道路①									評価対象道路②															
一連番号	都道府県コード	市区町村コード	評価区間番号	評価の実施年度	騒音発生強度の把握の方法	(1)路線名	(2)車線数	(3)道路種別	(4)道路構造	(5)遮音壁等の有無	(6)低騒音舗装の有無	(7)センサス番号			(1)路線名	(2)車線数	(3)道路種別	(4)道路構造	(5)遮音壁等の有無	(6)低騒音舗装の有無	(7)センサス番号			評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間の延長	騒音測定年度	騒音測定地点番号	残留騒音レベル		
												年度	市区町村コード	区間番号							年度	市区町村コード	区間番号			(km)			設定	昼間 (dB)	夜間 (dB)
1	23	226	2021-13610-1	2020	2	一般国道363号	4	3	1	0	0	2021	226	13610										尾張旭市北本地ケ原町	尾張旭市北本地ケ原町	0.9	2020	103	2	49	43
2	23	226	2021-13610-2	2020	1	一般国道363号	2	3	1	0	0	2021	226	13610										尾張旭市北本地ケ原町	尾張旭市晴丘町東	1	2020	103	2	49	43
3	23	226	2021-42630-1	2023	1	名古屋瀬戸線	2	4	1	0	0	2021	226	42630										尾張旭市印場元町	尾張旭市三郷町栄	4	2023	79	2	44	42
4	23	226	2021-43140-1	2019	1	春日井長久手線	2	4	1	0	0	2021	226	43140										尾張旭市大字新居	尾張旭市瀬戸川町	4.3	2019	101	2	48	35
5	23	226	2021-61950-1	2022	2	篠木尾張旭線	2	4	1	0	0	2021	226	61950										尾張旭市桜ケ丘町	尾張旭市桜ケ丘町西	0.5	2022	1	2	45	37
6	23	226	2021-61950-2	2022	2	篠木尾張旭線	2	4	1	0	0	2021	226	61950										尾張旭市桜ケ丘町西	尾張旭市白鳳町	0.8	2022	1	2	45	37
7	23	226	2021-61980-1	2022	2	松本名古屋線	2	4	1	0	0	2021	226	61980										尾張旭市平子町北	尾張旭市桜ケ丘町	0.7	2022	1	2	45	37
8	23	226	2021-61990-1	2022	2	松本名古屋線	2	4	1	0	0	2021	226	61990										尾張旭市白鳳町	尾張旭市渋川町	0.6	2022	1	2	45	37
9	23	226	2021-61990-2	2022	2	松本名古屋線	2	4	1	0	0	2021	226	61990										尾張旭市渋川町	尾張旭市大塚町	0.7	2022	1	2	45	37
10	23	226	2021-62000-1	2022	1	松本名古屋線	4	4	1	0	0	2021	226	62000										尾張旭市大塚町	尾張旭市西山町	0.7	2022	1	2	45	37
11	23	226	2021-226003-1	2021	1	市道瀬戸新居線	4	5	1	0	0	0	0	0										尾張旭市桜ケ丘町西	尾張旭市東栄町	3.7	2021	1	2	40	38
12	23	226	2021-226003-2	2021	2	市道瀬戸新居線	4	5	1	0	0	0	0	0										尾張旭市東栄町	尾張旭市根の鼻町	0.4	2021	1	2	40	38
13	23	226	2021-226003-3	2021	2	市道瀬戸新居線	4	5	1	0	0	0	0	0										尾張旭市根の鼻町	尾張旭市根の鼻町	0.2	2021	1	2	40	38

様式1-1 環境基準達成状況の評価結果詳細（評価詳細）

評価区間に関する情報															評価結果														
1	2	3	4	5	6	7									13					14									
一連番号	都道府県コード	市区町村コード	評価区間番号	評価の実施年度	騒音発生強度の把握の方法	評価対象道路①									評価区間全体 ①+②					近接空間 ①					非近接空間（全体） ②=③+④+⑤				
						(1)路線名	(2)車線数	(3)道路種別	(4)道路構造	(5)遮音壁等の有無	(6)低騒音舗装の有無	(7)センサス番号			評価対象住居等戸数 a.=b+c+d+e	昼間・夜間とも基準値以下 b	昼間のみ基準値以下 c	夜間のみ基準値以下 d	昼間・夜間とも基準値超過 e	評価対象住居等戸数 a.=b+c+d+e	昼間・夜間とも基準値以下 b	昼間のみ基準値以下 c	夜間のみ基準値以下 d	昼間・夜間とも基準値超過 e	評価対象住居等戸数 a.=b+c+d+e	昼間・夜間とも基準値以下 b	昼間のみ基準値以下 c	夜間のみ基準値以下 d	昼間・夜間とも基準値超過 e
												年度	市区町村コード	区間番号	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）	（戸）
1	23	226	2021-13610-1	2020	2	一般国道363号	4	3	1	0	0	2021	226	13610	93	92	0	0	1	43	42	0	0	1	50	50	0	0	0
2	23	226	2021-13610-2	2020	1	一般国道363号	2	3	1	0	0	2021	226	13610	167	151	0	0	16	23	18	0	0	5	144	133	0	0	11
3	23	226	2021-42630-1	2023	1	名古屋瀬戸線	2	4	1	0	0	2021	226	42630	1176	1176	0	0	0	532	532	0	0	0	644	644	0	0	0
4	23	226	2021-43140-1	2019	1	春日井長久手線	2	4	1	0	0	2021	226	43140	981	981	0	0	0	370	370	0	0	0	611	611	0	0	0
5	23	226	2021-61950-1	2022	2	篠木尾張旭線	2	4	1	0	0	2021	226	61950	73	73	0	0	0	19	19	0	0	0	54	54	0	0	0
6	23	226	2021-61950-2	2022	2	篠木尾張旭線	2	4	1	0	0	2021	226	61950	405	405	0	0	0	193	193	0	0	0	212	212	0	0	0
7	23	226	2021-61980-1	2022	2	松本名古屋線	2	4	1	0	0	2021	226	61980	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
8	23	226	2021-61990-1	2022	2	松本名古屋線	2	4	1	0	0	2021	226	61990	209	209	0	0	0	89	89	0	0	0	120	120	0	0	0
9	23	226	2021-61990-2	2022	2	松本名古屋線	2	4	1	0	0	2021	226	61990	159	159	0	0	0	69	69	0	0	0	90	90	0	0	0
10	23	226	2021-62000-1	2022	1	松本名古屋線	4	4	1	0	0	2021	226	62000	150	150	0	0	0	53	53	0	0	0	97	97	0	0	0
11	23	226	2021-226003-1	2021	1	市道瀬戸新居線	4	5	1	0	0	0	0	0	1037	1037	0	0	0	487	487	0	0	0	550	550	0	0	0
12	23	226	2021-226003-2	2021	2	市道瀬戸新居線	4	5	1	0	0	0	0	0	175	175	0	0	0	81	81	0	0	0	94	94	0	0	0
13	23	226	2021-226003-3	2021	2	市道瀬戸新居線	4	5	1	0	0	0	0	0	80	80	0	0	0	32	32	0	0	0	48	48	0	0	0

様式1-1 環境基準達成状況の評価結果詳細（評価詳細）

評価区間に関する情報															評価結果（非近接空間内訳）														
1	2	3	4	5	6	7									15														
						評価対象道路①									非近接空間のうちA類型 ③					非近接空間のうちB･C類型 ④					非近接空間のうち類型なし ⑤				
一連番号	都道府県コード	市区町村コード	評価区間番号	評価の実施年度	騒音発生強度の把握の方法	(1)路線名	(2)車線数	(3)道路種別	(4)道路構造	(5)遮音壁等の有無	(6)低騒音舗装の有無	(7)センサス番号			評価対象住居等戸数 a.=b+c+d+e （戸）	昼間・夜間とも基準値以下 b （戸）	昼間のみ基準値以下 c （戸）	夜間のみ基準値以下 d （戸）	昼間・夜間とも基準値超過 e （戸）	評価対象住居等戸数 a.=b+c+d+e （戸）	昼間・夜間とも基準値以下 b （戸）	昼間のみ基準値以下 c （戸）	夜間のみ基準値以下 d （戸）	昼間・夜間とも基準値超過 e （戸）	評価対象住居等戸数 a.=b+c+d+e （戸）	昼間・夜間とも基準値以下 b （戸）	昼間のみ基準値以下 c （戸）	夜間のみ基準値以下 d （戸）	昼間・夜間とも基準値超過 e （戸）
												年度	市区町村コード	区間番号																
1	23	226	2021-13610-1	2020	2	一般国道363号	4	3	1	0	0	2021	226	13610	38	38	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0
2	23	226	2021-13610-2	2020	1	一般国道363号	2	3	1	0	0	2021	226	13610	73	71	0	0	2	71	62	0	0	9	0	0	0	0	0
3	23	226	2021-42630-1	2023	1	名古屋瀬戸線	2	4	1	0	0	2021	226	42630	172	172	0	0	0	472	472	0	0	0	0	0	0	0	0
4	23	226	2021-43140-1	2019	1	春日井長久手線	2	4	1	0	0	2021	226	43140	327	327	0	0	0	284	284	0	0	0	0	0	0	0	0
5	23	226	2021-61950-1	2022	2	篠木尾張旭線	2	4	1	0	0	2021	226	61950	54	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	23	226	2021-61950-2	2022	2	篠木尾張旭線	2	4	1	0	0	2021	226	61950	80	80	0	0	0	132	132	0	0	0	0	0	0	0	0
7	23	226	2021-61980-1	2022	2	松本名古屋線	2	4	1	0	0	2021	226	61980	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8	23	226	2021-61990-1	2022	2	松本名古屋線	2	4	1	0	0	2021	226	61990	52	52	0	0	0	68	68	0	0	0	0	0	0	0	0
9	23	226	2021-61990-2	2022	2	松本名古屋線	2	4	1	0	0	2021	226	61990	33	33	0	0	0	57	57	0	0	0	0	0	0	0	0
10	23	226	2021-62000-1	2022	1	松本名古屋線	4	4	1	0	0	2021	226	62000	47	47	0	0	0	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0
11	23	226	2021-226003-1	2021	1	市道瀬戸新居線	4	5	1	0	0	0	0	0	229	229	0	0	0	321	321	0	0	0	0	0	0	0	0
12	23	226	2021-226003-2	2021	2	市道瀬戸新居線	4	5	1	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0	64	64	0	0	0	0	0	0	0	0
13	23	226	2021-226003-3	2021	2	市道瀬戸新居線	4	5	1	0	0	0	0	0	36	36	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0