

尾張旭市営バスに係る 運行見直し検討について



令和6年2月6日
尾張旭市

- あさぴー号が抱える課題や要望
(令和4年度第4回尾張旭市地域公共交通会議で提示)
- ・午前中の利用集中に伴う乗りこぼしの発生
- ・年未年始の運行要望
- ⇒令和5年12月に年末試験運行を実施
- ・停留所設置、移設要望
- ⇒令和5年10月に「大森北」停留所、「東大久手」停留所を新設
- ・上記以外の各種要望



○あさぴー号が抱える課題や要望については、
年末試験運行の実施や停留所の新設など、取組が進んでいるものもあるが、
一方で、「乗りこぼし」についても取組が必要な状況となっている。



運行状況を分析したところ、
各ルートにおける利用状況の傾向が明確になってきたことから、
利用者ニーズに合致した運行内容への見直し検討を進める。

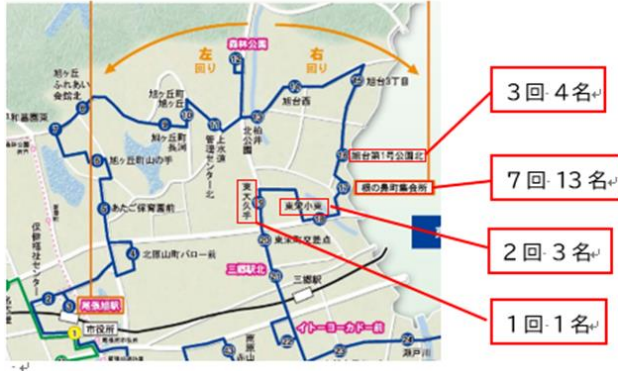
2.見直し検討内容

【あさぴー号の運行状況】

H29～R5乗りこぼし件数内訳

年度	西ルート						東ルート					
	右回り			左回り			右回り			左回り		
	乗りこぼし件数			乗りこぼし件数			乗りこぼし件数			乗りこぼし件数		
	1便 8:10~ 9:45	2便 9:20~ 10:50	3便以降	1便 8:40~ 10:15	2便 10:00~ 11:30	3便以降	1便 8:40~ 10:15	2便 10:00~ 11:30	3便以降	1便 8:10~ 9:40	2便 9:20~ 10:50	3便以降
H29	9	4	1	9	1	3	5	3	1	0	0	1
H30	5	0	0	9	1	1	2	3	0	0	0	0
R1	4	2	0	12	1	1	3	5	0	0	0	0
R2	1	0	0	2	0	0	1	5	0	0	1	1
R3	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
R4	10	0	0	8	1	0	2	2	1	0	0	0
R5(12月末現在)	6	0	0	11	1	2	3	8	2	0	0	2
合計	37	6	1	52	5	7	16	26	5	0	1	4

東ルート右回り1・2便の乗りこぼし発生状況



西ルート左回り1便の乗りこぼし発生状況



乗りこぼし発生状況の詳細

・利用者の増加及び午前中の通院、駅利用、買い物を目的とした利用集中に伴う乗りこぼし件数が増加している。令和5年4～12月で35件発生。**昨年同時期より16件増加。**

⇒予備車両により対応も

「診療の予約時間に間に合わなかった」などの意見
 ・東ルートでは、右回りの1・2便を中心に乗りこぼしが起きており、特にイトーヨーカドーの开店時間と合っている**2便での発生頻度が高い。**

・西ルートでは右回り、左回りの1便を中心に乗りこぼしが起きており、**特に他ルートと比較して乗車人員が多い左回り1便での発生頻度が高い。**

・あさぴー号での、市の西部地域から愛知医大への移動は、西ルート左回り1便が最も早いですが、到着が9:41分と遅く、通院利用が多い中でより利用が集中している。

・上記から、利用者アンケートにおいて、**運行ダイヤに関して不満割合が高い要因の一つであると推測される。**



利用状況に応じた運行となっていないことから乗りこぼしが発生。なお、現状のルートでは車両の変更による輸送力の強化は困難

⇒**利用状況に応じた運行内容の検討が必要**

3.見直し検討スケジュール

令和5年度第3回地域公共交通会議(今回)
見直しの方向性について協議

運行内容の検討
関係機関協議

令和6年度第1回地域公共交通会議(6月頃)
運行内容変更に関する協議

運行計画変更の届出
ルートマップ・時刻表の作成
利用者への周知

令和6年10月
見直し内容を反映し運行開始