

1 市営バスの利用状況

(1) 利用者の推移

新型コロナウイルス感染症拡大時に利用者が減少しましたが、令和5年度は感染拡大前とほぼ同程度まで利用者数が回復し、令和6年度には過去最高となりました。

○ 年間利用者数の推移

単位：人

	年間利用者数	1日あたり 平均利用者数	有料利用者	無料利用者			
				未就学	障がい者	介助者	合計
平成16年度	14,995	157.8	14,409	478	—	108	586
平成17年度	70,540	239.9	67,498	2,682	—	360	3,042
平成18年度	86,793	294.2	84,064	2,492	—	237	2,729
平成19年度	107,263	363.6	103,214	3,739	—	310	4,049
平成20年度	132,653	451.2	119,918	4,320	7,703	712	12,735
平成21年度	135,625	461.3	118,363	3,288	12,813	1,161	17,262
平成22年度	138,273	470.3	119,080	2,718	15,205	1,270	19,193
平成23年度	141,731	480.4	118,025	2,993	18,888	1,825	23,706
平成24年度	148,868	506.4	122,785	3,464	20,616	2,003	26,083
平成25年度	153,553	520.5	124,102	3,015	24,562	1,874	29,451
平成26年度	152,693	519.4	120,949	3,319	26,496	1,929	31,744
平成27年度	157,319	533.3	124,670	4,043	26,569	2,037	32,649
平成28年度	200,168	557.6	162,040	4,436	30,192	3,500	38,128
平成29年度	229,849	640.2	187,204	4,205	34,472	3,968	42,645
平成30年度	236,096	657.6	190,143	4,351	37,911	3,691	45,953
令和元年度	241,878	671.9	194,004	3,281	41,393	3,200	47,874
令和2年度	193,534	539.1	152,641	1,813	36,614	2,466	40,893
令和3年度	202,454	563.9	159,603	1,914	38,203	2,734	42,851
令和4年度	217,943	607.1	174,677	2,067	37,955	3,244	43,266
令和5年度	239,103	658.7	193,494	2,252	39,819	3,538	45,609
令和6年度	251,062	693.5	204,384	2,269	40,778	3,631	46,678

※ 16年度は12月からの4か月間（3ルート、ジャンボタクシーでの運行）

※ 18年度は8月から4ルートでの運行、マイクロバスでの無償運行等を実施

※ 19年度は12月から2台をマイクロバスに変えて運行

※ 20年度は10月から2ルート「双方向ループ方式」に変更して運行

※ 28年度から運行内容変更（運行頻度向上、日祝日運行、定期乗車券導入、2台増車して6台で運行）

(2) ルート別利用者数の状況

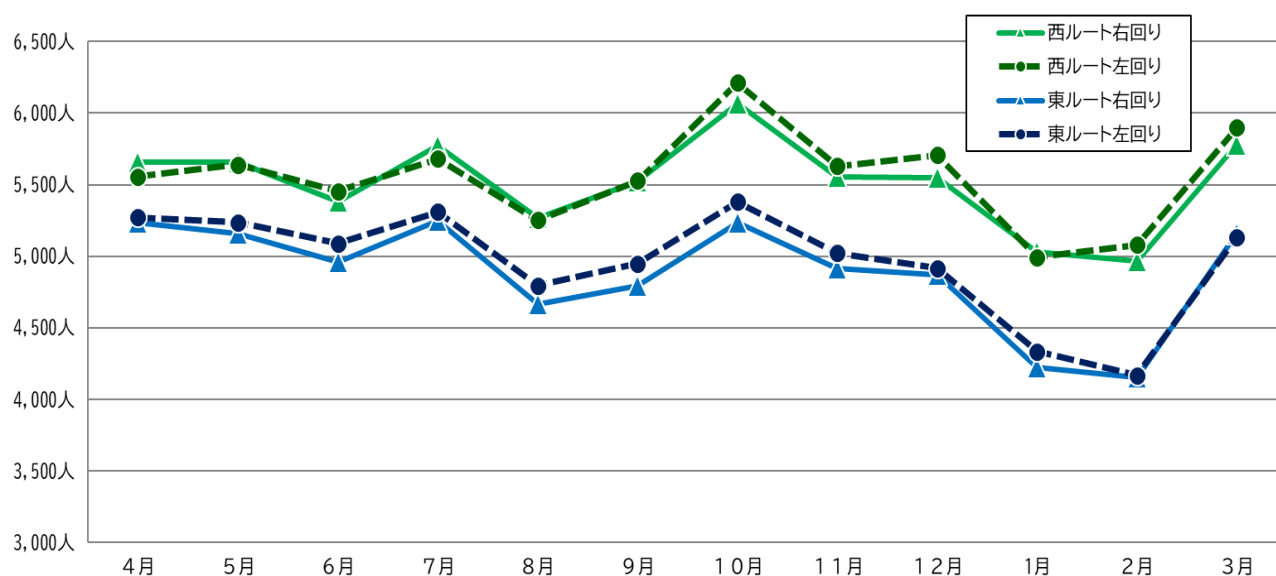
ルート別で見ますと、全体では、各月の利用者数増減は同じような傾向があり、9月から11月にかけて利用者が多くなっています。また、東西両ルートともに年間10万人以上の方に利用いただきました。

○ ルート別利用者数

単位：人

	西ルート			東ルート			合計	1日あたり 平均利用者数
	右回り	左回り	小計	右回り	左回り	小計		
4月(30日間)	5,658	5,555	11,213	5,238	5,272	10,510	21,723	724
5月(31日間)	5,660	5,641	11,301	5,156	5,235	10,391	21,692	700
6月(30日間)	5,382	5,455	10,837	4,962	5,088	10,050	20,887	696
7月(31日間)	5,772	5,682	11,454	5,245	5,310	10,555	22,009	710
8月(31日間)	5,264	5,254	10,518	4,664	4,794	9,458	19,976	644
9月(30日間)	5,525	5,528	11,053	4,795	4,950	9,745	20,798	693
10月(31日間)	6,067	6,212	12,279	5,238	5,380	10,618	22,897	739
11月(30日間)	5,554	5,631	11,185	4,915	5,023	9,938	21,123	704
12月(31日間)	5,548	5,706	11,254	4,870	4,916	9,786	21,040	679
1月(28日間)	5,030	4,992	10,022	4,224	4,335	8,559	18,581	664
2月(29日間)	4,969	5,081	10,050	4,153	4,169	8,322	18,372	656
3月(31日間)	5,778	5,898	11,676	5,155	5,133	10,288	21,964	709
合計(363日間)	66,207	66,635	132,842	58,615	59,605	118,220	251,062	692

※ () 内は運行日数

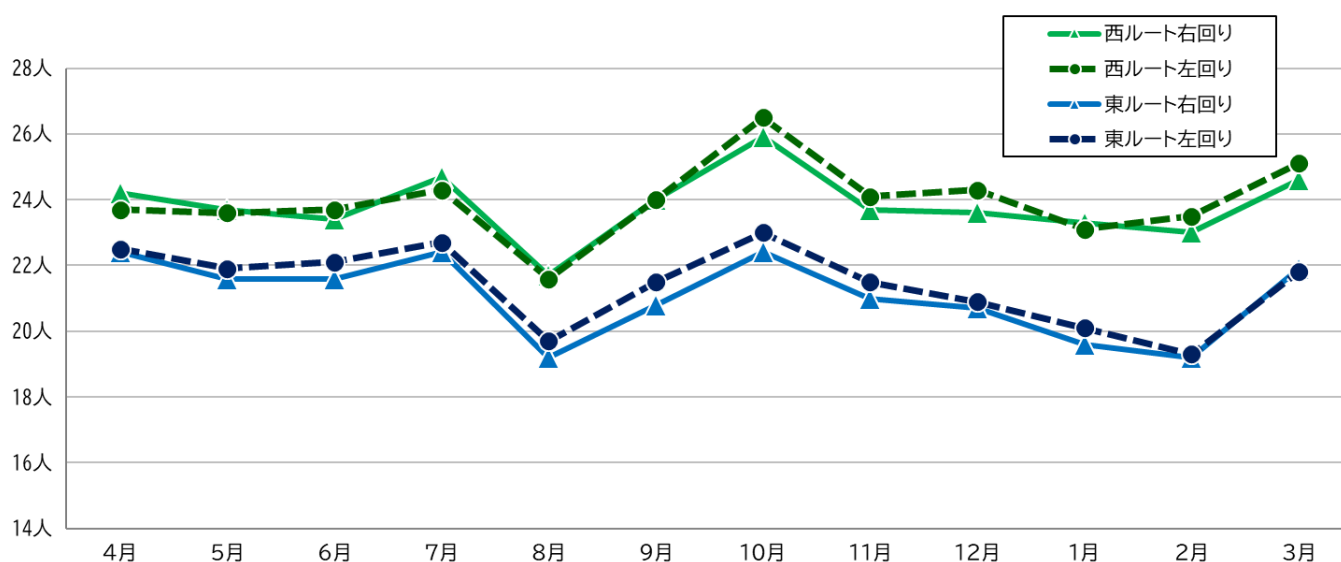


○ 1便あたりの平均利用者数

単位：人

	西ルート		東ルート		令和6年度 (全体)	令和5年度 (全体)
	右回り	左回り	右回り	左回り		
4月	24.2	23.7	22.4	22.5	23.2	21.3
5月	23.7	23.6	21.6	21.9	22.7	21.1
6月	23.4	23.7	21.6	22.1	22.7	21.5
7月	24.7	24.3	22.4	22.7	23.5	21.3
8月	21.7	21.6	19.2	19.7	20.6	20.6
9月	24.0	24.0	20.8	21.5	22.6	22.3
10月	25.9	26.5	22.4	23.0	24.5	23.3
11月	23.7	24.1	21.0	21.5	22.6	22.0
12月	23.6	24.3	20.7	20.9	22.4	23.2
1月	23.3	23.1	19.6	20.1	21.5	19.5
2月	23.0	23.5	19.2	19.3	21.3	20.7
3月	24.6	25.1	21.9	21.8	23.4	21.5
年間	23.8	24.0	21.1	21.4	22.6	21.5

※ 土・休日を含む。



(3) ルート別の停留所利用の状況

令和6年4月から令和7年3月までの間の、各ルートにおける停留所の利用状況（1日あたり平均利用者数）の結果は次のとおりとなりました。

○ 西ルート（右回り）

順位	停留所	乗車
1	市役所	27.4
2	愛知医大	16.4
3	旭前駅	14.0
4	城前町茅池	8.4
5	旭労災病院	7.3
6	県営住宅	7.3
7	晴丘	6.7
8	本地住宅	6.2
9	南栄町タチヤ前	6.1
10	西部浄化センター	6.0
11	旭前駅北	5.8
12	城山町城山	4.7
13	印場駅	4.4
14	文化会館北	4.2
15	桜ヶ丘町三丁目	3.6
16	平子町長池上	3.4
17	南本地ヶ原町	3.1
18	庄南町	2.6
19	城山小前	2.6
20	緑町緑ヶ丘	2.5
21	本地原小	2.4
22	瑞鳳橋	2.3
23	北本地ヶ原町	2.2
24	本地住宅南	2.2
25	労災病院口	2.2
26	長坂町西	2.0
27	桜ヶ丘町一丁目	1.9
28	東山町	1.9
29	旭野高東	1.9
30	城前町四丁目	1.7
31	長池北	1.6
32	印場橋南	1.6
33	白鳳町一丁目	1.6
34	小幡緑地東園	1.6
35	南新町中畑	1.4
36	平子町中通	1.4
37	どうだん亭	1.4
38	東名西公園	1.4
39	吉岡公園南	1.3
40	新池交流館	1.0
41	西大道町	1.0
42	平子公民館	1.0
43	城山公園	0.7
44	大森北	0.7
45	名古屋産業大前	0.6
46	渋川福祉センター西	0.5
47	東印場橋	0.5
48	本地ヶ原	0.2

順位	停留所	降車
1	市役所	40.2
2	愛知医大	14.5
3	印場駅	13.2
4	本地住宅	9.8
5	県営住宅	7.1
6	本地原小	6.3
7	旭労災病院	5.8
8	西部浄化センター	5.3
9	緑町緑ヶ丘	5.2
10	南本地ヶ原町	4.8
11	旭前駅	4.7
12	新池交流館	4.3
13	旭前駅北	4.2
14	印場橋南	4.1
15	南栄町タチヤ前	3.3
16	城山町城山	3.1
17	吉岡公園南	2.8
18	東山町	2.8
19	城前町茅池	2.7
20	南新町中畑	2.6
21	庄南町	2.4
22	本地住宅南	2.4
23	どうだん亭	2.3
24	東名西公園	2.0
25	長坂町西	2.0
26	渋川福祉センター西	1.9
27	小幡緑地東園	1.9
28	平子町長池上	1.8
29	桜ヶ丘町三丁目	1.5
30	北本地ヶ原町	1.4
31	瑞鳳橋	1.3
32	旭野高東	1.3
33	平子公民館	1.2
34	晴丘	1.2
35	平子町中通	1.2
36	城山小前	1.2
37	名古屋産業大前	1.1
38	城前町四丁目	0.9
39	桜ヶ丘町一丁目	0.9
40	城山公園	0.9
41	大森北	0.9
42	長池北	0.8
43	労災病院口	0.7
44	白鳳町一丁目	0.6
45	東印場橋	0.5
46	西大道町	0.4
47	本地ヶ原	0.3
48	文化会館北	0.2

○ 西ルート（左回り）

順位	停留所	乗車
1	市役所	44.8
2	印場駅	12.6
3	愛知医大	12.0
4	本地住宅	9.5
5	県営住宅	8.5
6	旭労災病院	8.3
7	西部浄化センター	5.7
8	本地原小	4.4
9	城山町城山	4.1
10	緑町緑ヶ丘	4.0
11	印場橋南	3.9
12	旭前駅北	3.7
13	城前町茅池	3.5
14	旭前駅	3.3
15	吉岡公園南	3.1
16	南栄町タチヤ前	3.1
17	長坂町西	2.9
18	東名西公園	2.8
19	本地住宅南	2.8
20	南本地ヶ原町	2.8
21	平子町長池上	2.7
22	庄南町	2.4
23	新池交流館	2.3
24	南新町中畑	2.1
25	渋川福祉センター西	2.1
26	城山小前	1.9
27	東山町	1.8
28	平子公民館	1.8
29	平子町中通	1.7
30	どうだん亭	1.6
31	小幡緑地東園	1.6
32	桜ヶ丘町三丁目	1.4
33	瑞鳳橋	1.2
34	労災病院口	1.1
35	名古屋産業大前	1.1
36	晴丘	1.0
37	城山公園	1.0
38	長池北	1.0
39	北本地ヶ原町	0.9
40	城前町四丁目	0.8
41	白鳳町一丁目	0.8
42	旭野高東	0.7
43	桜ヶ丘町一丁目	0.6
44	大森北	0.4
45	本地ヶ原	0.3
46	東印場橋	0.3
47	西大道町	0.2
48	文化会館北	0.0

順位	停留所	降車
1	市役所	15.2
2	愛知医大	13.5
3	旭前駅北	11.4
4	文化会館北	11.0
5	旭前駅	10.5
6	晴丘	7.8
7	県営住宅	7.2
8	西部浄化センター	6.4
9	城前町茅池	6.4
10	印場駅	6.4
11	旭労災病院	5.7
12	本地住宅	5.7
13	桜ヶ丘町三丁目	5.5
14	城山小前	4.9
15	城山町城山	4.8
16	本地住宅南	4.4
17	平子町長池上	3.6
18	庄南町	3.4
19	南本地ヶ原町	3.2
20	南栄町タチヤ前	3.2
21	瑞鳳橋	2.5
22	桜ヶ丘町一丁目	2.3
23	労災病院口	2.3
24	本地原小	2.1
25	旭野高東	2.0
26	東山町	1.9
27	小幡緑地東園	1.8
28	平子公民館	1.8
29	北本地ヶ原町	1.8
30	南新町中畑	1.7
31	どうだん亭	1.5
32	平子町中通	1.4
33	吉岡公園南	1.4
34	東名西公園	1.4
35	白鳳町一丁目	1.4
36	城山公園	1.4
37	西大道町	1.4
38	長池北	1.3
39	緑町緑ヶ丘	1.3
40	大森北	1.3
41	印場橋南	1.1
42	渋川福祉センター西	1.0
43	長坂町西	1.0
44	城前町四丁目	0.9
45	新池交流館	0.7
46	東印場橋	0.6
47	本地ヶ原	0.6
48	名古屋産業大前	0.4

○ 東ルート（右回り）

順位	停留所	乗車
1	市役所	33.9
2	北原山町バロー前	16.6
3	シーナシーナ尾張旭前	14.8
4	旭台第1号公園北	6.5
5	愛知医大	6.2
6	旭台3丁目	5.4
7	柏井北公園	5.2
8	尾張旭駅	5.1
9	森林公園	4.5
10	根の鼻町集会所	4.3
11	東栄小東	4.0
12	旭ヶ丘町山の手	4.0
13	旭台西	3.8
14	上水道管理センター北	3.5
15	晴丘	3.1
16	三郷駅北	3.1
17	狩宿町アカバナ前	3.0
18	南原山町赤土	2.6
19	西本地橋バロー前	2.6
20	旭ヶ丘町旭ヶ丘	2.0
21	あたご保育園前	2.0
22	東大久手	1.9
23	東部市民センター	1.9
24	本地ヶ原東公園	1.7
25	三郷公民館北	1.6
26	旭ヶ丘町長洞	1.4
27	南栄町タチヤ前	1.4
28	東栄町交差点	1.3
29	多世代交流館	1.2
30	市民プール	1.0
31	晴丘町東	1.0
32	旭ヶ丘ふれあい会館北	1.0
33	旭平和墓園東	1.0
34	瀬戸川	0.9
35	三郷小南	0.9
36	井田町西	0.8
37	西山保育園北	0.8
38	狩宿町三丁目	0.8
39	晴丘北	0.7
40	保健福祉センター	0.6
41	東中学校西	0.5
42	北山町六反田	0.3
43	稲葉町南	0.1
44	稲葉町	0.1
45	北山町北山	0.1

順位	停留所	降車
1	シーナシーナ尾張旭前	22.0
2	三郷駅北	17.9
3	市役所	13.6
4	愛知医大	10.5
5	旭ヶ丘町山の手	10.4
6	狩宿町アカバナ前	8.0
7	旭ヶ丘町旭ヶ丘	5.3
8	南原山町赤土	5.1
9	上水道管理センター北	4.0
10	旭台3丁目	3.5
11	森林公園	3.2
12	晴丘	3.1
13	東栄町交差点	3.1
14	西本地橋バロー前	2.9
15	南栄町タチヤ前	2.8
16	北原山町バロー前	2.8
17	狩宿町三丁目	2.7
18	あたご保育園前	2.6
19	柏井北公園	2.6
20	三郷公民館北	2.6
21	旭ヶ丘ふれあい会館北	2.5
22	東栄小東	2.5
23	晴丘町東	2.4
24	旭台西	2.2
25	本地ヶ原東公園	2.1
26	旭平和墓園東	2.1
27	旭ヶ丘町長洞	2.1
28	井田町西	1.9
29	東大久手	1.8
30	根の鼻町集会所	1.5
31	東部市民センター	1.5
32	旭台第1号公園北	1.3
33	瀬戸川	1.0
34	多世代交流館	0.9
35	西山保育園北	0.7
36	三郷小南	0.6
37	東中学校西	0.6
38	北山町北山	0.6
39	晴丘北	0.6
40	市民プール	0.5
41	稲葉町南	0.3
42	北山町六反田	0.2
43	稲葉町	0.1
44	保健福祉センター	0.0
45	尾張旭駅	0.0

○ 東ルート（左回り）

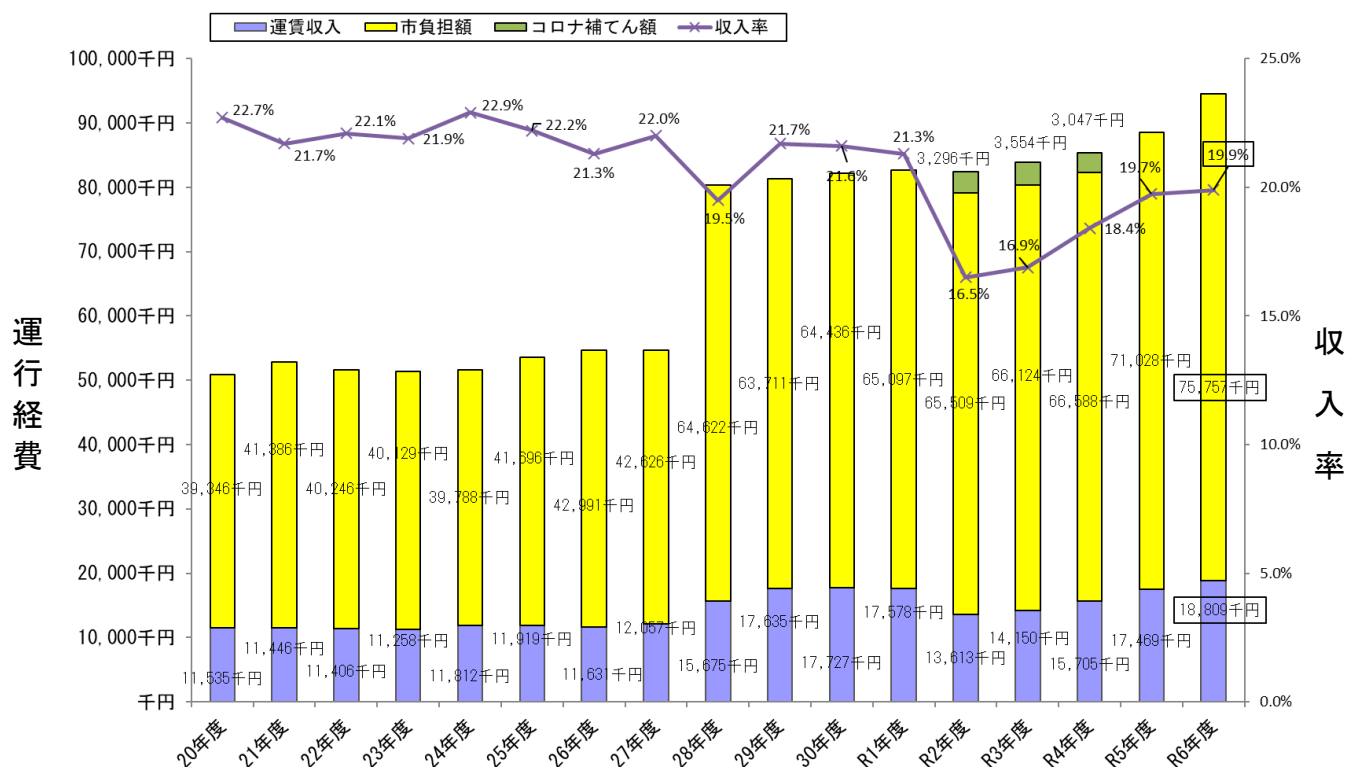
順位	停留所	乗車
1	シーナシーナ尾張旭前	28.5
2	市役所	19.5
3	愛知医大	13.4
4	三郷駅北	11.5
5	狩宿町やまひこ前	8.1
6	旭ヶ丘町山の手	7.2
7	南原山町赤土	4.9
8	旭ヶ丘町旭ヶ丘	4.3
9	西本地橋バロー前	3.8
10	晴丘	3.8
11	南栄町タチヤ前	3.8
12	旭ヶ丘町長洞	3.7
13	旭台3丁目	3.7
14	三郷公民館北	3.6
15	上水道管理センター北	3.5
16	柏井北公園	3.5
17	狩宿町三丁目	3.2
18	本地ヶ原東公園	2.6
19	森林公園	2.5
20	北原山町バロー前	2.3
21	あたご保育園前	2.2
22	井田町西	2.0
23	旭平和墓園東	1.9
24	東栄小東	1.8
25	東部市民センター	1.7
26	旭ヶ丘ふれあい会館北	1.7
27	晴丘町東	1.7
28	瀬戸川	1.6
29	東栄町交差点	1.5
30	旭台西	1.4
31	旭台第1号公園北	1.2
32	西山保育園北	1.2
33	根の鼻町集会所	1.1
34	東大久手	1.0
35	東中学校西	1.0
36	多世代交流館	0.8
37	晴丘北	0.7
38	北山町北山	0.7
39	三郷小南	0.5
40	市民プール	0.3
41	稲葉町	0.2
42	稲葉町南	0.2
43	北山町六反田	0.1
44	尾張旭駅	0.0
45	保健福祉センター	0.0

順位	停留所	降車
1	市役所	24.3
2	シーナシーナ尾張旭前	14.8
3	尾張旭駅	12.9
4	北原山町バロー前	11.4
5	愛知医大	7.6
6	三郷駅北	7.4
7	旭台第1号公園北	6.6
8	根の鼻町集会所	5.2
9	柏井北公園	5.1
10	旭台3丁目	4.7
11	東栄小東	4.7
12	上水道管理センター北	4.3
13	南原山町赤土	4.2
14	旭ヶ丘町山の手	3.7
15	狩宿町やまひこ前	3.7
16	晴丘	3.5
17	森林公園	3.1
18	旭台西	3.0
19	晴丘町東	2.0
20	三郷公民館北	2.0
21	西本地橋バロー前	2.0
22	東大久手	1.9
23	旭ヶ丘町旭ヶ丘	1.9
24	東栄町交差点	1.9
25	南栄町タチヤ前	1.9
26	瀬戸川	1.8
27	晴丘北	1.6
28	多世代交流館	1.5
29	あたご保育園前	1.5
30	本地ヶ原東公園	1.5
31	東部市民センター	1.4
32	旭平和墓園東	1.2
33	保健福祉センター	1.1
34	狩宿町三丁目	1.0
35	旭ヶ丘ふれあい会館北	1.0
36	三郷小南	0.8
37	西山保育園北	0.8
38	井田町西	0.7
39	東中学校西	0.7
40	旭ヶ丘町長洞	0.7
41	北山町六反田	0.6
42	市民プール	0.4
43	北山町北山	0.2
44	稲葉町	0.1
45	稲葉町南	0.1

2 市営バスの運行経費の状況

市営バスの運行経費の状況

平成21年度以降、収入率においては22%前後を推移していました。平成28年度に運行内容を変更し、運行本数等が増加したことから、収入率が20%を切りましたが、平成29年度以降は利用者が増加し、収入率が21%以上で推移していました。新型コロナの影響で収入率が大きく落ち込んだ年もありましたが、その後は上昇傾向でした。令和6年度は、昨年度とほぼ同等の19.9%となりました。



- ※ 平成16年度は12月からの4か月間（3ルート、ジャンボタクシーでの運行）
- ※ 平成18年度は8月から4ルートでの運行、マイクロバスでの無償運行等を実施
- ※ 平成19年度は12月から2台をマイクロバスに変えて運行
- ※ 平成20年度は10月から2ルート循環型に変更して運行
- ※ 平成20年度からは、指定管理者制度を導入。また障がい者本人の運賃を無料化
- ※ 市負担額に平成23年度からは東ルート、平成29年度からは西ルート運行経費に対する国庫補助を含む
- ※ 令和2年度～4年度は新型コロナに起因した利用料金減収負担分（コロナ補てん額）を計上

参考 利用者一人あたりの運行経費推移

単位：人、円

年度	H 20	H 21	H 22	H 23	H 24	H 25	H 26
利用者数	132,653	135,625	138,273	141,731	148,868	153,553	152,693
利用者一人あたりの運行経費	384	390	374	363	347	349	358
年度	H 30	R 1	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6
利用者数	236,096	241,878	193,534	202,454	217,943	239,103	251,062
利用者一人あたりの運行経費	348	341	425	414	392	370	377

3 バスロケーションシステム

令和7年2月からバスロケーションシステムを導入し、市営バスの運行状況をリアルタイムに利用者へ提供可能となり、問合せの対応の減少につながりました。

市営バスあさび一号の 運行状況がすぐ分かる！

バスロケーションシステムがスタート！
運用開始日：2025年2月3日（月）

バスロケーションシステムとはバスの位置情報をリアルタイムで確認できるサービスです。

こんなお悩みのすべてを
スマホ/パソコンを使って解決できます

- バスはあと何分で来る？
- 今どこを走っているかな？
- 車内の混み具合は？

この二次元コードを読み込む、
または検索してアクセス

あさび一号 バスロケ 🔍 検索

※バス停留所に貼ってあるシールの二次元コードからアクセスできます。

<お問い合わせ先> 豊栄交通（株）
尾張旭市役所 都市計画課

☎ 0561-54-7717
☎ 0561-76-8157

バスロケーションシステム利用状況 単位：回

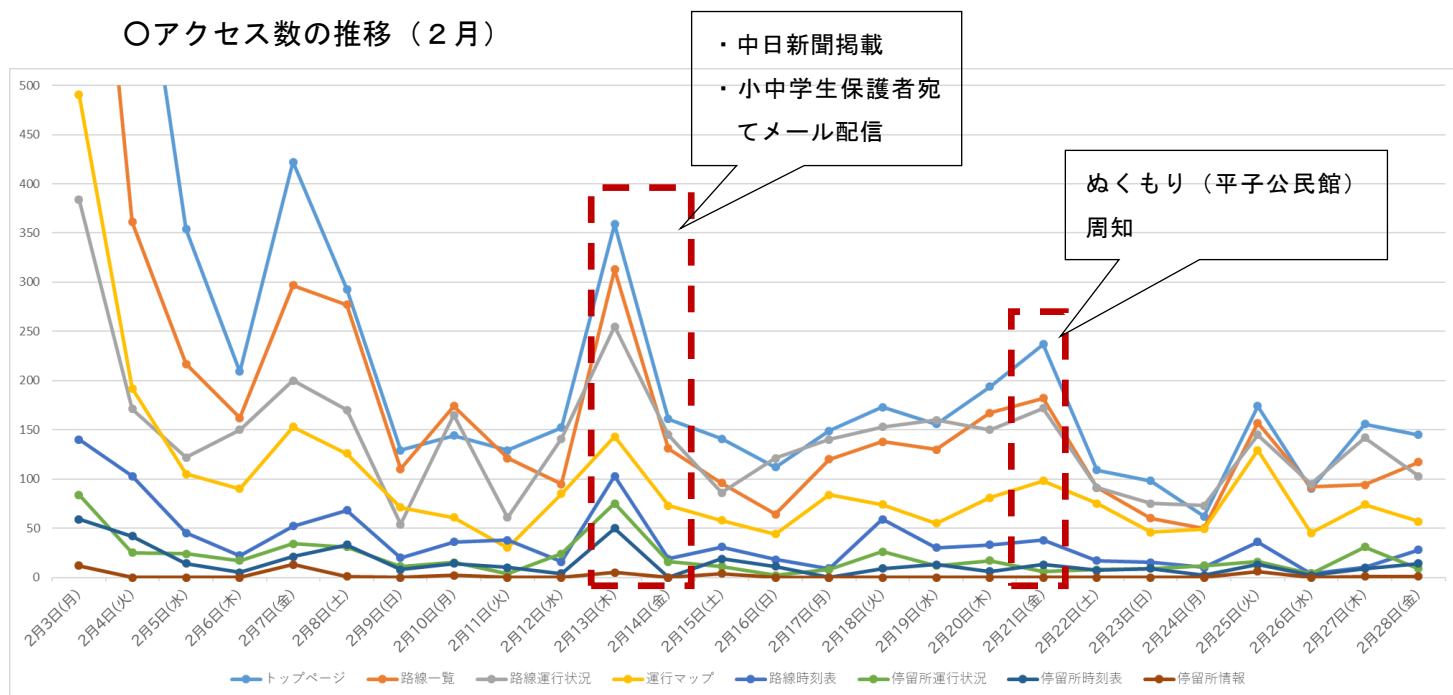
項目	令和6年度		令和7年度
	2月	3月	4月
トップページ	6,699	3,899	3,217
路線一覧	4,729	3,617	3,282
路線運行状況	3,724	3,396	3,293
運行マップ	2,589	1,870	1,612
路線時刻表	1,000	891	768
停留所運行状況	531	408	259
停留所時刻表	387	236	230
停留所情報	45	22	41

バスの運行情報はこちら

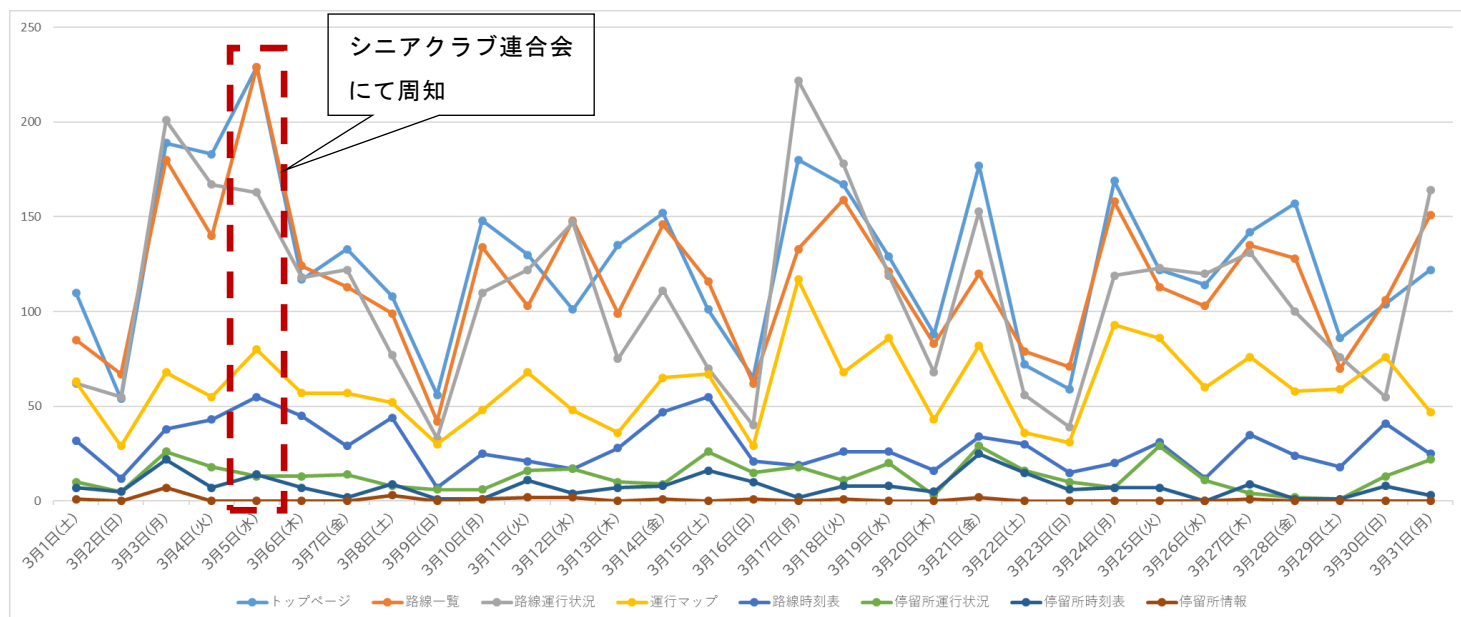
携帯電話などでQRコードを読み取ってください

尾張旭市営バスあさび一号

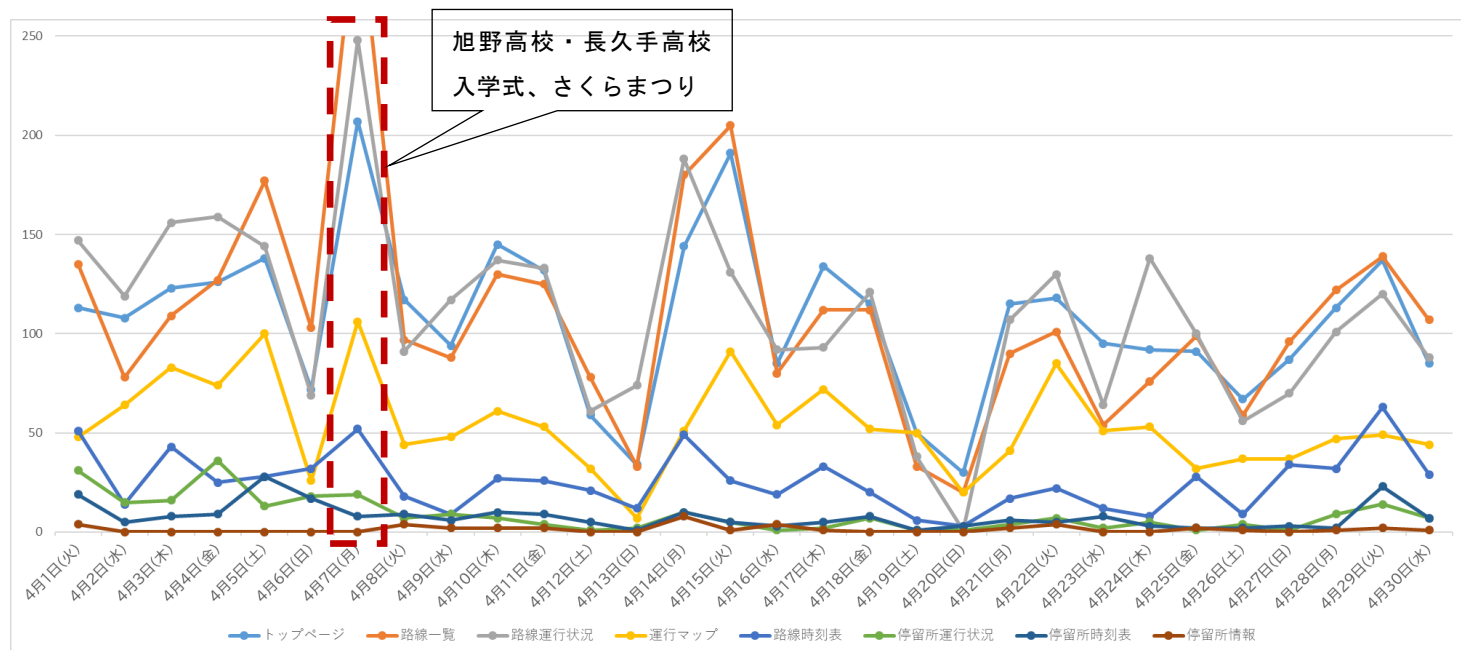
○アクセス数の推移（2月）



○アクセス数の推移（3月）



○アクセス数の推移（4月）



アクセス数の増加が見られた日（抜粋）

日付	2月13日(木)	2月14日(金)	2月21日(金)	3月5日(水)	4月7日(月)
トップページ	359	161	237	229	207
路線一覧	313	131	182	229	317
路線運行状況	255	145	172	163	248
運行マップ	143	73	98	80	106
路線時刻表	103	19	38	55	52
停留所運行状況	75	16	6	13	19
停留所時刻表	50	0	13	14	8
停留所情報	5	0	0	0	0
事柄	中日新聞掲載	小中学生保護者宛てメール配信	ぬくもり（平子公民館）周知	シニアクラブ連合会にて周知	旭野高校・長久手高校入学式、さくらまつり

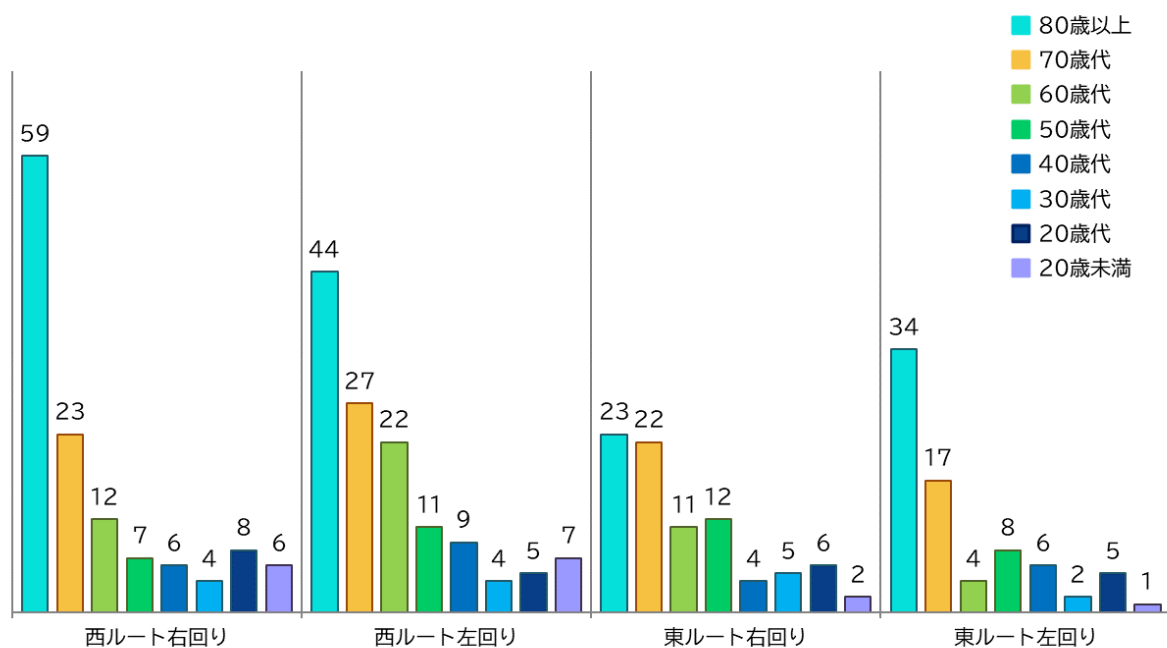
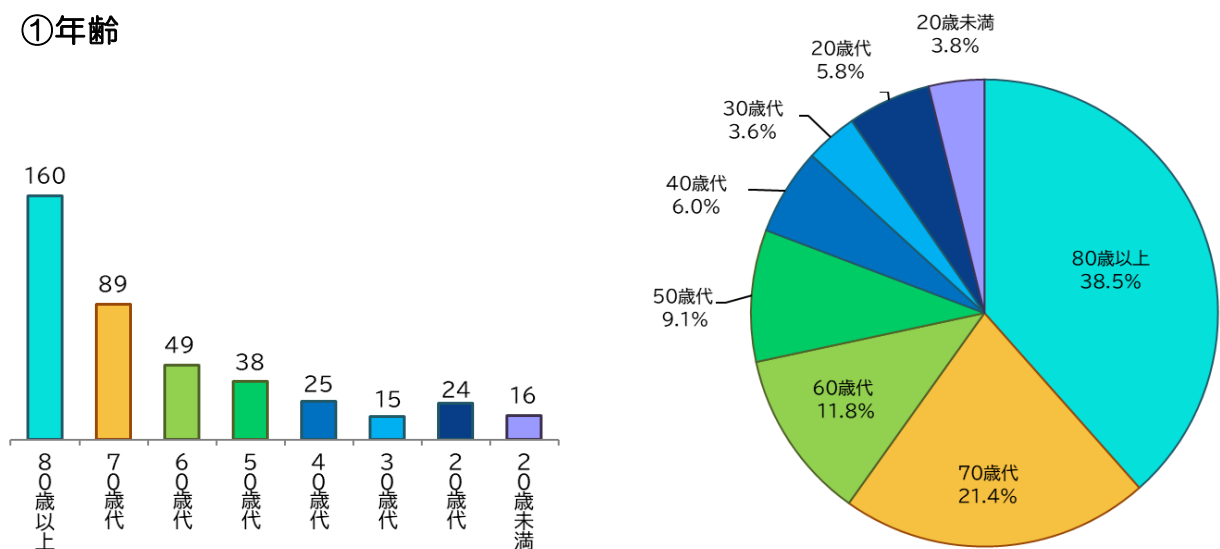
4 市営バス運行に対する市民意識（利用者アンケート集計結果）

アンケート調査期日：令和6年12月10日（火）～令和6年12月12日（木）

	印刷数	配布数	回収数	残数	未回収	回収率
西ルート右	260	133	128	127	5	96.2%
西ルート左	280	142	134	138	8	94.4%
東ルート右	260	90	85	170	5	94.4%
東ルート左	260	81	77	179	4	95.1%
合計	1060	446	424	614	22	95.1%

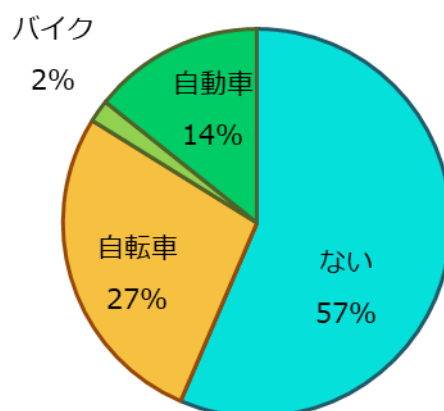
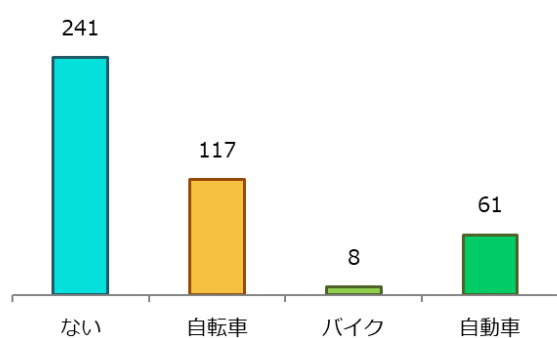
Q. あなたのことについてお聞きします。

①年齢



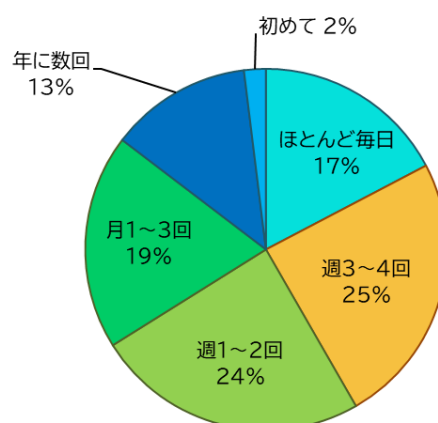
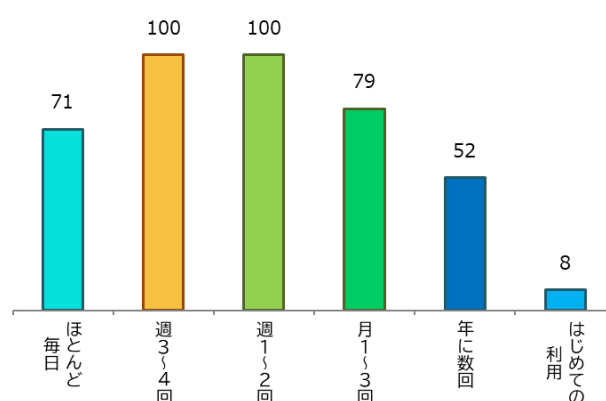
「60歳」以上が約7割となっている。

②自ら運転して使える交通手段（複数回答可）



自ら運転できる交通手段を「持たない」方が約6割となっている。

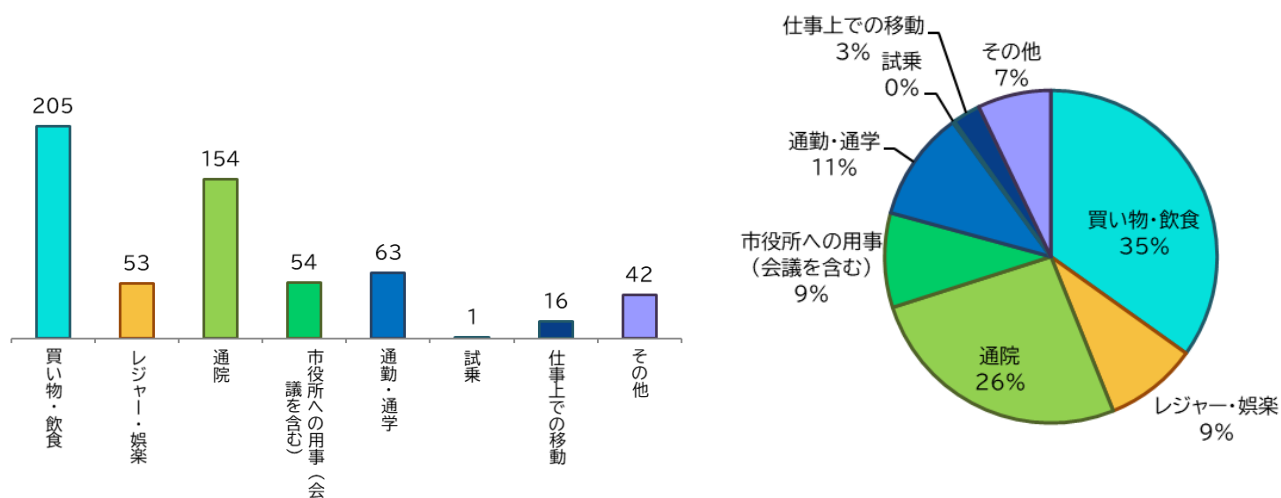
③尾張旭市営バスの利用回数



利用頻度「ほとんど毎日」、「週3～4回程度」、「週1～2回程度」の合計が約7割となっている。

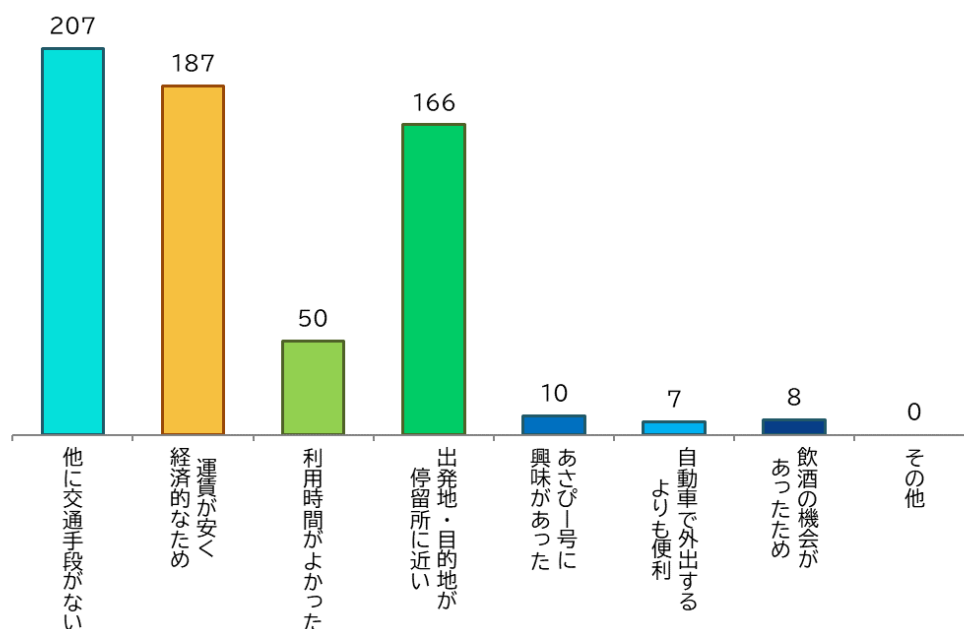
Q. あなたが、あさびー号を利用する目的・理由などについてお聞きします。

④利用する目的（2 つまで選択可）



利用目的は「買い物・飲食」、「通院」が多い。

⑤利用する理由（2 つまで選択可）

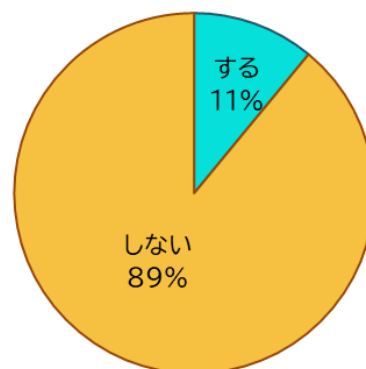
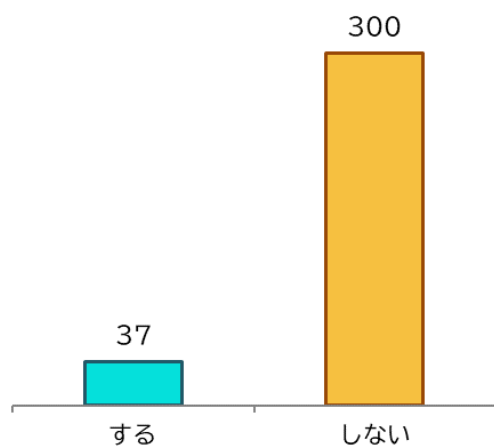


利用する理由は「他に交通手段がないから」、「運賃が安く経済的だから」、「出発地・目的地が停留所に近い」が多い。

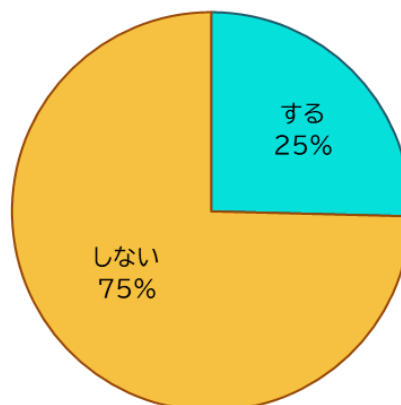
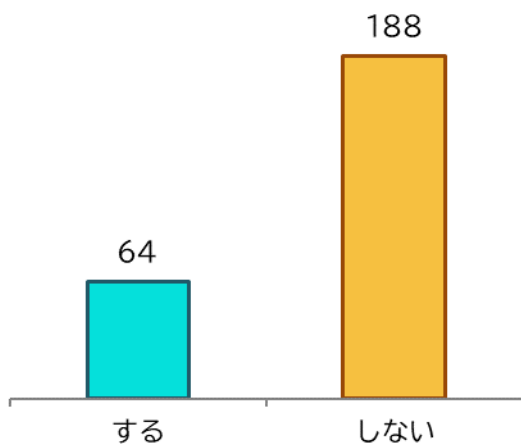
Q.あなたがどのようにあさぴー号を利用しているのかお聞きます。

⑥乗降内容

乗降後、他ルートへの乗換え



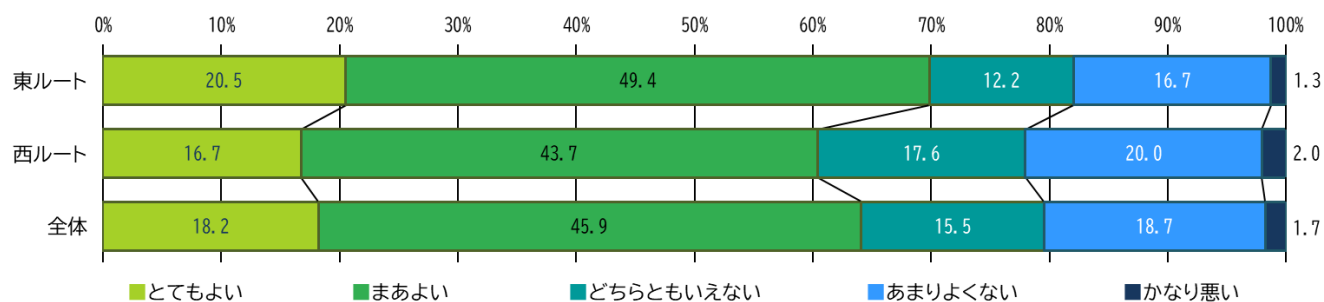
他の公共交通への乗換え



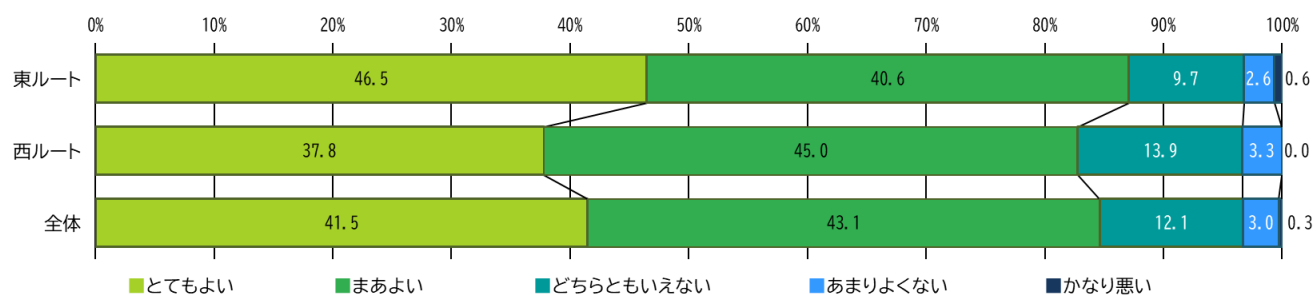
他ルートや他の公共機関への乗換えはしていない方が多い。

Q. 市営バスの運行の内容について項目ごとに 5 段階評価でお答えください。

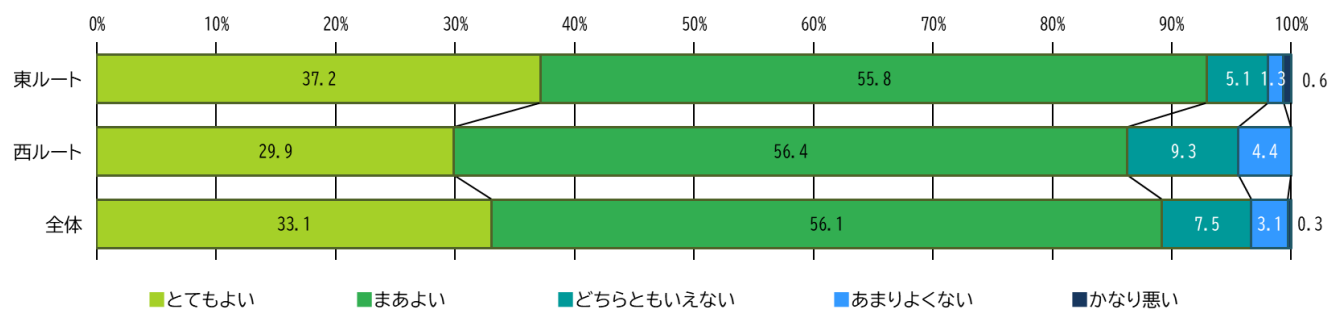
a 運行ダイヤ（時間帯・間隔）



b 運転手の対応（接客・マナー）



c 全体



運行内容に対する評価は全体として「とてもよい」又は「まあよい」と答えた方が約 9 割となっている。