



尾張旭市横断歩道橋長寿命化修繕計画

令和 7 年 4 月策定



尾張旭市 都市整備部 土木管理課

1 長寿命化修繕計画の目的

(1) 背景

日本の橋梁のうち、高度経済成長期に建設され供用後 50 年以上経過するものは令和 6 年時点で約 39%を占めています。このようにインフラの老朽化が社会問題化しており、その数は今後急増することが予想されます。このような状況を踏まえ、インフラを管理する国や各自治体は、維持管理計画の基本となる「長寿命化修繕計画」の策定を進めています。

(2) 目的

上記の背景のもと、老朽化が進む施設に対して従来行われてきた事後保全型の維持管理から予防保全型の維持管理へと転換し、維持管理にかかるコストの縮減を図ると同時に施設の安全性を確保することを目指します。

(3) 計画期間

5 年に 1 回の直近の定期点検（令和 6 年 12 月実施）の点検結果を踏まえて、令和 7 年～令和 16 年までの 10 年間とします。なお、計画内容については必要に応じて修正を行い、次回定期点検実施後の令和 12 年に改めて計画の見直しを行う予定です。

(4) 老朽化対策における基本方針

- ・定期点検によって横断歩道橋の状態を把握し、安全性を確保します。
- ・横断歩道橋毎の重要度や損傷程度を総合的に評価し、対策の優先順位を定め計画的・効率的な維持管理を実施します。

2 長寿命化のための基本方針

(1) 対象施設

尾張旭市が管理する横断歩道橋は全 5 橋で、令和 7 年時点で供用後 50 年以上経過した施設は 3 橋あります。

番号	歩道橋名	路線名	設置場所	橋長 (m)	幅員 (m)	架設年	供用年	上部工 形式	下部工 形式	基礎工 形式
1	東栄北歩道橋	市道三郷 3 号線	三郷町栄～ 東栄町二丁目	11.9	1.2	S41.8	58	鋼 I 桁橋	鋼製橋脚	不明
2	東栄南歩道橋	県道名古屋瀬戸線	三郷町中井田～ 三郷町栄	18.1	1.2	S40.10	59	鋼 I 桁橋	鋼製橋脚	不明
3	甚田歩道橋	市道巡検道線	東大道町曾我廻間	19.2	1.5	S56.3	44	鋼 I 桁橋	鋼製橋脚	不明
4	はなの木歩道橋	旭南線	渋川町一丁目～ 渋川町三丁目	24.5	2.1	H6.6	30	単純プレート ガーター (中路式)	鋼製橋脚	杭基礎
5	川南歩道橋	県道上半田川 名古屋線	大塚町三丁目～ 吉岡一丁目	29.0	1.8	S48.9	51	鋼 I 桁橋	鋼製橋脚	不明

* 供用年は令和 6 年までの年数



位置図



1.東栄北歩道橋



2.東栄南歩道橋



3.甚田歩道橋



4.はなの木歩道橋



5.川南歩道橋

(2) 健全性の把握に関する基本方針

各施設の健全性は、5年に1回の定期点検の診断結果から把握しています。直近の定期点検は、令和6年12月に実施しました。なお、点検および点検結果の診断は、歩道橋定期点検要領（国交省道路局国道技術課 H31.3）、歩道橋定期点検要領（国交省道路局国道技術課 R6.9）、横断歩道橋定期点検要領（国交省道路局 R6.3）に基づいて行い、健全性の診断は下表の区分により行います。

区分		内 容
I	健全	構造物の機能に支障が生じてない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

歩道橋定期点検要領（国交省道路局国道技術課 R6.9）



点検状況①



点検状況②

(3) 優先順位の考え方

各施設の補修を含む修繕の優先順位付けは、施設管理上の観点から健全性の指標を基本としますが、その他、社会的影響度の観点から施設下の道路が災害時の緊急輸送道路に該当するか、また通学路の指定施設に該当するか等の緊急度、重要度も加味して決定します。

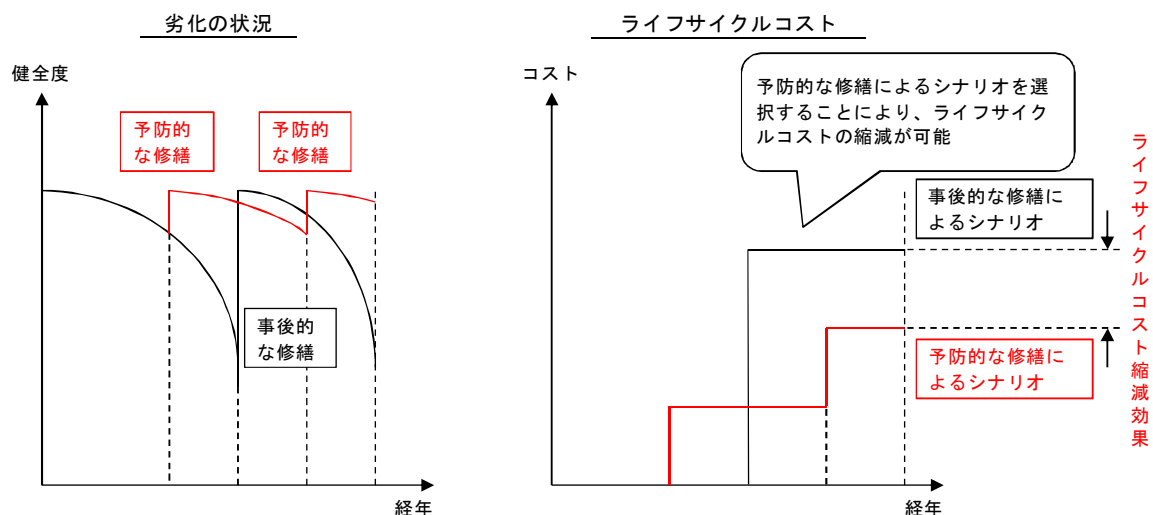
3 新技術等の活用方針

点検や修繕、また維持管理を実施するにあたり、効率化やコスト縮減を図るため、新技術の活用の検討を行います。検討の際は、初期コストのみでなく社会的影響度やライフサイクルコストも考慮します。

4 費用縮減に関する具体的な方針

従来行われてきた事後保全型の維持管理から予防保全型の維持管理を徹底することで、大規模な修繕や、場合によっては架替えという事業費増大の回避（ライフサイクルコストの縮減）と施設の長寿命化を目指します。

ライフサイクルコストと劣化予測関連イメージ



5 短期的な目標

横断歩道橋（全5橋）の点検や修繕において、新技術を積極的に採用し、計画期間である令和7年度から令和16年度において、従来技術を活用した場合より、約20万円のコスト縮減を目指します。

6 集約・撤去等による費用の縮減について

計画期間内において、通学路に指定されていない東栄南横断歩道橋について、地域住民の合意を得ながら集約・撤去を行うことで、約100万円の点検費用削減を目指します。

7 各施設の現況と今後の対策

直近の定期点検結果による各施設の健全性は以下のとおりです。なお、対策の実施時期はあくまでも本計画作成時における予定であり、必要に応じて修正を行います。

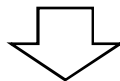
番号	歩道橋名	健全性
1	東栄北歩道橋	I (I)
2	東栄南歩道橋	II (III)
3	甚田歩道橋	II (II)
4	はなの木歩道橋	I (II)
5	川南歩道橋	III (II)

(カッコ内)は前回点検時の健全性

1. 東栄北歩道橋（健全性Ⅰ）

市道三郷3号線を跨ぐ橋長11.9m(全幅1.6m)の鋼板桁橋で、供用開始から58年経過

【現況】鋼部材に局部的な塗膜の剥がれが見られるが概ね健全な状態。

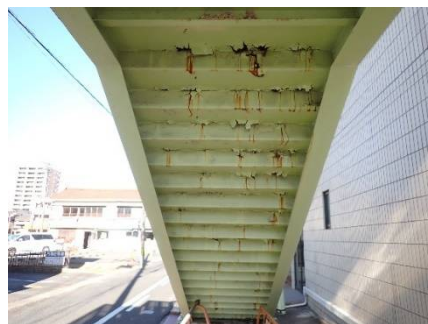


【今後の対策】前回の塗装塗替えから15年経過（耐用年数15年想定）するため令和10年度に塗装の塗替え工事を予定しています。

2.東栄南歩道橋（健全性Ⅱ）

県道名古屋瀬戸線を跨ぐ橋長 18.1m(全幅 1.6m)の鋼桁橋で、供用開始から 59 年経過

【現況】 通路部の舗装の一部にめくれが見られる。階段下面に腐食が見られる。

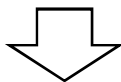
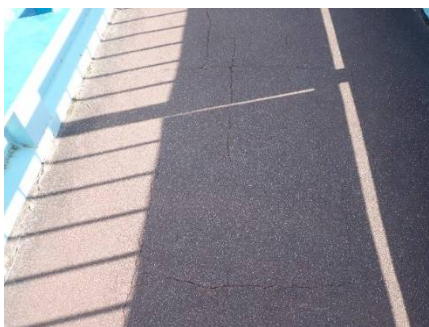


【今後の対策】 今後地域住民の合意を得ながら撤去を含めた検討を行っていきます。令和 11 年度に当面最低限必要な補修工事を予定しています。

3.甚田歩道橋（健全性Ⅱ）

市道巡検道線を跨ぐ橋長 19.3m(全幅 1.9m)の鋼桁橋で、供用開始から 43 年経過

【現況】 通路部にひび割れが見られる。桁下面に腐食が見られる。

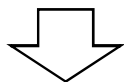


【今後の対策】 前回の塗装の塗替えから 16 年経過（耐用年数 15 年想定）するため、令和 8 年度に塗装の塗替え工事を予定しています。併せて橋面舗装と防水工事を予定しています。

4.はなの木歩道橋（健全性Ⅰ）

市道旭南線を跨ぐ橋長 24.5m(全幅 2.6m)の鋼箱桁橋で、供用開始から 30 年経過

【現況】 鋼部材に局部的な腐食が見られるが概ね健全な状態。

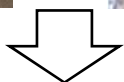


【今後の対策】 前回の塗装塗替えから 15 年経過（耐用年数 15 年想定）するため令和 12 年度に塗装の塗替え工事を予定しています。

5.川南歩道橋（健全性Ⅲ）

県道上半田川名古屋線を跨ぐ橋長 29m(全幅 2.2m)の鋼 I 桁橋で、供用開始から 51 年経過

【現況】 階段部に舗装のめくれが見られる。支承部周囲の化粧板のビスが一部脱落していて化粧板落下による第三者被害の可能性がある。



【今後の対策】 第三者被害対策の早急な対応が必要であり、令和 7 年度に第三者被害対策工事で階段部の部分的な補修工事を予定しています。その後、令和 9 年度に塗装の塗替え工事と舗装の打替え工事を予定しています。

8 年次修繕計画

* 別途資料参照

9 計画策定担当部署

尾張旭市 都市整備部 土木管理課

電話 0561-53-2111（代表）
0561-76-8163（直通）

年次修繕計画

* 別途資料

整理 番号	橋 梁 名	点 検 計 画											健全性 (R6年点検)	備 考
		点検業務費（千円）												
		R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16		
1	東栄北歩道橋	●					○					○	I	
2	東栄南歩道橋	●					○					○	Ⅱ	
3	甚田歩道橋	●					○					○	Ⅱ	
4	はなの木歩道橋	●					○					○	I	
5	川南歩道橋	●					○					○	Ⅲ	
点検費用合計		－	0	0	0	0	10,000	0	0	0	0	10,000	●実施済み ○実施予定	
整理 番号	橋 梁 名	修 繕 計 画											修繕内容	備 考
		概算修繕費（千円）												
		R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16		
1	東栄北歩道橋					29,000							・ 塗装塗替え ・ その他	
2	東栄南歩道橋						2,300						・ 階段部補修、 ・ 部分的舗装補修 ・ 排水管補修 ・ その他	
3	甚田歩道橋			40,000									・ 塗装塗替え	塗装塗替えにあたり、現況塗膜に鉛が含まれていると想定
			3,500	・ 橋面舗装 ・ 防水工事 ・ その他										
4	はなの木歩道橋							47,000					・ 塗装塗替え	塗装塗替えにあたり、現況塗膜に鉛が含まれていると想定
5	川南歩道橋		1,500		74,000								・ 第三者被害対策 (R7) ・ 部分的舗装補修 (R7) ・ 塗装塗替え (R9)	
				4,500	・ 橋面舗装 (R9) ・ その他 (R9)									
修繕費用合計		－	1,500	43,500	78,500	29,000	2,300	47,000	0	0	0	0		
関連費用合計(千円) (点検費用+修繕費用)		－	1,500	43,500	78,500	29,000	12,300	47,000	0	0	0	10,000		