

デマンド交通実証実験の実施結果（速報）について（報告事項）

1 目的

デマンド交通が本市交通の利便性等の向上に寄与する新たな交通手段となり得るかどうかについて、実証実験により検証する。

2 事業内容

(1) 対象地区

- ① 市北東部（旭ヶ丘町旭ヶ丘・長洞、柏井町、旭台、東大久手町四丁目）
- ② 市南西部（長坂町、緑町、南新町）

(2) 対象者

対象地区内に住民登録がある次のいずれかに該当する方。

75歳以上の方、障がい者（身体障害者手帳等所持者）、運転免許証返納者、要介護等の認定を受けている方、妊婦、未就学児

(3) 運行日 令和7年8月～11月の土日祝日を含めた毎日（4か月間）

(4) 運行時間 午前10時～午後4時

(5) 利用料金 1乗車300円（原則として付添い人は1名まで乗車可）

(6) 運行エリア 対象地区を含むおおむね2kmの範囲

(7) 乗降可能場所

- ① 利用者の自宅前
- ② 運行エリア内に立地する生活利便施設（鉄道駅、バス停留所、公共施設、診療所、薬局（ドラッグストア）、保育園、食品スーパー、コンビニエンスストア、理美容室、喫茶店）

(8) 運行事業者

㈱あんしんネットあいち、㈱栄交通、瀬戸自動車運送㈱、名鉄西部交通㈱

3 利用登録状況

(1) 地区別

住所地		登録人数	
北 東 部	旭ヶ丘町	27 名	70 名
	旭台	36 名	
	柏井町	7 名	
	東大久手町四丁目	0 名	
南 西 部	長坂町	13 名	72 名
	緑町	36 名	
	南新町	23 名	
合計		142 名	

(2) 対象者の区分別

区分	登録人数
高齢者	131名
障がい者	7名
免許返納者	0名
要介護等	0名
妊婦	2名
未就学児	2名
合計	142名

4 利用実績

(1) 全体

項目 \ 月	8 月	9 月	10 月	11 月	合計
稼働日数	31 日	30 日	31 日	30 日	122 日
登録者数（累計）	64 名	111 名	131 名	142 名	-
延べ利用回数	58 回	122 回	213 回	226 回	619 回
うち北東部	46 回	98 回	186 回	198 回	528 回
うち南西部	12 回	24 回	27 回	28 回	91 回
1 日当たり利用回数	1.87 回	2.00 回	6.87 回	7.53 回	-
利用経験者数（累計）	23 名	42 名	59 名	70 名	-
うち北東部	16 名	29 名	42 名	48 名	-
うち南西部	7 名	13 名	17 名	22 名	-
乗車人数（同乗者含）	74 名	151 名	256 名	261 名	742 名
不成立件数	0 件	0 件	0 件	0 件	0 件
キャンセル件数	0 件	1 件	0 件	0 件	1 件

(2) 地区別

住所 \ 月		8 月	9 月	10 月	11 月	合計
北東部	旭ヶ丘町	8 回	46 回	85 回	91 回	230 回
	旭台	37 回	46 回	85 回	88 回	256 回
	柏井町	1 回	6 回	16 回	19 回	42 回
	東大久手町四丁目	0 回	0 回	0 回	0 回	0 回
南西部	長坂町	0 回	0 回	1 回	8 回	9 回
	緑町	2 回	9 回	10 回	8 回	29 回
	南新町	10 回	15 回	16 回	12 回	53 回
合計		58 回	122 回	213 回	226 回	619 回

(3) 利用頻度別利用人数

利用回数	人数	利用回数	人数
1～ 5 回	35 名	21～25 回	2 名
6～10 回	10 名	26～30 回	4 名
11～15 回	14 名	31～35 回	1 名
16～20 回	3 名	50 回以上	1 名

5 実証実験終了後の予定

- (1) 利用登録者に対するアンケート調査の実施（12月1日～12月15日）
- (2) アンケート調査票の取りまとめ（現在実施中）
- (3) 実証実験に参加した運行事業者4者との意見交換会（1月）
- (4) 利用実績やアンケート調査結果等を基に結果分析を実施