

## デマンド交通実証実験の実施結果（速報）について（報告事項）

### 1 目的

デマンド交通が本市交通の利便性等の向上に寄与する新たな交通手段となり得るかどうかについて、実証実験により検証する。

### 2 事業内容

#### (1) 対象地区

- ① 市北東部（旭ヶ丘町旭ヶ丘・長洞、柏井町、旭台、東大久手町四丁目）
- ② 市南西部（長坂町、緑町、南新町）

#### (2) 対象者

対象地区内に住民登録がある次のいずれかに該当する方。

75歳以上の方、障がい者（身体障害者手帳等所持者）、運転免許証返納者、要介護等の認定を受けている方、妊婦、未就学児

#### (3) 運行日 令和7年8月～11月の土日祝日を含めた毎日（4か月間）

#### (4) 運行時間 午前10時～午後4時

#### (5) 利用料金 1乗車300円（原則として付添い人は1名まで乗車可）

#### (6) 運行エリア 対象地区を含むおおむね2kmの範囲

#### (7) 乗降可能場所

- ① 利用者の自宅前
- ② 運行エリア内に立地する生活利便施設（鉄道駅、バス停留所、公共施設、診療所、薬局（ドラッグストア）、保育園、食品スーパー、コンビニエンスストア、理美容室、喫茶店）

#### (8) 運行事業者

（株）あんしんネットあいち、（株）栄交通、瀬戸自動車運送（株）、名鉄西部交通（株）

### 3 利用登録状況

#### (1) 地区別

住所地		登録人数	
北 東 部	旭ヶ丘町	27名	70名
	旭台	36名	
	柏井町	7名	
	東大久手町四丁目	0名	
南 西 部	長坂町	13名	72名
	緑町	36名	
	南新町	23名	
合計		142名	

#### (2) 対象者の区分別

区分	登録人数
高齢者	131名
障がい者	7名
免許返納者	0名
要介護等	0名
妊婦	2名
未就学児	2名
合計	142名

## 4 利用実績

### (1) 全体

項目	月	8月	9月	10月	11月	合計
稼働日数		31日	30日	31日	30日	122日
登録者数（累計）		64名	111名	131名	142名	-
延べ利用回数		58回	122回	213回	226回	619回
うち北東部		46回	98回	186回	198回	528回
うち南西部		12回	24回	27回	28回	91回
1日当たり利用回数		1.87回	2.00回	6.87回	7.53回	-
利用経験者数（累計）		23名	42名	59名	70名	-
うち北東部		16名	29名	42名	48名	-
うち南西部		7名	13名	17名	22名	-
乗車人数（同乗者含）		74名	151名	256名	261名	742名
不成立件数		0件	0件	0件	0件	0件
キャンセル件数		0件	1件	0件	0件	1件

### (2) 地区別

住所地		月	8月	9月	10月	11月	合計
北東部	旭ヶ丘町		8回	46回	85回	91回	230回
	旭台		37回	46回	85回	88回	256回
	柏井町		1回	6回	16回	19回	42回
	東大久手町四丁目		0回	0回	0回	0回	0回
南部	長坂町		0回	0回	1回	8回	9回
	緑町		2回	9回	10回	8回	29回
	南新町		10回	15回	16回	12回	53回
合計			58回	122回	213回	226回	619回

### (3) 利用頻度別利用人数

利用回数	人数	利用回数	人数
1～5回	35名	21～25回	2名
6～10回	10名	26～30回	4名
11～15回	14名	31～35回	1名
16～20回	3名	50回以上	1名

## 5 実証実験終了後の予定

- (1) 利用登録者に対するアンケート調査の実施（12月1日～12月15日）
- (2) アンケート調査票の取りまとめ（現在実施中）
- (3) 実証実験に参加した運行事業者4者との意見交換会（1月）
- (4) 利用実績やアンケート調査結果等を基に結果分析を実施