

自治体事例について(追加報告)

市町村名		一宮市	安城市	知立市	日進市	豊明市	東郷町	長久手町	東浦町	豊山町	足助町	豊田市・足助町
人口		277,199人	163,613人	64,062人	73,590人	67,346人	38,380人	44,541人	46,850人	13,378人	9,558人	366,424人
名称		iーバス	あんくるバス	ミニバス	くるりんばす	ひまわりバス	じゅんかい君	Nバス	東浦町運行バスうらら	とよやまタウンバス	あいまーる	西中金足助バス
運行目的		廃止路線代替バスが主目的(公的補助を含む)	交通空白地域対策が主目的	交通空白地域対策が主目的	交通空白地域対策が主目的	交通空白地域対策が主目的	交通空白地域対策が主目的	交通空白地域対策が主目的	交通空白地域対策が主目的	廃止路線代替バスが主目的(公的補助を含む)	交通空白地域対策が主目的	廃止路線代替バスが主目的(公的補助を含む)
運行主体		名古屋鉄道株	名古屋鉄道株、東伸運輸株、大興タクシー株	名古屋鉄道株、大興タクシー株	名古屋鉄道株	名古屋鉄道株	東郷町	名古屋鉄道株	知多乗合株(1号線)、大興タクシー株(2号線)	あおい交通株式会社	足助町	豊田市生活交通運行事業者協会
運行系統		2系統(循環左回り、循環右回り)	5系統	4系統	5系統	4系統	4系統	7系統(ただし14年度途中から8系統)	2系統	4系統	14系統(各コースとも百年草、足助病院、足助町役場、足助郵便局、JAあいち豊田足助支店、名鉄バスセンターを巡回)	・西中金駅～香嵐溪～百年草
運行時間		8:30～17:30	7:30～18:48	8:00～18:30	8:30～17:17	8:00～18:06	7:00～17:15	7:49～18:00	7:30～20:38	6:50～21:58	8:00～13:00 各コース週1回午前と午後の2便運行	6:20～21:27
運賃	一般	1回:100円	1回:100円 1か月家族定期券:1000円	1回:100円(コース間で乗り継ぎが必要な場合は、乗り継ぎ券を発行)	1回:100円	1回:100円	1回:100円	1回:100円	1回:100円	100円、200円、300円、400円、500円 豊山町民乗車券(10枚2000円、全区间200円均一)を販売	1回200円	200円、300円、400円の3段階。豊田市内または足助町内での乗降はすべて200円。
	無料対象者	小学校入学前の子供	未就学児	市内在住の小学生以下及び市内在住で身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳を携帯している人とその付添者1名	市内在住の中学生以下、65歳以上、身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている方とその付添者1人は無料	中学生以下の子供、ひまわりバスカードを携帯している65歳以上の方、身体障害者手帳・療育手帳・障害者手帳を携帯している方とその付添者1人は無料	中学生以下の子供、65歳以上の方、身体障害者手帳・療育手帳・障害者手帳を携帯している方とその付添者1人は無料	中学生以下、町が発行した赤色の「あったかあど」を携帯している人、障害者手帳・療育手帳・被爆者健康手帳・精神障害者保健福祉手帳の所持者と付添者1人	(6歳未満の幼児、1,2級の身体障害者手帳・A,B判定の知的障害者手帳の所持者と付添者1人、精神障害者保健福祉手帳の所持者は無料)(乗り継ぎ券をお持ちの方は当日の往復に限り無料)			
使用車両		小型ノンステップバス2両	小型低床(40人乗り)1台、小型(27人乗り)1台、小型(24人乗り)1台、小型(35人乗り)2台	小型(一般用18席、車椅子用2席)2台	中型3台、小型2台	小型(29人乗り)2台	小型(38人乗り)2台	小型(29人乗り)3台	中型低床バス(60人以下)1台、マイクロバス(29人以下)1台	マイクロバス 21人乗り(車椅子を使用時:17人乗り) 2台	小型バス(26人乗り)2台、小型バス(15人乗り)1台	27人乗りマイクロバス
運行開始年月日		平成13年4月1日	平成12年10月1日	平成12年6月30日	平成11年4月6日	平成11年11月2日	平成12年4月3日	平成10年7月1日	平成13年10月1日	平成14年10月1日	平成12年4月3日	平成14年10月1日(平成16年9月30日までの暫定運行)
平成14年度実績	運行経費	36,942千円	70,000千円	30,608千円	77,340千円	31,288千円	19,156千円	53,035千円	23,782千円	13,804千円	4,759千円	10,453千円
	運賃収入	12,821千円	11,160千円	5,391千円	8,534千円	2,420千円	1,687千円	4,780千円	8,432千円	4,818千円	2,225千円	7,161千円
	市町村負担額	24,121千円	58,840千円	25,217千円	68,806千円	28,868千円	17,469千円	48,255千円	15,350千円	8,986千円	2,534千円	3,290千円
	年間利用者数	138,096人	144,557人	68,468人	284,621人	102,814人	58,776人	142,590人	101,286人	16,660人	11,129人	25,659人
尾張旭市での概算費用	運行経費	10,260千円	32,937千円	36,782千円	80,908千円	35,766千円	38,424千円	91,666千円	39,079千円	79,436千円	38,331千円	2,196千円
	運賃収入	3,561千円	5,251千円	6,478千円	8,928千円	2,766千円	3,384千円	8,262千円	13,856千円	27,725千円	17,921千円	1,505千円
	市町村負担額	6,699千円	27,686千円	30,304千円	71,980千円	33,000千円	35,040千円	84,404千円	25,223千円	51,711千円	20,410千円	691千円
	年間利用者数	38,353人	68,019人	82,280人	297,752人	117,529人	117,897人	246,453人	166,435人	95,872人	89,639人	5,391人

※尾張旭市での概算費用については、各自治体の平成14年度の実績を基に人口比率で単純に算出したものです。

自治体事例について(追加報告)

市町村名	稲武町	藤岡町・小原村・足助町・旭町	豊田市	三好町	江南市	津具村	瀬戸市	豊田市	一宮市	福島県相馬郡小高町
人口	3,028人	35,709人	356,866人	52,269人	98,631人	1,598人	132,047人	356,866人	277,199人	13,756人
名称	稲武町営バス	旭町営バス	ふれあいバス	さんさんバス	いこまいCAR(乗合タクシー)	福祉タクシー(福祉送迎サービス)	スクールタクシー	自動車学校スクールバスへの混乗	自動車学校スクールバスへの混乗	おだかeーまちタクシー
運行目的	廃止路線代替バスが主目的(公的補助を含む)	廃止路線代替バスが主目的(公的補助を含む)	交通空白地域対策が主目的	廃止路線代替バスが主目的(公的補助を含む)	交通空白地域対策が主目的	福祉バス・タクシー(高齢者・障害者を対象)	スクールタクシー	その他(自動車学校のスクールバスに高齢者や障害者が乗車できるもの)	その他(自動車学校のスクールバスに高齢者や障害者が乗車できるもの)	交通空白地域対策が主目的 ※高齢者の外出支援(通院、買物)
運行主体	稲武町	㈱オーワ	豊田市生活交通運行事業者協会	愛知つばめ交通株式会社	名鉄西部交通株式会社	社会福祉法人「津具村社会福祉協議会」	名古屋タクシー協会 瀬戸・旭タクシー部会(5社が輪番で運行)	トヨタ中央自動車学校、豊田自動車学校	愛知県一宮自動車学校、荻安賀自動車学校、尾西自動車学校	小高町商工会
運行系統	6系統	2系統	2系統	2系統	8コース(幹線コース・支線コース)	・自宅まで送迎(利用日の2日前までに社会福祉協議会へ予約が必要) ・利用地域は村内に限る。	1ルート	・2校計約30路線 1日当たり約100便 ・基本的な路線は「学校と各地域を結ぶ路線」と「学校と豊田市駅を結ぶ路線」の2種類。	3校計 12路線 1日当たり約64便	3系統(まち行き、東部行き、西部行き)
運行時間	6:55~18:49	7:30~18:40	6:20~22:00	7:45~20:34 各路線 6往復/日	8:30~17:00 1日272便	9:00~16:30	朝夕の小学校登・下校時間	おおむね9:00~16:00	9:00~16:00頃	8:00~16:00
運賃	一般	初乗り運賃 150円	初乗り 150円	1回:200円(未就学児は除く) 回数券12枚:1,000円 定期券:3ヶ月6,000円 6箇月12,000円(世帯単位で配布)	1回100円	コース毎1人1乗車100円	1回80円(往復)			100円:まちなか 300円:東部、西部
	無料対象者					未就学児は無料。ただし保護者同伴	本人負担なし	無料	無料	
使用車両	中型(56人乗り)3台	小型(29人乗り)1台、中型(48人乗り)1台	中型バス1台、小型バス1台、マイクロバス4台	町購入車両 小型ノンステップバス(35人乗り)2台	タクシー中型車両(6人乗り)33台	自家用車(村有)2台(5人乗り、7人乗り)	朝夕で送迎 各2台	自動車学校2校のスクールバス(マイクロバス9台、10~15人乗りワゴン車16台)	自動車学校スクールバス(10人乗り程度のワゴン11台)	ジャンボタクシー(9人乗り)2台 小型タクシー(4人乗り)2台
運行開始年月日	平成11年10月1日	平成11年10月1日	平成12年9月1日	平成11年10月より試行、平成13年4月より本格運行	平成14年1月5日	平成14年4月1日	平成14年4月1日	平成14年7月1日	平成14年11月1日	平成13年6月
平成14年度実績	運行経費	34,762千円	23,733千円	66,140千円	33,170千円	26,082千円	995千円	1,019千円	—	15,980千円
	運賃収入	25,999千円	8,376千円	21,096千円	14,406千円	3,388千円	68千円	0	—	7,480千円
	市町村負担額	8,763千円	15,357千円	45,044千円	18,764千円	22,694千円	927千円	1,019千円	—	8,400千円(商工会100千円)
	年間利用者数	84,177人	17,070人	159,572人	154,309人	33,881人	1,280人	9人/日	—	—
尾張旭市での概算費用	運行経費	883,802千円	51,166千円	14,268千円	48,855千円	20,358千円	47,935千円	—	—	89,432千円
	運賃収入	661,008千円	18,058千円	4,551千円	21,218千円	2,644千円	3,276千円	—	—	41,862千円
	市町村負担額	222,794千円	33,108千円	9,717千円	27,637千円	17,714千円	44,659千円	—	—	47,570千円
	年間利用者数	2,140,147人	36,801人	34,424人	227,276人	26,445人	61,665人	—	—	—

※尾張旭市での概算費用については、各自治体の平成14年度の実績を基に人口比率で単純に算出したものです。