

1 市営バスの利用状況

(1) 利用者の推移

新型コロナウイルス感染症拡大時に利用者が減少しましたが、令和5年度は感染拡大前とほぼ同程度まで利用者数が回復し、令和6年度には過去最高となりました。令和7年度には、過去最高利用者数をさらに更新しました。

○ 年間利用者数の推移

単位：人

	年間利用者数	1日あたり 平均利用者数	有料利用者	無料利用者			
				未就学	障がい者	介助者	合計
平成16年度	14,995	157.8	14,409	478	—	108	586
平成17年度	70,540	239.9	67,498	2,682	—	360	3,042
平成18年度	86,793	294.2	84,064	2,492	—	237	2,729
平成19年度	107,263	363.6	103,214	3,739	—	310	4,049
平成20年度	132,653	451.2	119,918	4,320	7,703	712	12,735
平成21年度	135,625	461.3	118,363	3,288	12,813	1,161	17,262
平成22年度	138,273	470.3	119,080	2,718	15,205	1,270	19,193
平成23年度	141,731	480.4	118,025	2,993	18,888	1,825	23,706
平成24年度	148,868	506.4	122,785	3,464	20,616	2,003	26,083
平成25年度	153,553	520.5	124,102	3,015	24,562	1,874	29,451
平成26年度	152,693	519.4	120,949	3,319	26,496	1,929	31,744
平成27年度	157,319	533.3	124,670	4,043	26,569	2,037	32,649
平成28年度	200,168	557.6	162,040	4,436	30,192	3,500	38,128
平成29年度	229,849	640.2	187,204	4,205	34,472	3,968	42,645
平成30年度	236,096	657.6	190,143	4,351	37,911	3,691	45,953
令和元年度	241,878	671.9	194,004	3,281	41,393	3,200	47,874
令和2年度	193,534	539.1	152,641	1,813	36,614	2,466	40,893
令和3年度	202,454	563.9	159,603	1,914	38,203	2,734	42,851
令和4年度	217,943	607.1	174,677	2,067	37,955	3,244	43,266
令和5年度	239,103	658.7	193,494	2,252	39,819	3,538	45,609
令和6年度	251,062	693.5	204,384	2,269	40,778	3,631	46,678
令和7年度	266,546	736.3	214,654	2,555	45,020	4,317	51,892

- ※ 平成16年度は12月からの4か月間（3ルート、ジャンボタクシーでの運行）
- ※ 平成18年度は8月から4ルートでの運行、マイクロバスでの無償運行等を実施
- ※ 平成19年度は12月から2台をマイクロバスに変えて運行
- ※ 平成20年度は10月から2ルート「双方向ループ方式」に変更して運行
- ※ 平成20年度から障がい者本人の運賃を無料化
- ※ 平成28年度から運行内容変更（運行頻度向上、日祝日運行、定期乗車券導入、2台増車し6台で運行）

(2) ルート別利用者数の状況

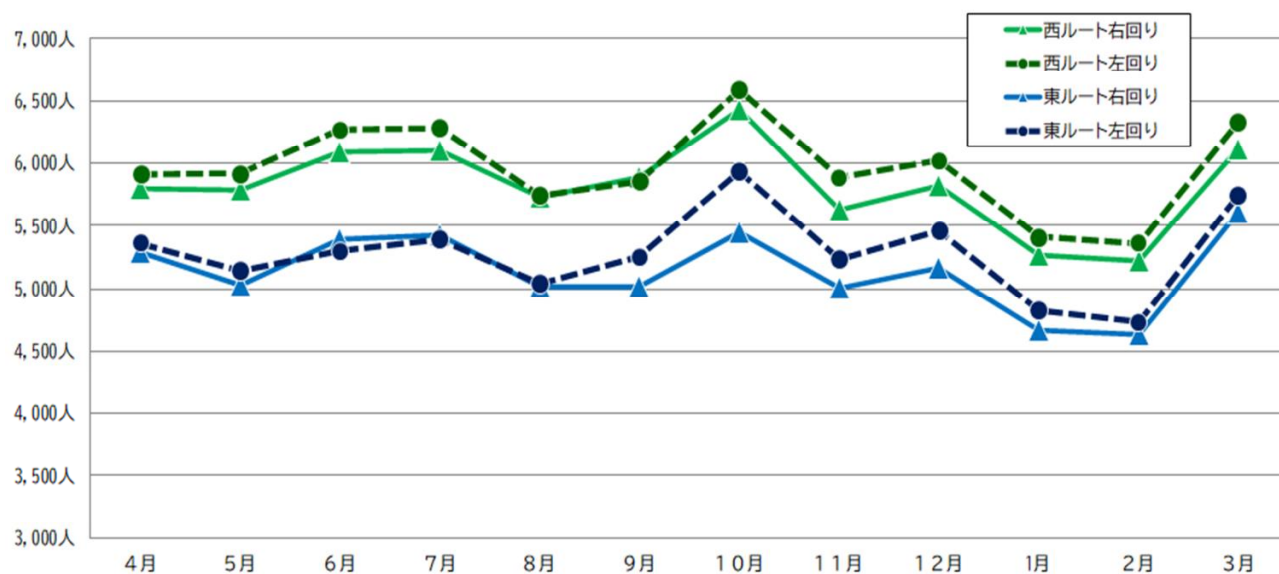
ルート別で見ますと、全体では、各月の利用者数増減は同じような傾向があり、9月から11月にかけて利用者が多くなっています。また、東西両ルートともに年間10万人以上の方に利用いただきました。

○ ルート別利用者数

単位：人

	西ルート			東ルート			合計	1日あたり 平均利用者数
	右回り	左回り	小計	右回り	左回り	小計		
4月(30日間)	5,792	5,911	11,703	5,286	5,359	10,645	22,348	745
5月(31日間)	5,786	5,919	11,705	5,032	5,147	10,179	21,884	706
6月(30日間)	6,087	6,266	12,353	5,385	5,298	10,683	23,036	768
7月(31日間)	6,104	6,281	12,385	5,425	5,392	10,817	23,202	748
8月(31日間)	5,732	5,742	11,474	5,019	5,042	10,061	21,535	695
9月(30日間)	5,889	5,852	11,741	5,020	5,253	10,273	22,014	734
10月(31日間)	6,428	6,593	13,021	5,449	5,935	11,384	24,405	787
11月(30日間)	5,631	5,882	11,513	5,002	5,231	10,233	21,746	725
12月(30日間)	5,822	6,019	11,841	5,167	5,458	10,625	22,466	749
1月(29日間)	5,264	5,408	10,672	4,670	4,826	9,496	20,168	695
2月(28日間)	5,217	5,360	10,577	4,635	4,732	9,367	19,944	712
3月(31日間)	6,117	6,329	12,446	5,610	5,742	11,352	23,798	768
合計(362日間)	69,869	71,562	141,431	61,700	63,415	125,115	266,546	736

※ () 内は運行日数

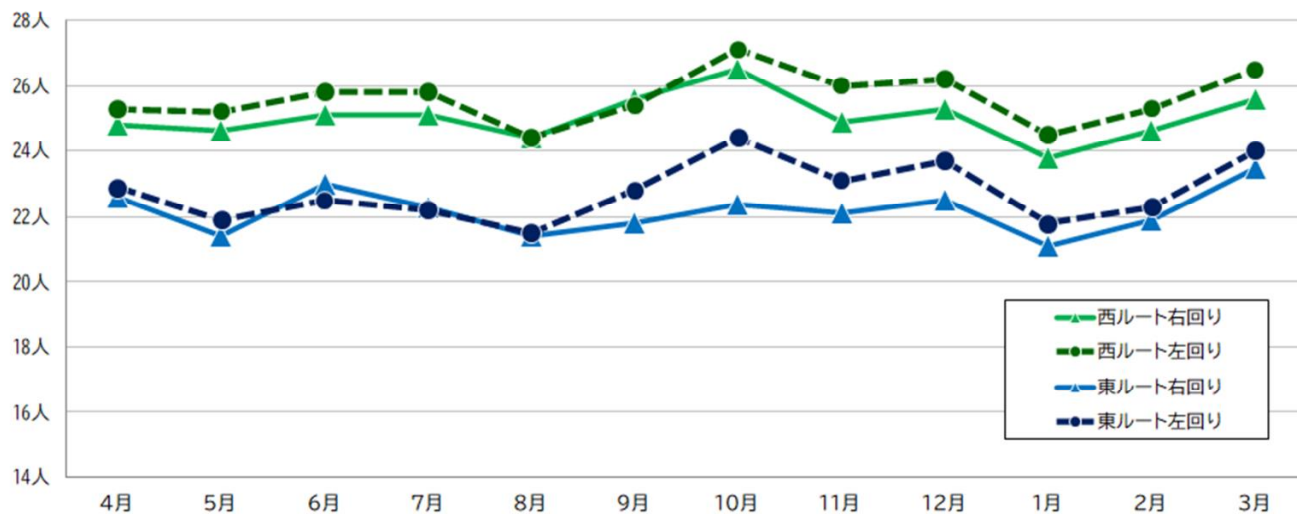


○ 1便あたりの平均利用者数

単位：人

	西ルート		東ルート		令和7年度 (全体)	令和6年度 (全体)
	右回り	左回り	右回り	左回り		
4月	24.8	25.3	22.6	22.9	23.9	23.2
5月	24.6	25.2	21.4	21.9	23.3	22.7
6月	25.1	25.8	23.0	22.5	24.1	22.7
7月	25.1	25.8	22.3	22.2	23.9	22.9
8月	24.4	24.4	21.4	21.5	22.9	20.9
9月	25.6	25.4	21.8	22.8	23.9	23.0
10月	26.5	27.1	22.4	24.4	25.1	23.6
11月	24.9	26.0	22.1	23.1	24.0	23.0
12月	25.3	26.2	22.5	23.7	24.4	22.4
1月	23.8	24.5	21.1	21.8	22.8	21.5
2月	24.6	25.3	21.9	22.3	23.5	21.7
3月	25.6	26.5	23.5	24.0	24.9	23.4
年間	25.0	25.6	22.2	22.8	23.9	22.6

※ 土・休日を含む。



(3) ルート別の停留所利用の状況

令和6年4月から令和7年3月までの間の、各ルートにおける停留所の利用状況（1日あたり平均利用者数）の結果は次のとおりとなりました。

○ 西ルート（右回り）

順位	停留所	乗車
1	市役所	29.8
2	愛知医大	16.8
3	旭前駅	13.2
4	城前町茅池	9.3
5	旭労災病院	7.8
6	本地住宅	7.2
7	県営住宅	7.1
8	晴丘	7.0
9	西部浄化センター	6.1
10	南栄町タチヤ前	5.9
11	旭前駅北	5.8
12	印場駅	5.3
13	文化会館北	4.8
14	南本地ヶ原町	4.0
15	城山町城山	3.8
16	平子町長池上	3.5
17	桜ヶ丘町三丁目	3.3
18	瑞鳳橋	2.9
19	城山小前	2.8
20	本地住宅南	2.7
21	労災病院口	2.6
22	庄南町	2.6
23	東山町	2.5
24	本地原小	2.3
25	緑町緑ヶ丘	2.2
26	北本地ヶ原町	2.2
27	印場橋南	2.1
28	城前町四丁目	2.1
29	桜ヶ丘町一丁目	2.0
30	長池北	1.9
31	南新町中畑	1.8
32	長坂町西	1.8
33	小幡緑地東園	1.8
34	平子公民館	1.6
35	旭野高東	1.5
36	白鳳町一丁目	1.4
37	吉岡公園南	1.4
38	平子町中通	1.3
39	どうだん亭	1.3
40	東名西公園	1.3
41	新池交流館	1.3
42	大森北	1.1
43	城山公園	0.9
44	渋川福祉センター西	0.8
45	西大道町	0.8
46	東印場橋	0.5
47	名古屋産業大前	0.5
48	本地ヶ原	0.2

順位	停留所	降車
1	市役所	41.9
2	愛知医大	14.8
3	印場駅	13.9
4	本地住宅	10.1
5	旭労災病院	7.7
6	県営住宅	7.5
7	本地原小	5.5
8	旭前駅	5.5
9	西部浄化センター	5.2
10	南本地ヶ原町	5.2
11	旭前駅北	5.0
12	緑町緑ヶ丘	5.0
13	印場橋南	4.9
14	新池交流館	4.0
15	城山町城山	3.1
16	南栄町タチヤ前	2.9
17	東山町	2.9
18	吉岡公園南	2.8
19	南新町中畑	2.8
20	渋川福祉センター西	2.7
21	城前町茅池	2.6
22	東名西公園	2.6
23	本地住宅南	2.4
24	平子町長池上	2.3
25	どうだん亭	2.2
26	長坂町西	2.2
27	平子公民館	2.1
28	庄南町	2.1
29	小幡緑地東園	2.0
30	桜ヶ丘町三丁目	1.7
31	北本地ヶ原町	1.7
32	城山小前	1.6
33	大森北	1.4
34	瑞鳳橋	1.4
35	旭野高東	1.4
36	名古屋産業大前	1.3
37	平子町中通	1.2
38	城前町四丁目	1.1
39	城山公園	1.1
40	晴丘	1.1
41	長池北	0.8
42	桜ヶ丘町一丁目	0.6
43	東印場橋	0.6
44	白鳳町一丁目	0.6
45	西大道町	0.5
46	労災病院口	0.5
47	本地ヶ原	0.4
48	文化会館北	0.2

○ 西ルート（左回り）

順位	停留所	乗車
1	市役所	49.5
2	印場駅	16.0
3	愛知医大	13.8
4	本地住宅	12.2
5	旭労災病院	8.7
6	県営住宅	8.6
7	西部浄化センター	6.1
8	印場橋南	4.6
9	本地原小	4.2
10	城山町城山	3.9
11	旭前駅	3.7
12	旭前駅北	3.5
13	本地住宅南	3.5
14	城前町茅池	3.4
15	緑町緑ヶ丘	3.4
16	平子町長池上	3.3
17	南本地ヶ原町	3.2
18	東名西公園	3.1
19	南栄町タチヤ前	3.0
20	長坂町西	3.0
21	渋川福祉センター西	2.7
22	吉岡公園南	2.7
23	新池交流館	2.5
24	東山町	2.3
25	庄南町	2.2
26	城山小前	2.1
27	南新町中畑	2.1
28	どうだん亭	1.9
29	平子公民館	1.9
30	小幡緑地東園	1.7
31	桜ヶ丘町三丁目	1.6
32	瑞鳳橋	1.5
33	平子町中通	1.3
34	晴丘	1.2
35	労災病院口	1.1
36	北本地ヶ原町	1.1
37	名古屋産業大前	1.0
38	城山公園	0.9
39	大森北	0.9
40	城前町四丁目	0.9
41	旭野高東	0.8
42	白鳳町一丁目	0.7
43	長池北	0.7
44	桜ヶ丘町一丁目	0.5
45	東印場橋	0.4
46	本地ヶ原	0.2
47	西大道町	0.1
48	文化会館北	0.1

順位	停留所	降車
1	愛知医大	18.4
2	市役所	17.1
3	文化会館北	11.5
4	旭前駅	11.5
5	旭前駅北	11.4
6	晴丘	8.4
7	県営住宅	7.4
8	印場駅	6.9
9	本地住宅	6.8
10	旭労災病院	6.7
11	城前町茅池	6.5
12	西部浄化センター	6.5
13	城山小前	5.5
14	本地住宅南	5.5
15	桜ヶ丘町三丁目	4.9
16	南本地ヶ原町	4.0
17	城山町城山	4.0
18	南栄町タチヤ前	3.9
19	平子町長池上	3.6
20	庄南町	3.6
21	東山町	2.8
22	労災病院口	2.6
23	瑞鳳橋	2.6
24	桜ヶ丘町一丁目	2.3
25	南新町中畑	2.3
26	本地原小	2.2
27	北本地ヶ原町	2.0
28	平子公民館	2.0
29	渋川福祉センター西	1.8
30	城山公園	1.8
31	大森北	1.7
32	平子町中通	1.7
33	旭野高東	1.6
34	緑町緑ヶ丘	1.5
35	小幡緑地東園	1.5
36	どうだん亭	1.4
37	長池北	1.4
38	東名西公園	1.4
39	城前町四丁目	1.3
40	印場橋南	1.3
41	吉岡公園南	1.3
42	西大道町	1.1
43	白鳳町一丁目	1.1
44	本地ヶ原	0.8
45	名古屋産業大前	0.7
46	長坂町西	0.6
47	新池交流館	0.5
48	東印場橋	0.5

○ 東ルート（右回り）

順位	停留所	乗車
1	市役所	37.2
2	北原山町バロー前	18.9
3	シーナシーナ尾張旭前	12.7
4	愛知医大	6.3
5	旭台第1号公園北	6.2
6	尾張旭駅	5.8
7	旭台3丁目	5.2
8	柏井北公園	5.0
9	旭台西	4.8
10	森林公園	4.7
11	上水道管理センター北	4.1
12	晴丘	4.0
13	旭ヶ丘町山の手	4.0
14	狩宿町やまひこ前	3.8
15	三郷駅北	3.8
16	根の鼻町集会所	3.6
17	西本地橋バロー前	3.6
18	南原山町赤土	3.3
19	東栄小東	3.2
20	東大久手	3.0
21	東部市民センター	2.4
22	三郷公民館北	2.3
23	旭ヶ丘町長洞	2.0
24	旭ヶ丘町旭ヶ丘	2.0
25	あたご保育園前	1.9
26	南栄町タチヤ前	1.7
27	本地ヶ原東公園	1.5
28	晴丘町東	1.4
29	多世代交流館	1.4
30	東栄町交差点	1.4
31	旭平和墓園東	1.1
32	瀬戸川	1.1
33	狩宿町三丁目	0.9
34	旭ヶ丘ふれあい会館北	0.9
35	晴丘北	0.8
36	西山保育園北	0.8
37	東中学校西	0.7
38	井田町西	0.7
39	市民プール	0.6
40	三郷小南	0.6
41	保健福祉センター	0.4
42	北山町六反田	0.2
43	稲葉町南	0.1
44	北山町北山	0.1
45	稲葉町	0.0

順位	停留所	降車
1	シーナシーナ尾張旭前	19.7
2	三郷駅北	18.4
3	市役所	15.8
4	旭ヶ丘町山の手	10.8
5	愛知医大	10.1
6	狩宿町やまひこ前	8.3
7	旭ヶ丘町旭ヶ丘	5.8
8	南原山町赤土	5.7
9	上水道管理センター北	4.7
10	旭台3丁目	4.7
11	西本地橋バロー前	4.2
12	森林公園	4.2
13	晴丘	3.4
14	北原山町バロー前	3.3
15	柏井北公園	3.3
16	南栄町タチヤ前	3.3
17	旭ヶ丘ふれあい会館北	2.9
18	東栄町交差点	2.9
19	旭台西	2.8
20	晴丘町東	2.7
21	狩宿町三丁目	2.7
22	三郷公民館北	2.6
23	東栄小東	2.5
24	井田町西	2.4
25	旭ヶ丘町長洞	2.3
26	本地ヶ原東公園	2.2
27	旭平和墓園東	2.0
28	東大久手	1.9
29	あたご保育園前	1.9
30	東部市民センター	1.7
31	旭台第1号公園北	1.6
32	根の鼻町集会所	1.4
33	瀬戸川	1.3
34	北山町北山	1.2
35	晴丘北	1.1
36	多世代交流館	1.0
37	西山保育園北	0.8
38	三郷小南	0.7
39	東中学校西	0.5
40	北山町六反田	0.4
41	市民プール	0.4
42	稲葉町	0.2
43	稲葉町南	0.2
44	尾張旭駅	0.0
45	保健福祉センター	0.0

○ 東ルート（左回り）

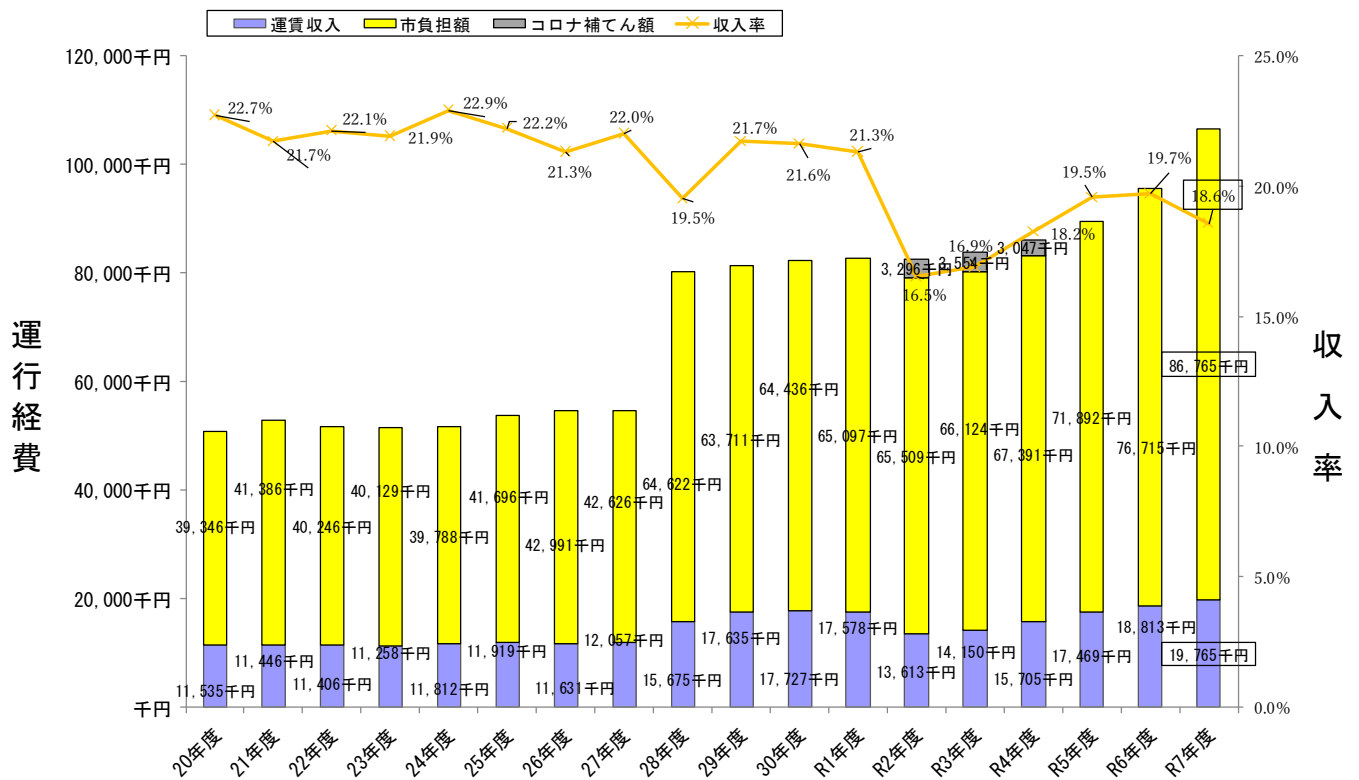
順位	停留所	乗車
1	シーナシーナ尾張旭前	25.4
2	市役所	22.2
3	愛知医大	13.1
4	三郷駅北	13.1
5	狩宿町やまひこ前	8.5
6	旭ヶ丘町山の手	7.9
7	南原山町赤土	5.5
8	上水道管理センター北	5.3
9	西本地橋バロー前	5.0
10	晴丘	4.4
11	柏井北公園	4.3
12	南栄町タチヤ前	4.2
13	旭台3丁目	4.1
14	旭ヶ丘町旭ヶ丘	3.9
15	旭ヶ丘町長洞	3.5
16	三郷公民館北	3.5
17	森林公園	3.3
18	狩宿町三丁目	3.1
19	北原山町バロー前	2.9
20	井田町西	2.7
21	本地ヶ原東公園	2.6
22	旭ヶ丘ふれあい会館北	2.0
23	旭台西	1.9
24	旭平和墓園東	1.8
25	東栄小東	1.7
26	瀬戸川	1.7
27	あたご保育園前	1.7
28	晴丘町東	1.6
29	東部市民センター	1.6
30	旭台第1号公園北	1.6
31	北山町北山	1.5
32	根の鼻町集会所	1.4
33	東栄町交差点	1.4
34	東大久手	1.2
35	晴丘北	1.2
36	西山保育園北	1.1
37	多世代交流館	0.9
38	東中学校西	0.7
39	三郷小南	0.5
40	北山町六反田	0.3
41	稲葉町	0.3
42	市民プール	0.3
43	稲葉町南	0.2
44	尾張旭駅	0.0
45	保健福祉センター	0.0

順位	停留所	降車
1	市役所	27.6
2	尾張旭駅	14.0
3	シーナシーナ尾張旭前	13.9
4	北原山町バロー前	13.6
5	愛知医大	8.3
6	三郷駅北	7.6
7	旭台第1号公園北	5.9
8	南原山町赤土	5.0
9	柏井北公園	4.9
10	晴丘	4.5
11	上水道管理センター北	4.4
12	狩宿町やまひこ前	4.4
13	旭台3丁目	4.4
14	根の鼻町集会所	4.3
15	旭ヶ丘町山の手	3.9
16	旭台西	3.6
17	東栄小東	3.5
18	森林公園	3.3
19	東大久手	3.2
20	旭ヶ丘町旭ヶ丘	2.8
21	三郷公民館北	2.8
22	西本地橋バロー前	2.8
23	晴丘町東	2.4
24	東部市民センター	2.0
25	東栄町交差点	1.8
26	多世代交流館	1.8
27	南栄町タチヤ前	1.7
28	あたご保育園前	1.7
29	瀬戸川	1.7
30	晴丘北	1.5
31	旭平和墓園東	1.5
32	本地ヶ原東公園	1.4
33	狩宿町三丁目	1.2
34	旭ヶ丘町長洞	1.1
35	保健福祉センター	1.0
36	三郷小南	0.9
37	旭ヶ丘ふれあい会館北	0.9
38	井田町西	0.8
39	北山町六反田	0.8
40	西山保育園北	0.8
41	東中学校西	0.8
42	市民プール	0.3
43	北山町北山	0.3
44	稲葉町南	0.1
45	稲葉町	0.1

2 市営バスの運行経費の状況

市営バスの運行経費の状況

平成21年度以降、収入率においては22%前後を推移していました。平成28年度に運行内容を変更し、運行本数等が増加したことから、収入率が20%を切りましたが、平成29年度以降は利用者が増加し、収入率が21%以上で推移していました。新型コロナの影響で収入率が大きく落ち込んだ後、上昇していきましたが、令和7年度は18.6%と数字を落としてしました。



- ※ 平成16年度は12月からの4か月間（3ルート、ジャンボタクシーでの運行）
- ※ 平成18年度は8月から4ルートでの運行、マイクロバスでの無償運行等を実施
- ※ 平成19年度は12月から2台をマイクロバスに変えて運行
- ※ 平成20年度は10月から2ルート循環型に変更して運行
- ※ 平成20年度からは、指定管理者制度を導入。また障がい者本人の運賃を無料化
- ※ 市負担額に平成23年度からは東ルート、平成29年度からは西ルート運行経費に対する国庫補助を含む
- ※ 令和2年度～4年度は新型コロナに起因した利用料金減収負担分（コロナ補てん額）を計上
- ※ 令和4年度～市負担額に燃料費等高騰対策補助金を計上

参考 利用者一人あたりの運行経費推移

単位：人、円

年度	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
利用者数	132,653	135,625	138,273	141,731	148,868	153,553	152,693	157,319	200,168
利用者一人あたりの運行経費	384	390	374	363	347	349	358	348	401
年度	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
利用者数	229,849	236,096	241,878	193,534	202,454	217,943	239,103	251,062	266,546
利用者一人あたりの運行経費	353	348	341	425	414	392	370	377	396

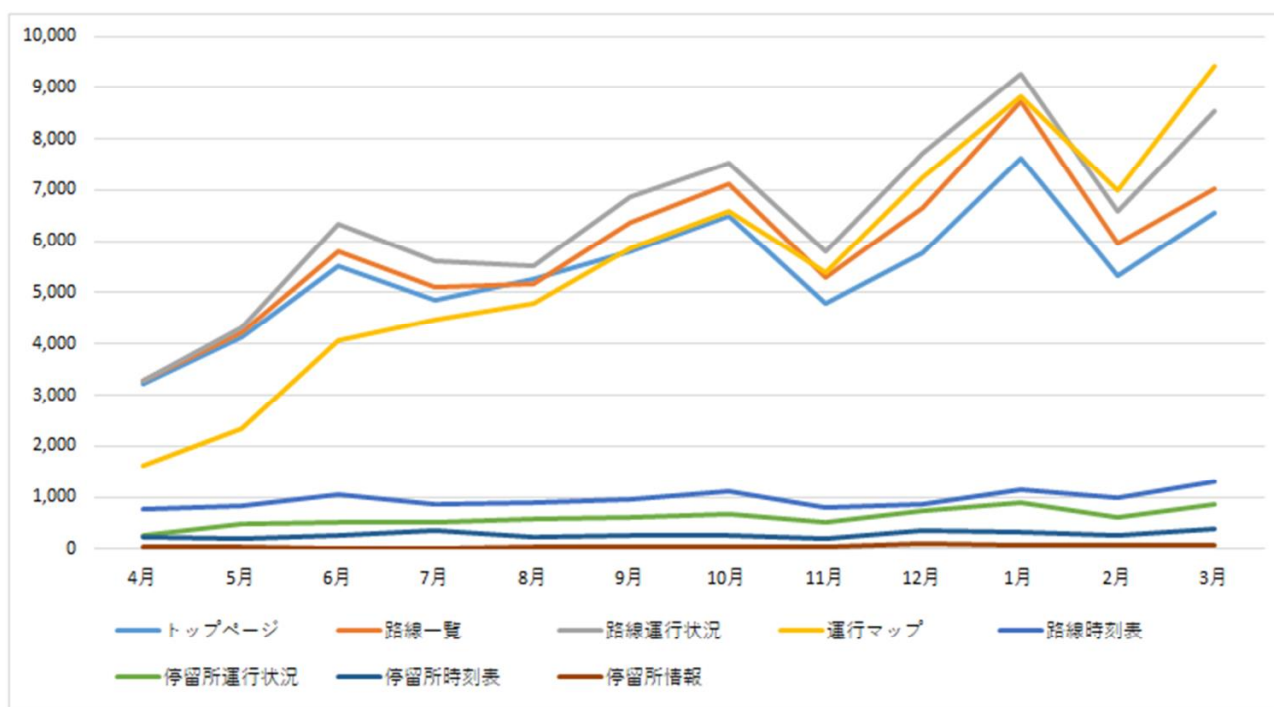
3 バスロケーションシステム

令和7年2月からバスロケーションシステムを導入し、市営バスの運行状況をリアルタイムに利用者へ提供可能となり、問合せの対応の減少につながりました。

○ バスロケーションシステム利用状況

単位：回

項目 \ 月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	累計
トップページ	3,217	4,134	5,522	4,868	5,265	5,812	6,493	4,793	5,764	7,615	5,323	6,554	65,360
路線一覧	3,282	4,232	5,793	5,106	5,175	6,375	7,107	5,309	6,636	8,733	5,957	7,020	70,725
路線運行状況	3,293	4,314	6,338	5,610	5,521	6,869	7,536	5,814	7,719	9,245	6,594	8,546	77,399
運行マップ	1,612	2,336	4,082	4,471	4,809	5,858	6,598	5,377	7,235	8,836	6,996	9,430	67,640
路線時刻表	768	818	1,043	855	908	964	1,099	813	863	1,139	995	1,291	11,556
停留所運行状況	259	481	504	502	568	605	659	502	727	879	613	858	7,157
停留所時刻表	230	209	256	343	246	268	261	214	343	336	264	403	3,373
停留所情報	41	47	18	24	40	54	47	40	103	84	65	89	652



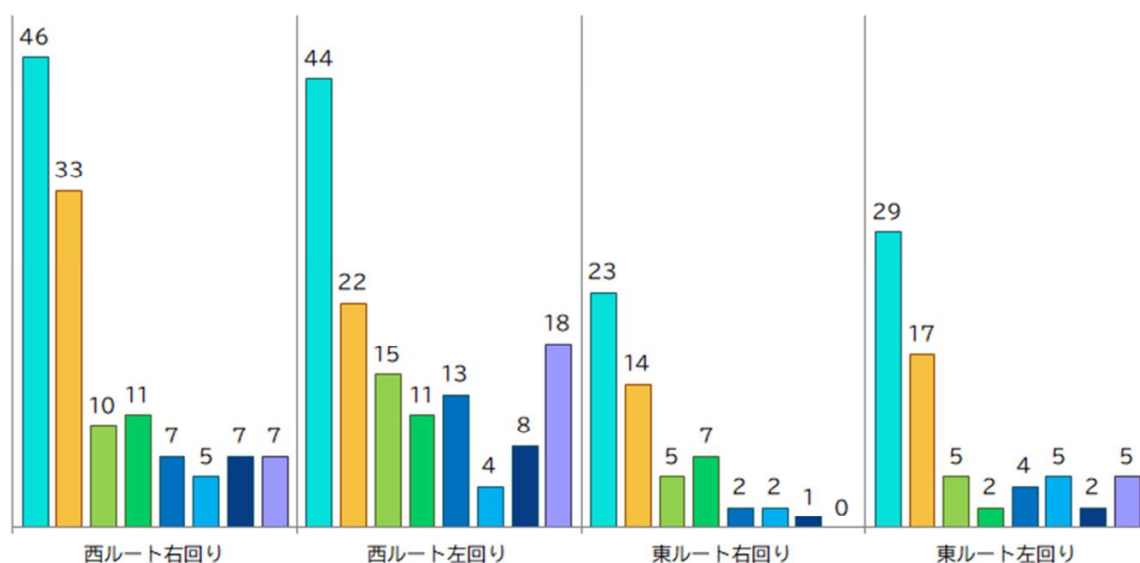
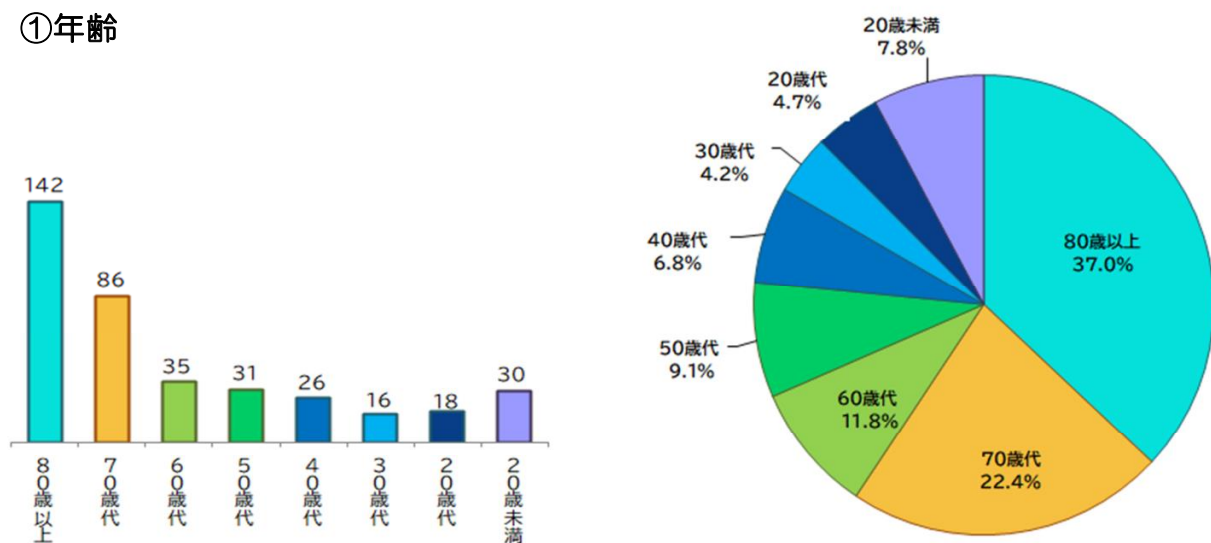
4 市営バス運行に対する市民意識（利用者アンケート集計結果）

アンケート調査期日：令和7年12月9日（火）～令和7年12月11日（木）

	印刷数	配布数	回収数	残数	未回収	回収率
西ルート右	260	134	126	126	8	94.0%
西ルート左	280	139	135	141	4	97.1%
東ルート右	260	56	55	204	1	98.2%
東ルート左	260	74	72	186	2	97.3%
合計	1060	403	388	657	15	96.3%

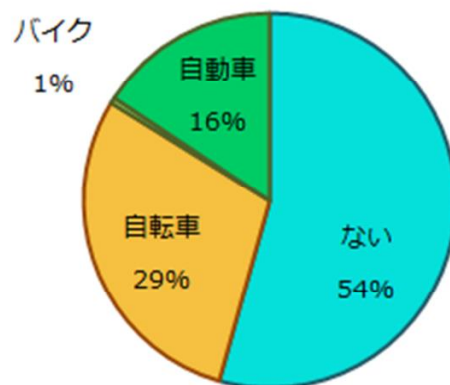
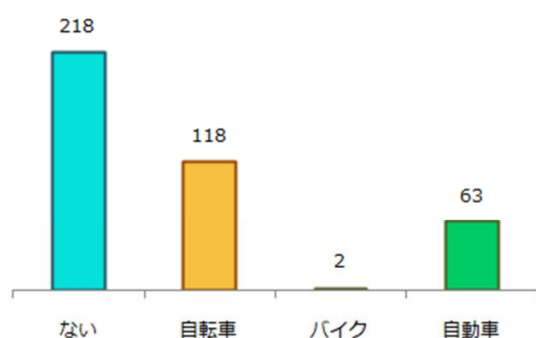
Q. あなたのことについてお聞きします。

①年齢



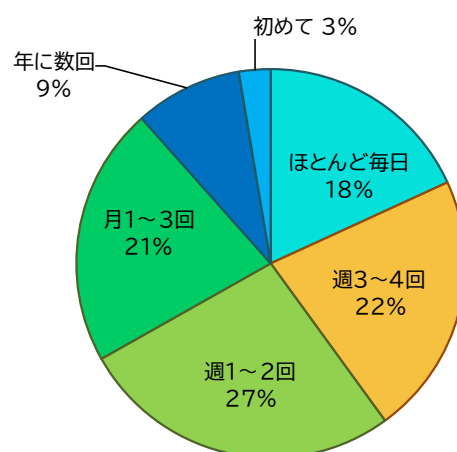
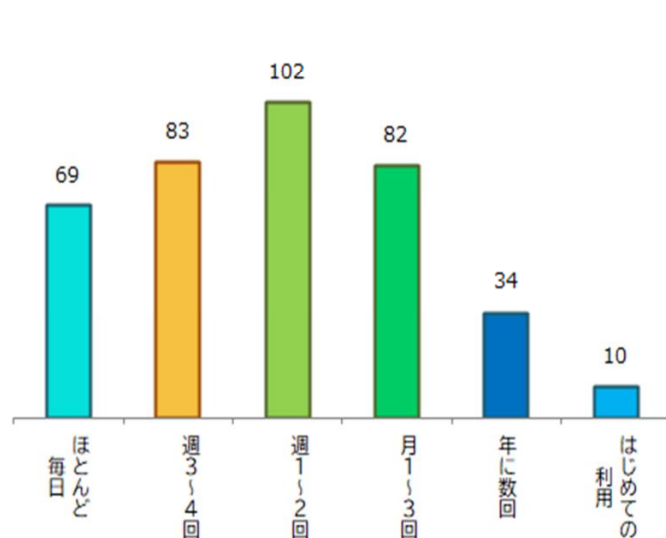
「60歳」以上が約7割となっている。

②自ら運転して使える交通手段（複数回答可）



自ら運転できる交通手段を「持たない」方が約5割となっている。

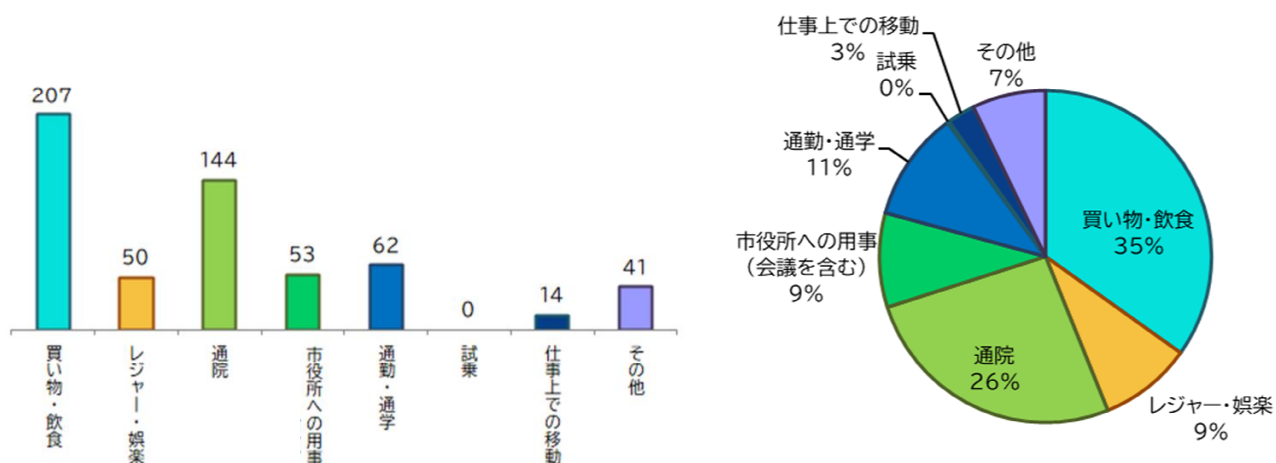
③尾張旭市営バスの利用回数



利用頻度「ほとんど毎日」、「週3～4回程度」、「週1～2回程度」の合計が約7割となっている。

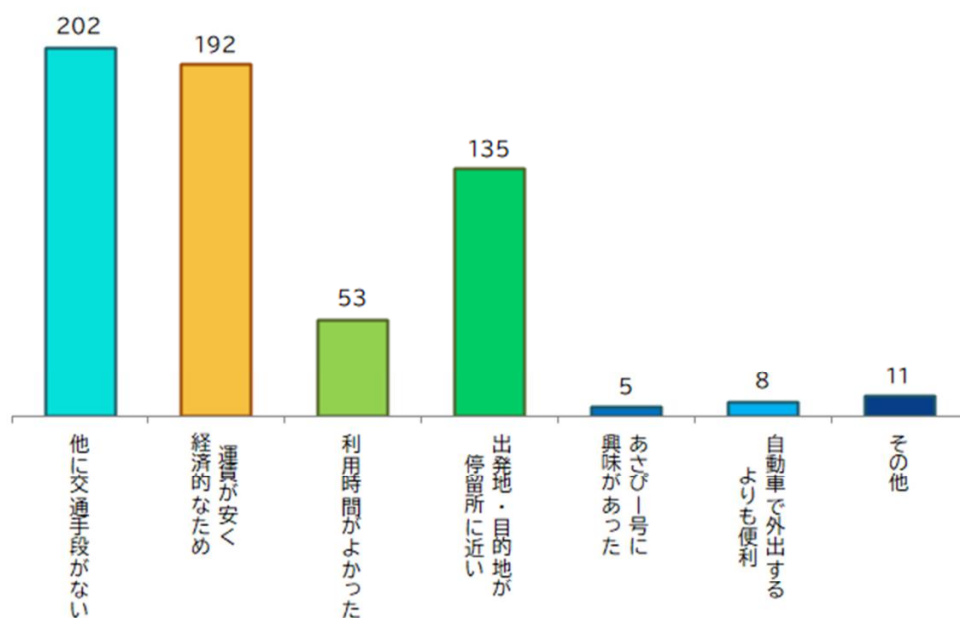
Q. あなたが、あさびー号を利用する目的・理由などについてお聞きします。

④利用する目的（2 つまで選択可）



利用目的は「買い物・飲食」、「通院」が多い。

⑤利用する理由（2 つまで選択可）

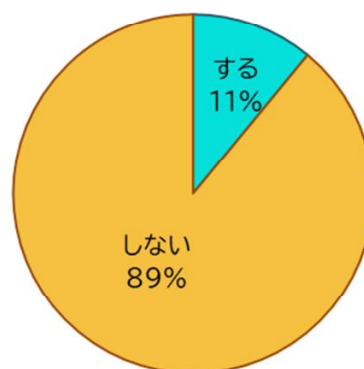
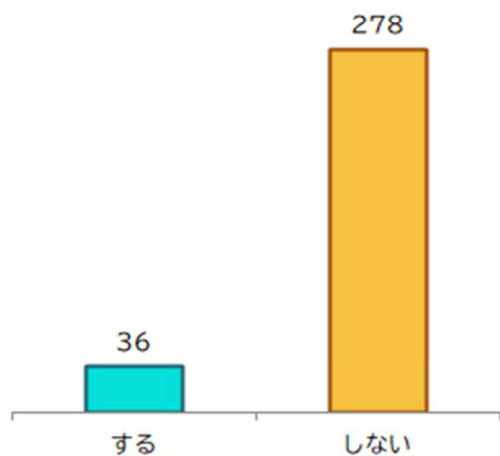


利用する理由は「他に交通手段がないから」、「運賃が安く経済的だから」、
「出発地・目的地が停留所に近い」が多い。

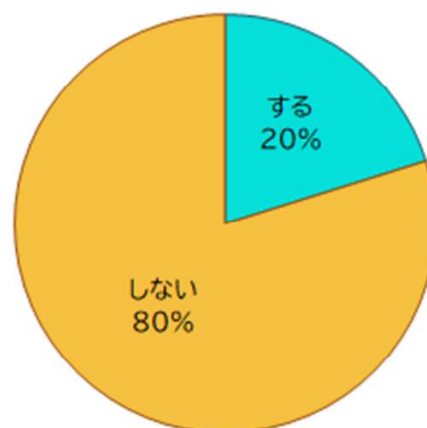
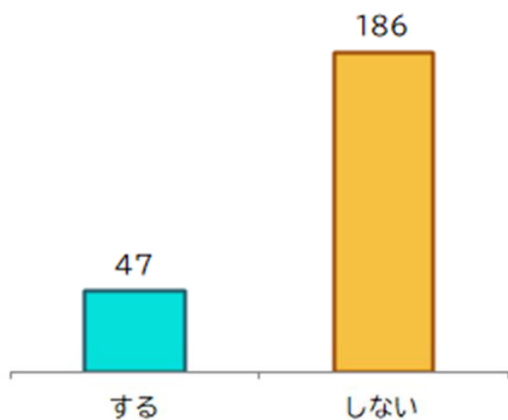
Q.あなたがどのようにあさびー号を利用しているのかお聞きます。

⑥乗降内容

乗降後、他ルートへの乗換え



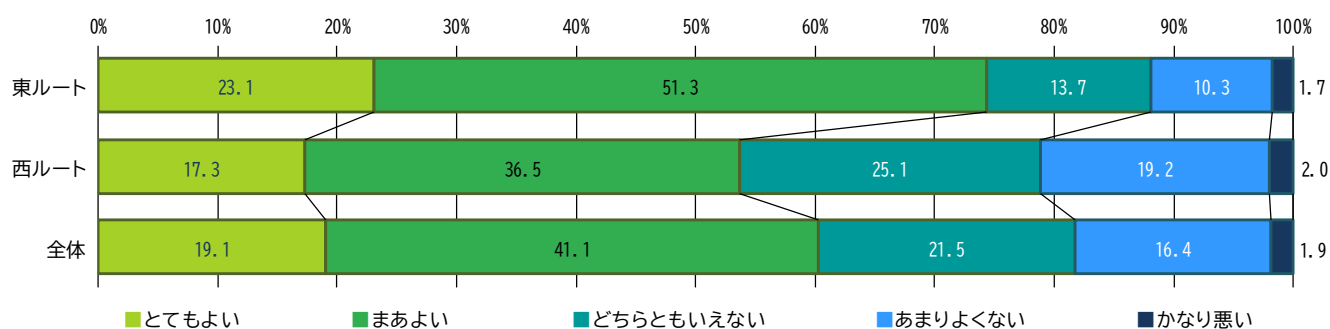
他の公共交通への乗換え



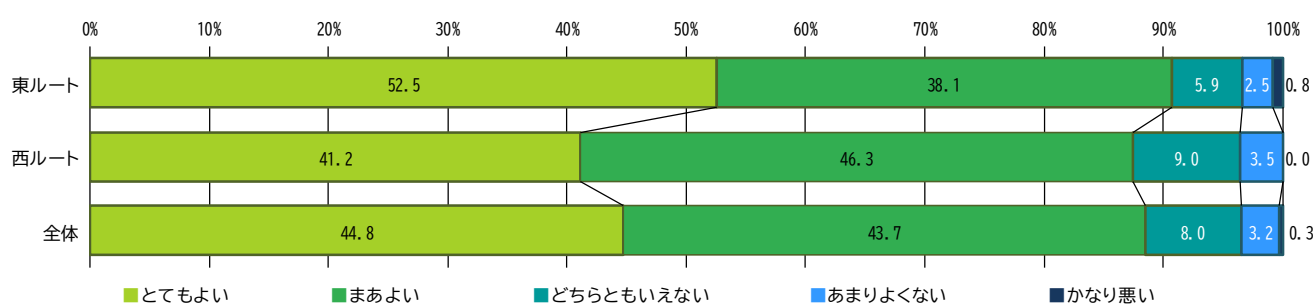
他ルートや他の公共機関への乗換えはしていない方が多い。

Q. 市営バスの運行の内容について項目ごとに 5 段階評価でお答えください。

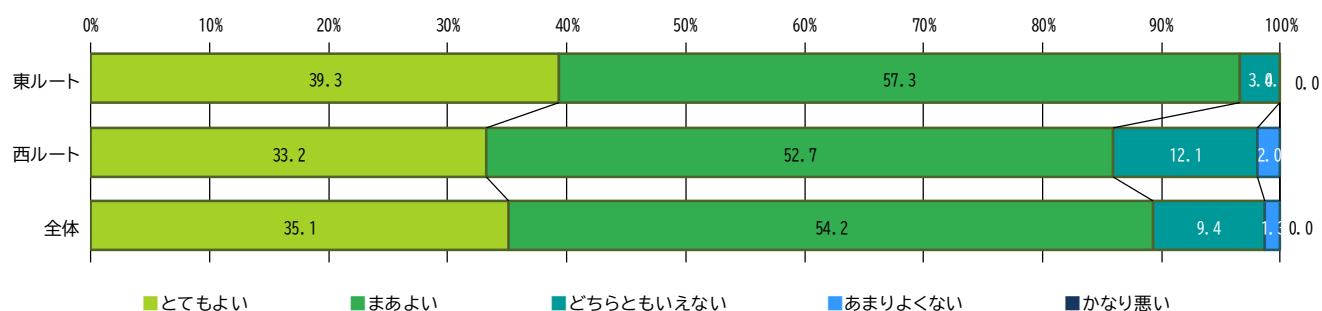
a 運行ダイヤ（時間帯・間隔）



b 運転手の対応（接客・マナー）



c 全体



運行内容に対する評価は全体として「とてもよい」又は「まあよい」と答えた方が約 9 割となっている。