

# 『地域公共交通確保維持改善事業』～生活交通サバイバル戦略～（新規）

23年度 305億円

生活交通の存続が危機に瀕している地域等における地域最適な移動手段の提供と、駅のバリアフリー化等移動に当たった様々な障害を解消

## 地域公共交通確保維持事業

- ・ 存続が危機に瀕している生活交通のネットワークについて、地域のニーズを踏まえた最適な交通手段の確保維持のため、地域の多様な関係者による議論を経た地域の交通に関する計画に基づき実施される取組みを、一体的かつ継続的に支援
- ・ 支援にあたっては、運行（航）欠損額の事後的な補填方式から効率化された標準的な事業費等を前提とした事前算定方式に変更する等により、より効果的・効率的な支援を実施

### 陸上交通

- ・ 地域特性や実情に応じた地域最適な地域間生活交通ネットワークと、同ネットワークに密接な地域内の生活交通等を一体的に、その運行を支援

《事前算定方式等への変更》  
 《広域的・幹線的バスの補助要件緩和》  
 《幹線交通と密接な一定の地域内バス・デマンド交通の運行について支援対象を拡充》



### 離島交通

- ・ 島民の生活に必要不可欠な離島航路・航空路の運航を支援
- ・ 離島航路の構造改善促進に資する公設民営化のための船舶建造等を支援

《離島航路：事前算定方式等への変更とともに、補助充足率や島民割引等の移動環境改善への取組支援を充実》  
 《離島航空路：支援に制約のある特別会計から一般会計へ移行》



## 地域公共交通バリア解消促進等事業

### バリアフリー化

- ・ ノンステップバス、福祉タクシーの導入を支援
- ・ 旅客船、鉄道駅、旅客ターミナルのバリアフリー化等を支援

### 利用環境の改善

- ・ バリアフリー化されたまちづくりの一環として、LRT、BRT、ICカードの導入等を支援

### 地域鉄道の安全性の向上

- ・ 地域鉄道の安全性向上に資する設備の整備等を支援

## 地域公共交通調査事業

- ・ 地域の公共交通の確保・維持・改善に資する調査の支援等



《個別のモードごとの支援から公共交通のバリアフリー化等を一体的に支援する制度へ改善》

# 23年度公共交通関連予算の概要

これまでの地域公共交通に係る国の支援策

地方バス路線維持対策
地域公共交通活性化・再生総合事業 鉄道軌道輸送対策事業費補助
LRTシステム整備費補助
交通施設ハリアリー化設備等整備費補助の一部(鉄道)
公共交通移動円滑化(バス) 離島航路補助
地域公共交通活性化・活性化推進費の一部(離島航路)

見直し  
統合し

地域公共交通確保維持改善事業  
～生活交通サバイバル戦略～

全国どこでも誰でも移手段の確保が可能となる  
社会の実現をめざす取り組みを一括して支援。

- 地域公共交通維持事業
- 地域公共交通バリア解消促進事業
- 地域公共交通調査事業

予算要求：要求額453億円  
(元気な日本復活特別枠)

## 政策コンテスト

22.9月中旬～22.10下旬  
パブリックコメントの実施  
提出意見数5,526件(全189事業中9位)  
…肯定的な意見が95%以上

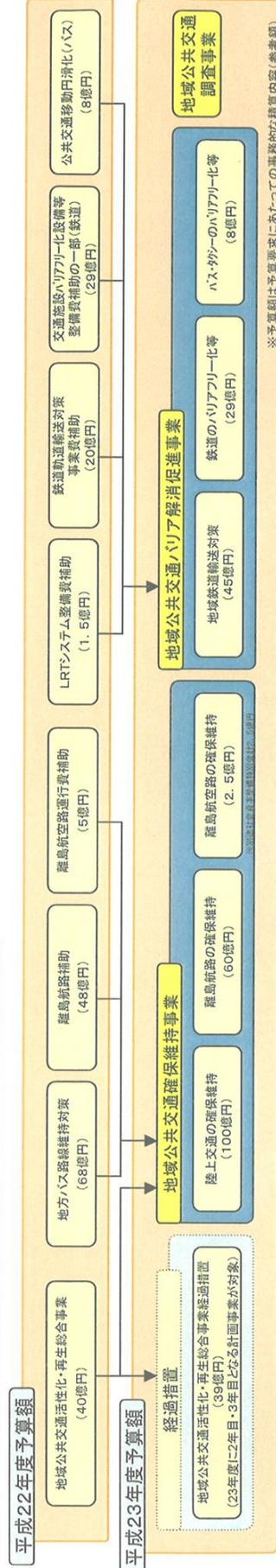
22.11.12  
評価会議 公開ヒアリング

22.12.1  
評価会議における評価 … B判定  
(地域交通において国が真に保障すべきナショナルミニマム  
についての行政刷新会議の指摘に基づく低コスト化、真に  
必要な分野・地域への重点化が条件)

平成23年度予算 閣議決定(12月24日)

地域公共交通確保維持改善事業：305億円

## 参考：平成22年度予算と23年度予算との比較



## 「地域公共交通シンポジウム」開催のご案内

時下、益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素より、交通行政に対しましては、ご理解とご協力を賜り誠に感謝いたしております。

さて、地域の公共交通は、高齢化の進展や地球温暖化対策の観点からも、近年、ますますの期待は高まっています。しかし、地域の公共交通の主体であるバス交通の現状については、バス事業者の経営状況は極めて厳しく、路線の廃止や経営に行き詰まるところも出てきています。

また、地方の都市においては、長引く地方経済の低迷や商業機能の郊外部への流出に伴う中心市街地が空洞化するなど、地域活力の活性化が喫緊の課題となっています。

そのため、魅力あるまちづくりの観点や地域自治・コミュニティ再生などを含めた広い視野から公共交通を見つめ、バスを中心として公共交通が便利なまちづくりを進めていくことが重要となっていることから、国土交通省中部運輸局及び岐阜市、中部バス協会では、主催者、参加者各位が一体になって「バスを活かしたまちづくりを考える」ことを目的にシンポジウムを開催することといたしました。

つきましては、別紙のとおり実施いたしますので、御案内申し上げます。

### 連絡先

〒460-8528

名古屋市中区三の丸2-2-1

名古屋合同庁舎第1号館 中部運輸局

自動車交通部旅客第一課 小林・渥美

TEL : 052-952-8035

FAX : 052-961-0816

E-mail [atsumi-h56ph@cbt.mlit.go.jp](mailto:atsumi-h56ph@cbt.mlit.go.jp)

大変恐縮でございますが、別紙参加申込書にご記入いただいた上、2月10日（木）までにFAX若しくは電子メールにて御回答いただきますようお願い申し上げます。

別 紙

地域公共交通シンポジウム

『バスを活かしたまちづくりを考える』～バスで人もまちも元気に！～

日 時：平成23年2月22日（火） 13：00～16：45

場 所：じゅうろくプラザ 2階ホール（岐阜市橋本町1丁目10番11）

プログラム（敬称略）：

- ◇主催者挨拶 細江 茂光（岐阜市長）  
木村 操（中部バス協会長）
- ◇基調講演 「都市の基盤となる公共交通軸とまちづくりとの関係」  
中村 文彦（横浜国立大学大学院工学研究院教授）
- ◇基調報告 「岐阜市の公共交通」  
武政 功（岐阜市総合交通協議会会長）
- ◇パネルディスカッション  
コーディネーター 竹内 伝史（岐阜大学名誉教授）  
パネリスト 中村 文彦（横浜国立大学大学院工学研究院教授）  
大澤 雅章（千葉都市モノレール株式会社代表取締役社長・交通  
計画プランナー）  
細江 茂光（岐阜市長）  
川口 興二郎（岐阜乗合自動車株式会社代表取締役社長）  
家田 里香（株式会社アドキットインフォケーション代表取締役社長）
- ◇クロージング 徳永 泉（中部運輸局次長）

参加者：600名（無料）

※ シンポジウム終了後、1時間程度の意見交換会も予定しております。

申込方法：別紙参加申込書にご記入いただいた上、2月10日（木）までにFAX若しくは電子メールにて御回答いただきますようお願い申し上げます。

## シンポジウム申込書

中部運輸局

自動車交通部旅客第一課 あて

FAX：052-961-0816

E-mail [atsumi-h56ph@cbt.mlit.go.jp](mailto:atsumi-h56ph@cbt.mlit.go.jp)

### 地域公共交通シンポジウム参加申込書

貴団体名

.....

電話番号

.....

ご担当者名

.....

### ご出席者名

所属名	役職名	ご芳名	意見交換会 参加の有無

お願い：2月10日（木）までにFAX若しくは電子メールにて御申込いただきますよう  
御願ひ申し上げます。ご出席者氏名の記入欄が不足した場合には、本票を複製し  
てご使用ください。

シンポジウム

バスで人もまちも元気に！

# バスを活かしたまちづくりを考える



平成 23 年 2 月 22 日 (火)

■ 13:00～(12:30 開場) ■ じゅうろくプラザ 2 階ホール  
(岐阜市文化産業交流センター)

## 基調講演

「都市の基盤となる公共交通軸とまちづくりとの関係」

中村 文彦 氏 (横浜国立大学教授)



中村 文彦 氏

1962 年新潟市生まれ、工学博士  
国土交通省、東京都など多くの都市交通系委員会  
において委員長、委員を歴任

●専門：都市交通計画、交通施設計画、都市計画

●著書：「バスでまちづくり」(単著)

「まちづくりキーワード事典」(共著) など

## 紹介

「岐阜市の公共交通」

武政 功 氏 (岐阜市総合交通協議会長・岐阜市副市長)

## パネルディスカッション

竹内 伝史 氏 (岐阜大学名誉教授)

中村 文彦 氏 (横浜国立大学教授)

家田 里香 氏 ((株)アドキットインフォケーション代表取締役社長)

大澤 雅章 氏 (千葉都市モノレール(株)代表取締役社長  
・交通計画プランナー)

川口 興二郎 氏 (岐阜乗合自動車(株)代表取締役社長)

細江 茂光 氏 (岐阜市長)

## クロージング

徳永 泉 氏 (国土交通省中部運輸局次長)

### 申し込み方法

本紙裏面申込用紙にご記入の上、郵送または FAX にてお申込下さい。  
ホームページ (www.city.gifu.lg.jp) での申し込みも受け付けております。

## 入場無料 / 定員 600 人

- 事前に申し込みをして下さい
- 締め切り：平成 23 年 2 月 7 日(月)

※申し込みが出来なかった場合でも当日の入場は可能ですが、満席の際はお断りする場合があります。

## プレゼント

- シンポジウム参加者全員の方に  
連節バス・オリジナル  
クリアファイルをプレゼント。

## 連節バスが来る

- 同日に岐阜駅北口駅前広場に  
連節バス「清流ライナー」が登場します。  
※諸事情によりバスが展示出来ない場合があります。



主催 / 国土交通省・岐阜市・中部バス協会・岐阜市総合交通協議会