

2 ルート変更に伴う旭前駅の利用状況

▽平成24年4月1日から西ルート「旭前駅」停留所へ、従来の線路南側の経路に加え線路北側の経路からも、旭前駅前広場に乗り入れが可能となるよう、一部ルート変更を行いました。

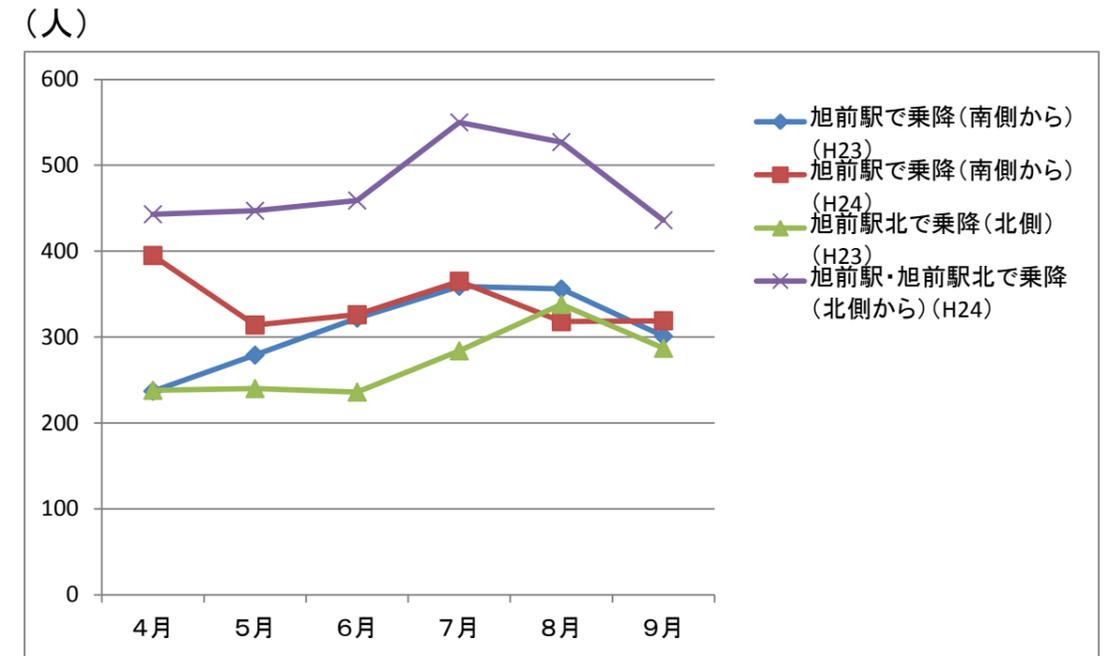
ここでは、ルート変更前後のバス乗降者数の比較をしています。

平成23年度(4月～9月)の乗降者数 (人)

月	停留所名	右回り		左回り		駅南北別合計	総合計
		乗車	降車	乗車	降車		
4	46 旭前駅(南側)	65	45	42	85	237	475
	14 旭前駅北	29	45	56	108	238	
5	46 旭前駅(南側)	83	59	49	88	279	519
	14 旭前駅北	39	47	58	96	240	
6	46 旭前駅(南側)	87	65	52	118	322	558
	14 旭前駅北	35	45	57	99	236	
7	46 旭前駅(南側)	106	86	64	103	359	643
	14 旭前駅北	31	67	71	115	284	
8	46 旭前駅(南側)	74	100	73	109	356	694
	14 旭前駅北	69	58	57	154	338	
9	46 旭前駅(南側)	85	59	56	101	301	588
	14 旭前駅北	60	62	62	103	287	
							3,477

平成24年度(4月～9月)の乗降者数 (人)

月	停留所名	右回り		左回り		合計	駅南北別合計	総合計
		乗車	降車	乗車	降車			
4	47 旭前駅(南側)	114	92	47	142	395	395	838
	14 旭前駅(北側)	90	82	34	143	349	443	
	15 旭前駅北	15	18	47	14	94		
5	47 旭前駅(南側)	70	64	47	133	314	314	761
	14 旭前駅(北側)	92	82	61	125	360	447	
	15 旭前駅北	10	24	42	11	87		
6	47 旭前駅(南側)	81	88	47	110	326	326	785
	14 旭前駅(北側)	107	70	56	149	382	459	
	15 旭前駅北	11	17	41	8	77		
7	47 旭前駅(南側)	84	80	54	147	365	365	915
	14 旭前駅(北側)	124	92	65	188	469	550	
	15 旭前駅北	5	19	48	9	81		
8	47 旭前駅(南側)	63	85	46	124	318	318	845
	14 旭前駅(北側)	96	97	98	166	457	527	
	15 旭前駅北	8	24	26	12	70		
9	47 旭前駅(南側)	84	80	32	123	319	319	755
	14 旭前駅(北側)	104	72	70	136	382	436	
	15 旭前駅北	7	13	30	4	54		
							4,899	



【参考】平成23・24年度の全体乗降者数の比較

	西ルート		東ルート	
	平成23年度	平成24年度	平成23年度	平成24年度
4月	11,064	11,486	12,082	13,014
5月	10,522	11,038	11,184	12,564
6月	11,828	12,290	13,434	13,900
7月	11,624	12,808	13,084	13,584
8月	12,538	12,838	14,166	14,554
9月	10,806	10,926	12,050	13,228
合計	68,382	71,386	76,000	80,844
	対前年比 104%		対前年比 106%	

※市営バス利用者実績から換算

【路線変更による効果】

- 旭前駅へ線路北側ルートからも乗り入れを行ったことで、名鉄瀬戸線北側の地域から「旭前駅停留所」までバスで移動する利用者数が大幅に増加した。
- 平成23・24年度の4月～9月における、市営バス全体の利用者数は、平成24年度は対前年比が約105%となっており、利用者数は増加傾向にある。これに比べ、旭前駅周辺の停留所での乗降者数は対前年比が141%となっており、特に大きく増加している。
- 一方で「旭前駅北停留所」の乗降者数が減少したことは、バス利用者がルート変更前には停留所から旭前駅まで歩いて移動していたことが推測される。
- 従来の線路南側ルートからの「旭前駅停留所」乗降者数には大きな変化がない。



旭前駅へ線路北側ルートからも乗り入れを行ったことで、駅へのアクセスが向上し、利用者の利便性が向上したとともに、駅の交通結節機能の向上につながった。

西ルートでのルート変更(H24. 4. 1)

