

平成 24 年 12 月 20 日

愛知県バス対策協議会会長 殿

尾張旭市長 水 野 義 則

地域間幹線系統への位置付け申し出について

国の地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に基づく地域間幹線系統への位置付けを希望する路線について、下記のとおり申し出ます。

記

1 申し出路線の概要

平成 25 年度

※平成 24 年度において地域公共交通調査事業の交付決定を受けた路線に限る。

系統名	運行系統			系統 扣程 (km)	計画 運行 回数 (回/日)	計画 平均 乗車 密度 (人)	関係市町村
	起点	主な 経由地	終点				
合計	計 系統						

平成 26 年度

系統名	運行系統			系統 扣程 (km)	計画 運行 回数 (回/日)	計画 平均 乗車 密度 (人)	関係市町村
	起点	主な 経由地	終点				
尾張旭市営バス東ルート	市役所	三郷南	市役所	24.2	8.0	7.7	瀬戸市、 長久手市
合計	計 1 系統						

2 その他添付資料

- (1) 運行系統図及び時刻表
- (2) 現況報告書
- (3) 平均乗車密度及び輸送量算定表

担 当 都市計画課 小久保

電 話 0561-76-8157

ファクシミリ 0561-52-3339

メール tokei@city.owariasahi.lg.jp

地域間幹線系統への位置付け申し出路線に係る現況報告

尾張旭市

[対象路線] 尾張旭市営バス 東ルート 計1系統

1 コミュニティバス事業の現況

(1) 現況 (H24.3.31 現在)

営業キロ程			1日平均		系統数	車両数
免許 扣	休止 扣	営業 扣	走行 扣	輸送 人員		
Km 47.3	Km 0	Km 47.3	Km 382	人 388	系統 2	両 4

(2) 推移 (事業年度)

(千円)

		21年度	22年度	23年度
経 常 収 支	収 益	11,583	11,512	11,826
	費 用	50,691	51,658	54,245
	損 益	-39,108	-40,146	-42,419
国庫補助金		0	0	1,883
市町村負担額		41,386	40,245	38,246
輸送人員 (千人)		136	138	142
走行キロ (km)		139,062	139,062	139,535
期末車両数 (両)		4	4	4

2 地域間幹線系統への位置付け申し出路線の状況

(1) 路線概要

(平成 25 年 10 月 1 日 予定)

路線 番号	系統名	開設 年月	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 回数	関係 市町村
			起点	経由地	終点			
1	尾張旭市 営バス 東ルート	H20.10	市役所	三郷南	市役所	24.2	8.0	瀬戸市、 長久手市
2								

(2) 輸送人員等の推移 (補助年度)

路線 番号	系統名	年間輸送人員 (千人)				平均乗車密度 (人)			
		22 年度	23 年度	24 年度	25 年度 (見込)	22 年度	23 年度	24 年度	25 年度 (見込)
1	尾張旭市 営バス 東ルート	74	72	77	77	7.9	7.5	7.7	7.7
2									

(3) 申し出路線の収支状況 (補助年度)

路線番号 1 系統名 尾張旭市営バス 東ルート

年度		22年度	23年度	24年度	25年度 (見込)	備考
項目	経常収支 (千円)					
	収 益	6,301	5,923	6,453	6,400	
	費 用	27,560	27,561	27,396	27,300	
	損 益	-21,259	-21,638	-20,943	-20,900	
国庫補助金 (千円)		0	1,883	4,121	0	
市町村負担額 (千円)		20,470	18,107	16,111	20,624	
運行委託先会社名		豊栄交通(株)	豊栄交通(株)	豊栄交通(株)	豊栄交通(株)	

路線番号 2 系統名〇〇〇

年度		22年度	23年度	24年度	25年度 (見込)	備考
項目	経常収支 (千円)					
	収 益					
	費 用					
	損 益					
国庫補助金 (千円)						
市町村負担額 (千円)						
運行委託先会社名						

市町村名 尾張旭市

担当課名 都市計画課

担当者名 小久保

運行委託先 豊栄交通株式会社

平均乗車密度及び輸送量算定表（平成24年度実績：平成23年10月1日～平成24年9月30日）

運 行 系 統							経 常 収 益					平均乗車密度算定		輸 送 量 (A) × (G)	備 考
路線 番号	運 行 系統名	起 点	主 な 経由地	終 点	キロ程 (km)	運行回数 (A) (回)	運送収入 (B) (円)	実車走行キロ (C) (km)	運送雑収 (D) (円)	営業外収益 (E) (円)	計 (B) + (D) + (E) (円)	平均賃率 (F) (円)	平 均 密 度 $\frac{(B)}{(C) \times (F)}$ (G)		
1	尾張旭市営 バス 東ルート	市役所	三郷南	市役所	24.2	8.0	6,138,309	71,390.0	0	314,829	6,453,138	11.04	7.7	61.6	

1. 路線番号は、現況報告書の路線番号と同一のものとする。
2. 起点及び終点は停留所名をもって記載し、主な経由地は他の運行系統と区別できる停留所名をもって記載し、キロ程は小数点以下第1位まで記載すること。
3. 運行回数は、平成24年度（平成23年10月1日～平成24年9月30日）における1日の平均を小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出して記載すること。なお1往復を運行回数1回とし、循環系統の場合は、1循環で運行回数1回とする。
4. 実車走行キロは、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出して記載すること。
5. 平均賃率は、停留所相互間総運賃額÷停留所相互間総キロにより銭単位まで算出すること（税抜、銭未満切捨て）。
ただし、平成24年度に運賃改定があった場合の当該運行系統の平均賃率は、「(運賃改定前の平均賃率×適用日数+運賃改定後の平均賃率×適用日数)÷総適用日数」の計算式により算出すること。
また、この場合において、スト及び積雪等の理由によりバスが運行されなかった日は適用日数から除くものとする。
6. 平均乗車密度は(B)÷(C)÷(F)と連算し、その値について、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出すること。
7. 備考欄には、補助対象期間の前々年度中に運行回数の変更があった場合、スト及び積雪等の理由によりバスが運行されなかった期間があった場合又は運賃改定があった場合等特記すべき事項について、
変更年月日又は期間及びその内容を記載すること。