

運行ダイヤ・ルートの検討について

1 三郷踏切付近の変更案

(1) 目的

左右両回り共に、三郷踏切付近に渋滞が多発することを見込み区間の所要時間を延長する。また、右回りについては、毎時17分～18分、47分～48分の電車通過を避ける形とする。

(2) 変更案

資料3のとおり調整を行い、渋滞の多発する三郷駅北－三郷南区間の所要時間を2分延長する。

○東ルート

東ルート

渋滞多発区間



2 市役所周辺の変更案

(1) 目的

市役所周辺の運行ルートを整理し、ルートの簡素化及び運行の定時性を確保する。

(2) 変更案

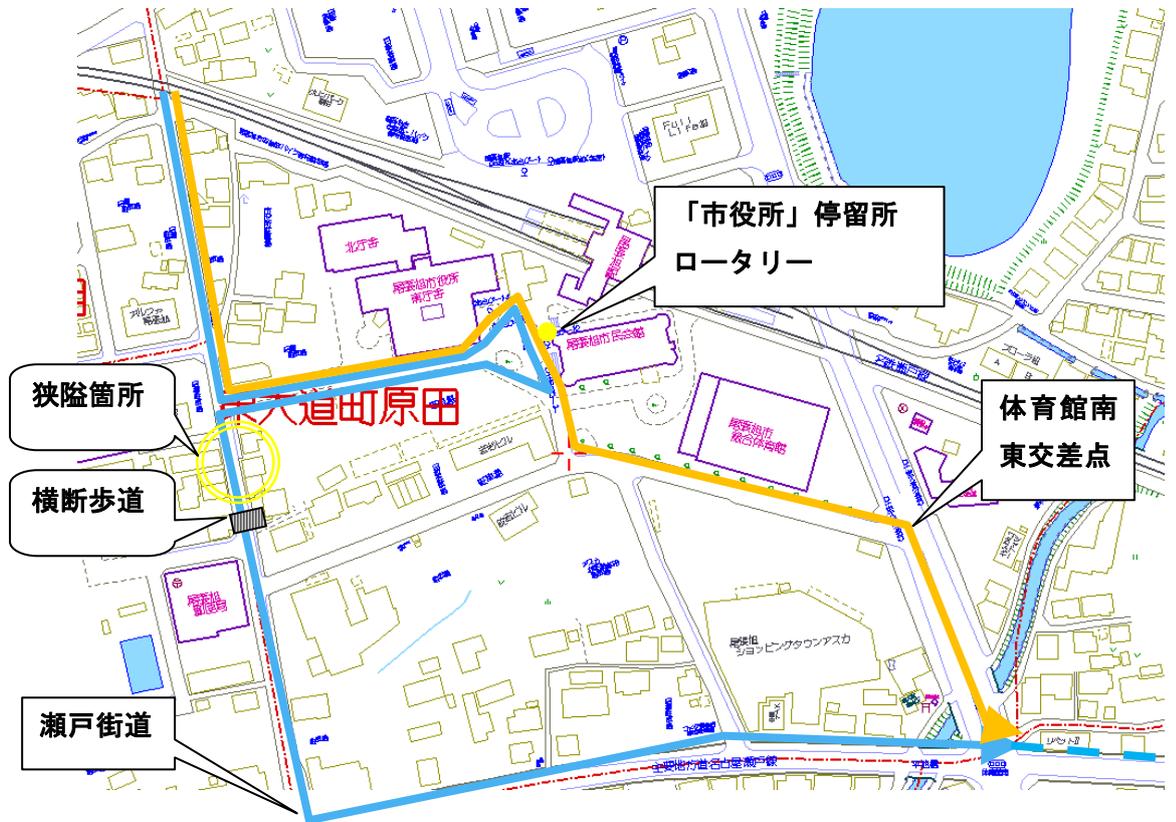
体育館南東の交差点への信号設置や、市役所ロータリーの整備等により、不要となった市役所周辺ルートを整理するとともに、渋滞の多い箇所を回避する。



- ・ 出発出口を、市役所西門へ変更する。

○東ルート左回り変更案

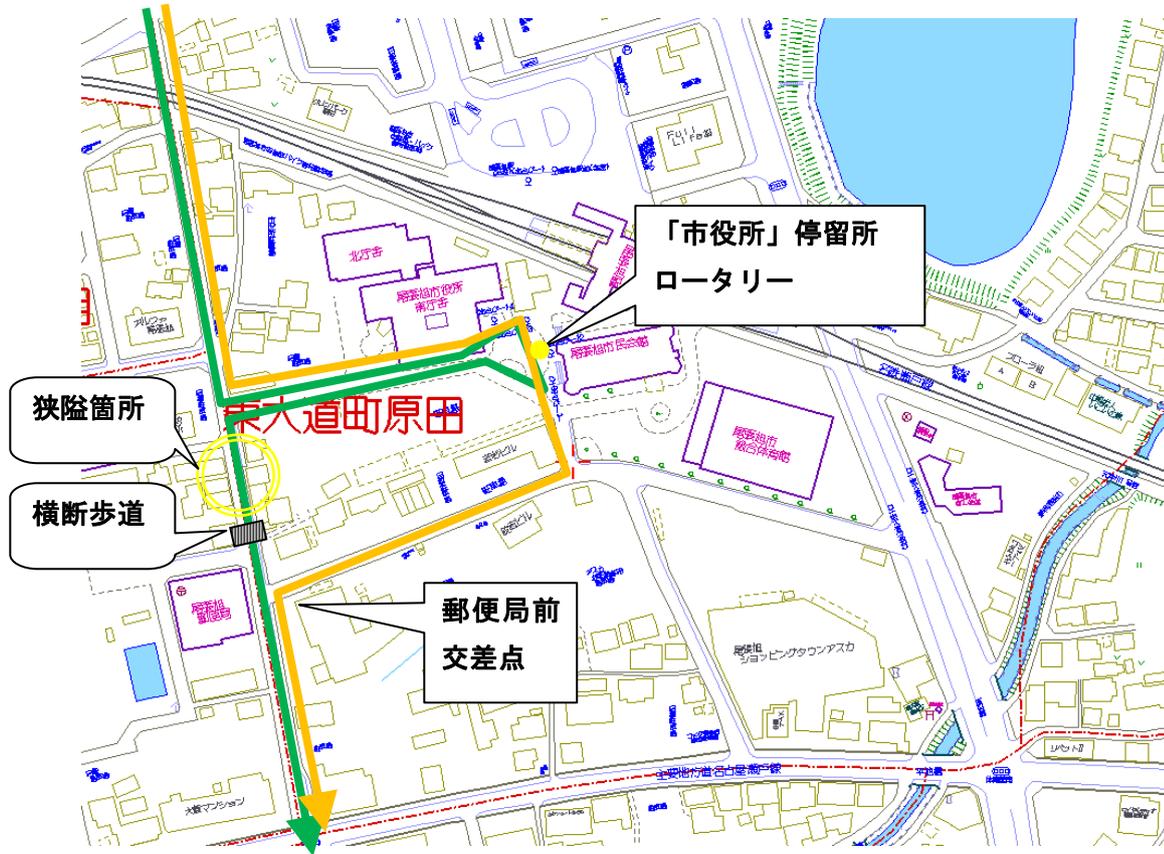
現ルート → 変更案 →



・体育館南東交差点に信号が設置されたことから、出発出口を市役所南門へ変更する。

○西ルート右回り変更案

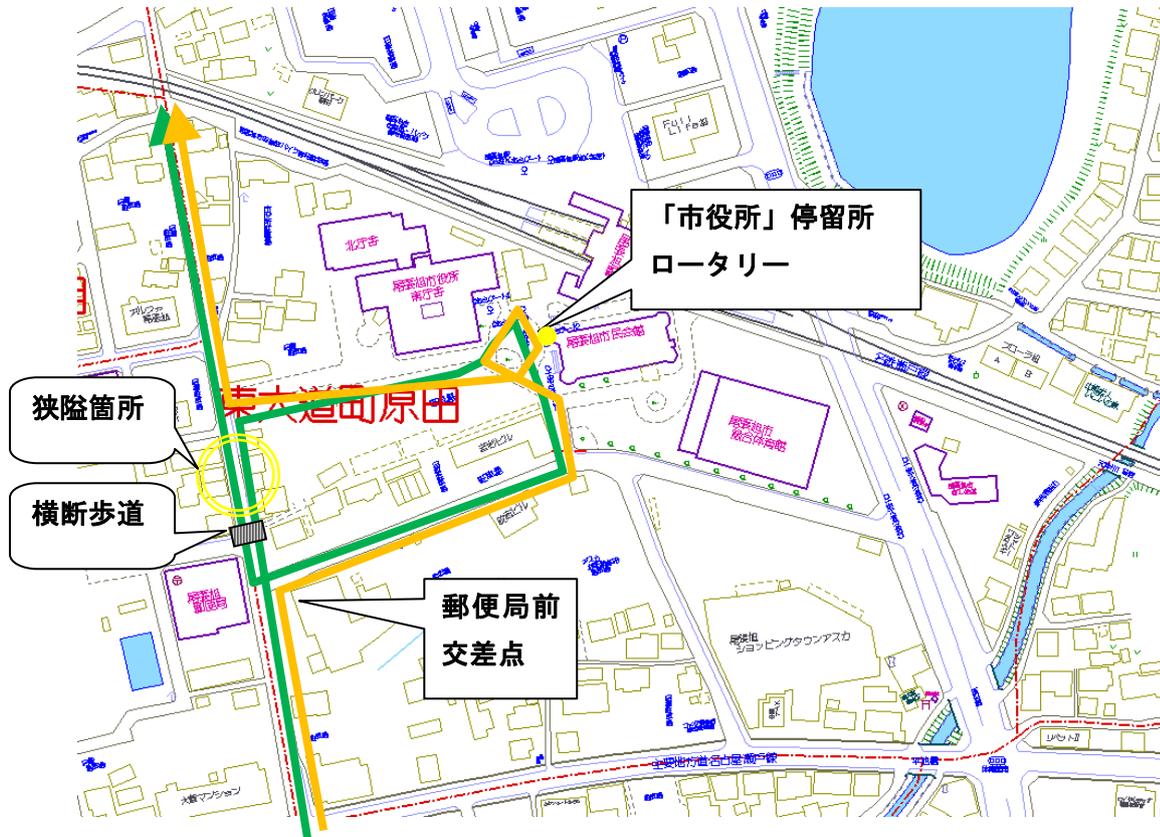
現ルート → 変更案 →



- ・ 出発出口を、市役所南門へ変更する。

○西ルート左回り変更案

現ルート → 変更案 →



- ・市役所への進入入口を、市役所南門へ変更する。