

地域間幹線系統への位置付け申し出路線に係る現況報告

尾張旭市

[対象路線] 尾張旭市営バス 東ルート 計1系統

1 コミュニティバス事業の現況

(1) 現況 (H25.3.31 現在)

営業キロ程			1日平均		系統数	車両数
免許 扣	休止 扣	営業 扣	走行 扣	輸送 人員		
Km	Km	Km	Km	人	系統	両
48.1	0	48.1	387	408	2	4

(2) 推移 (事業年度)

(千円)

		22年度	23年度	24年度
経 常 収 支	収 益	11,512	11,826	12,437
	費 用	51,658	54,245	53,914
	損 益	▲40,146	▲42,419	▲41,477
国庫補助金		0	1,883	4,121
市町村負担額		40,245	38,246	35,667
輸送人員 (千人)		138	142	149
走行キロ (km)		139,062	139,535	141,414
期末車両数 (両)		4	4	4

2 地域間幹線系統への位置付け申し出路線の状況

(1) 路線概要

(平成 26 年 10 月 1 日 予定)

路線 番号	系統名	開設 年月	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 回数	関係 市町村
			起点	経由地	終点			
1	尾張旭市 営バス 東ルート	H20.10	市役所	三郷南	市役所	24.2	8.0	瀬戸市、 長久手市
2								

(2) 輸送人員等の推移 (補助年度)

路線 番号	系統名	年間輸送人員 (千人)				平均乗車密度 (人)			
		23 年度	24 年度	25 年度	26 年度 (見込)	23 年度	24 年度	25 年度	26 年度 (見込)
1	尾張旭市 営バス 東ルート	72	77	81	81	7.5	7.7	8.0	8.0
2									

(3) 申し出路線の収支状況 (補助年度)

路線番号 1 系統名 尾張旭市営バス 東ルート

項目	年度	23年度	24年度	25年度	26年度 (見込)	備考
	経常収支 (千円)	収益	5,923	6,453	6,594	
	費用	27,561	28,651	27,293	27,300	
	損益	-21,638	-22,198	-20,699	-20,600	
国庫補助金 (千円)		1,883	4,121	0	0	
市町村負担額 (千円)		18,484	16,297	20,694	21,258	
運行委託先会社名		豊栄交通(株)	豊栄交通(株)	豊栄交通(株)	豊栄交通(株)	

路線番号 2 系統名○○○

項目	年度	23年度	24年度	25年度	26年度 (見込)	備考
	経常収支 (千円)	収益				
	費用					
	損益					
国庫補助金 (千円)						
市町村負担額 (千円)						
運行委託先会社名						