

尾張旭市営バスに係る 小規模見直しについて

尾張旭市都市整備部都市計画課

令和元年 7 月 1 2 日

すくすく のびのび
尾張旭市

1. 小規模見直しについて

新たな課題＋以前からの案件

- 平成28年4月1日の運行見直し以降に寄せられた要望
- 休日における遅延の発生
- 車いす利用者への対応
- 利用者への運行状況等の情報提供（バスロケーションシステム）

平成28年度運行見直し以降の市営バスの運行状況

- 平日の遅延運行は9割減少
 - 利用者は大幅に増加
(H28：200,168人、H29：229,849人、H30：236,096人)
- ⇒運行見直しは一定の成果をもたらしている状況



今回の小規模見直しに関する条件は…

- 現行ルートを基本
 - 所要時間に大きな影響がない
 - 指定管理料に影響を及ぼさない
- 「小規模な見直し」を検討対象とした。

2. 小規模見直し実施内容について

①利用者からの要望への対応

- 新規停留所の設置（「本地ヶ原停留所」復活、稲葉町集落内に停留所新設）
- 定期券の有効期限の延長 等

②休日（土日祝日）における遅延対応

- 遅延が発生したとしても10分未満となるようダイヤを検討
- ダイヤ改正を実施

③車いす利用者への対応

- 対象者は「車いす利用者」（手帳の有無は問わない）
- 停留所まで来られる方を公共交通でカバー
- 前日までの予約方式
- 上記条件を前提に対応方法を検討

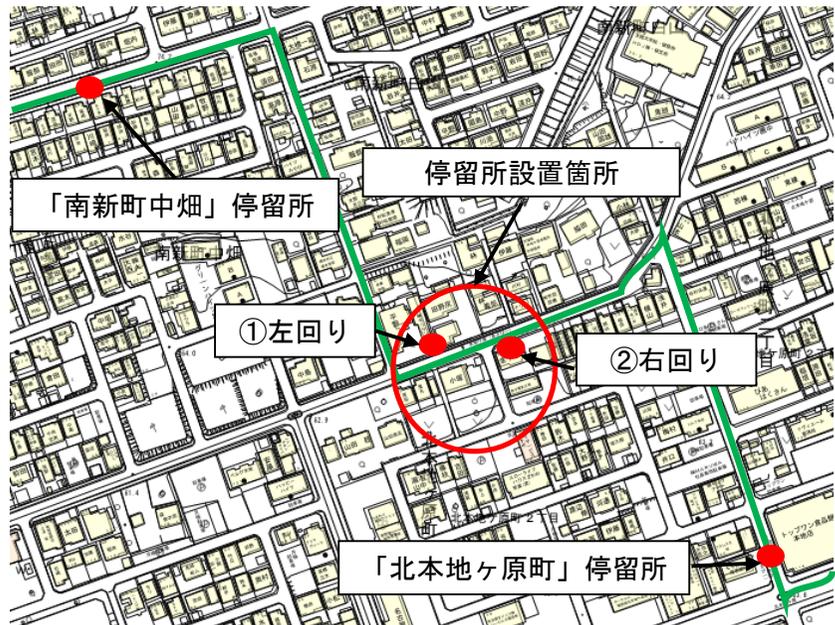
④利用者への運行状況等の情報提供（バスロケ）

- 平成28年度の運行見直し…平日の遅延9割減少
- 休日の遅延…今回の小規模見直しで対応
- ⇒現時点では重要度が低い。今回の小規模見直しではバスロケ導入を見送る。

①利用者からの要望への対応

○停留所設置要望

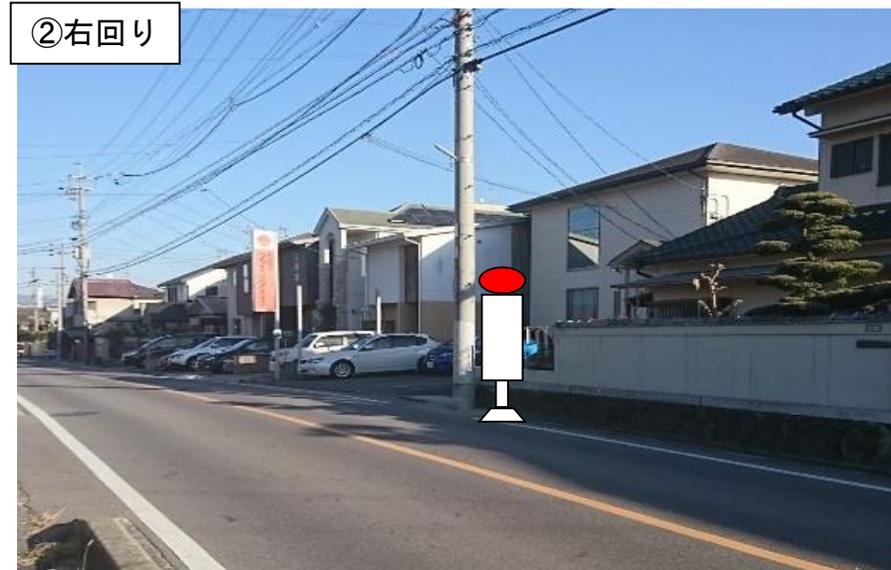
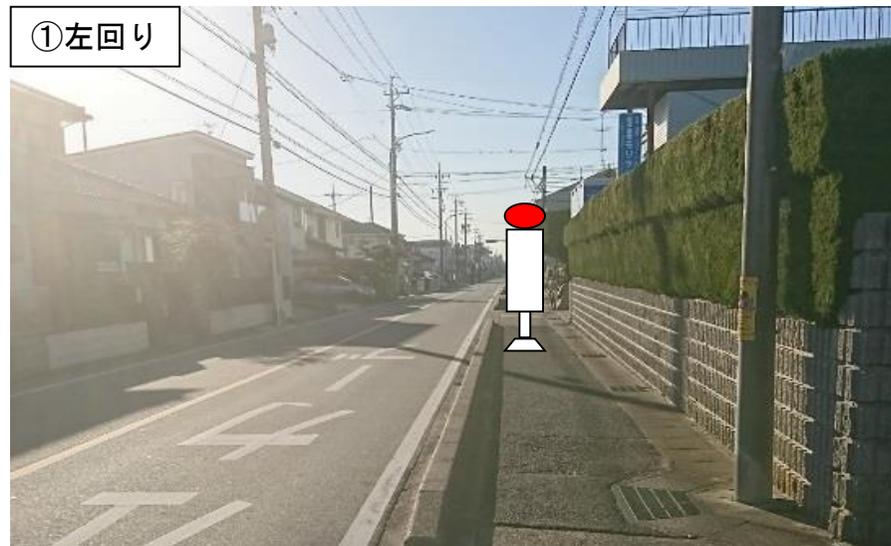
「本地ヶ原」停留所（西ルート）の復活



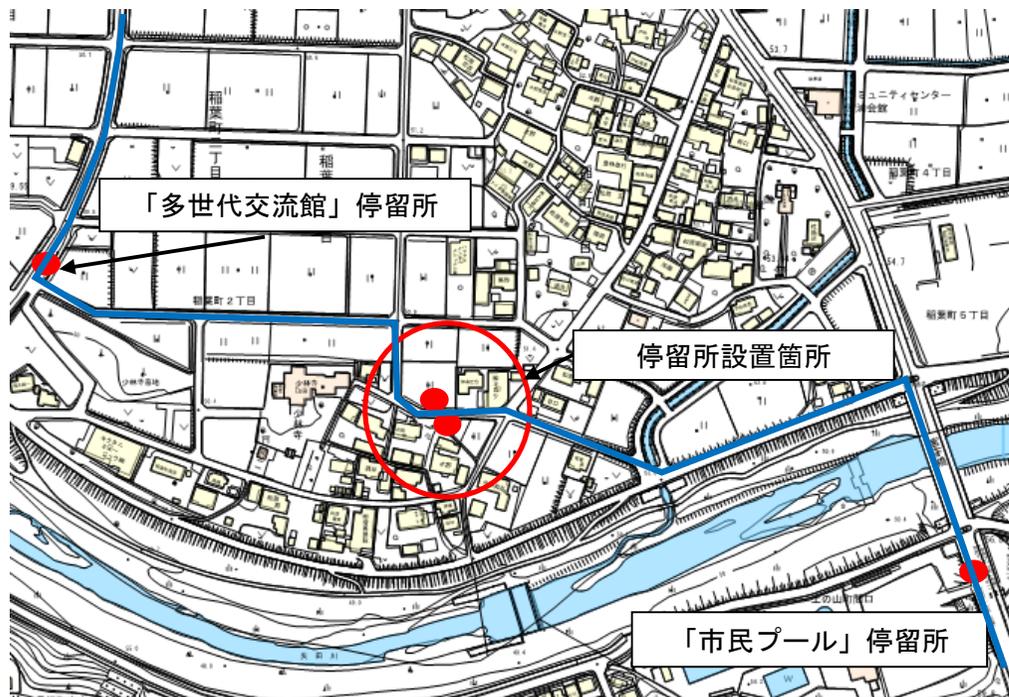
- 「南新町中畑」停留所は、今回の要望箇所からは高低差があり、高齢のかたにとっては歩くとすると負担が大きい。
- 「北本地ヶ原町」停留所はスーパー横に設置されており、買い物での利用が多く移設対応は難しい。



地域の実情を鑑みると停留所の復活が妥当
ルート・所要時間への影響が少ないことから
「本地ヶ原」停留所を設置する。



稲葉町集落内に新たな停留所の設置（東ルート）

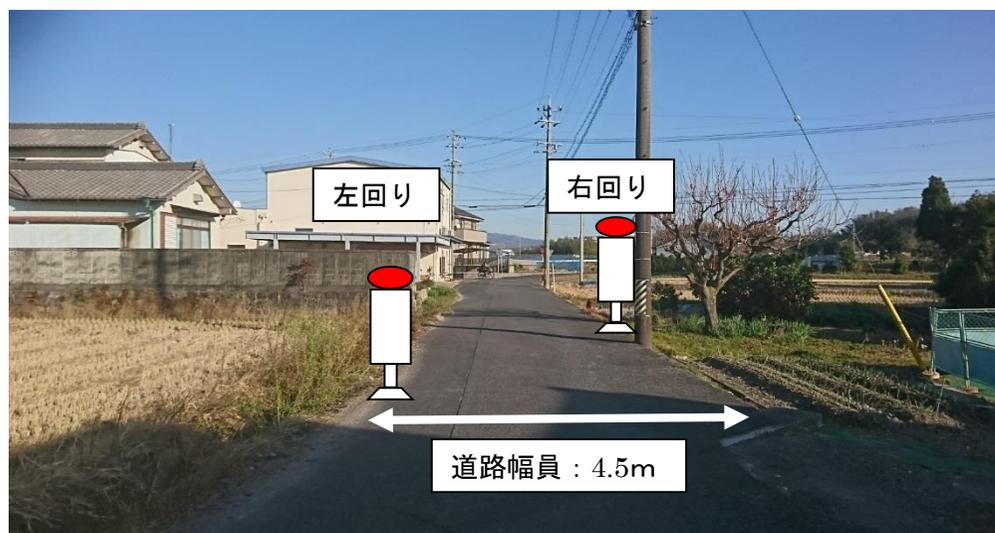


- 停留所設置箇所の南北の集落は「多世代交流館」もしくは「市民プール」が最寄りとなり停留所まで距離がある。
- 「多世代交流館」～「市民プール」間ではダイヤの余裕があり停留所設置可能



南北に集落があり、ルート・所要時間に影響が少ないことから
「稲葉町南」停留所を設置する。

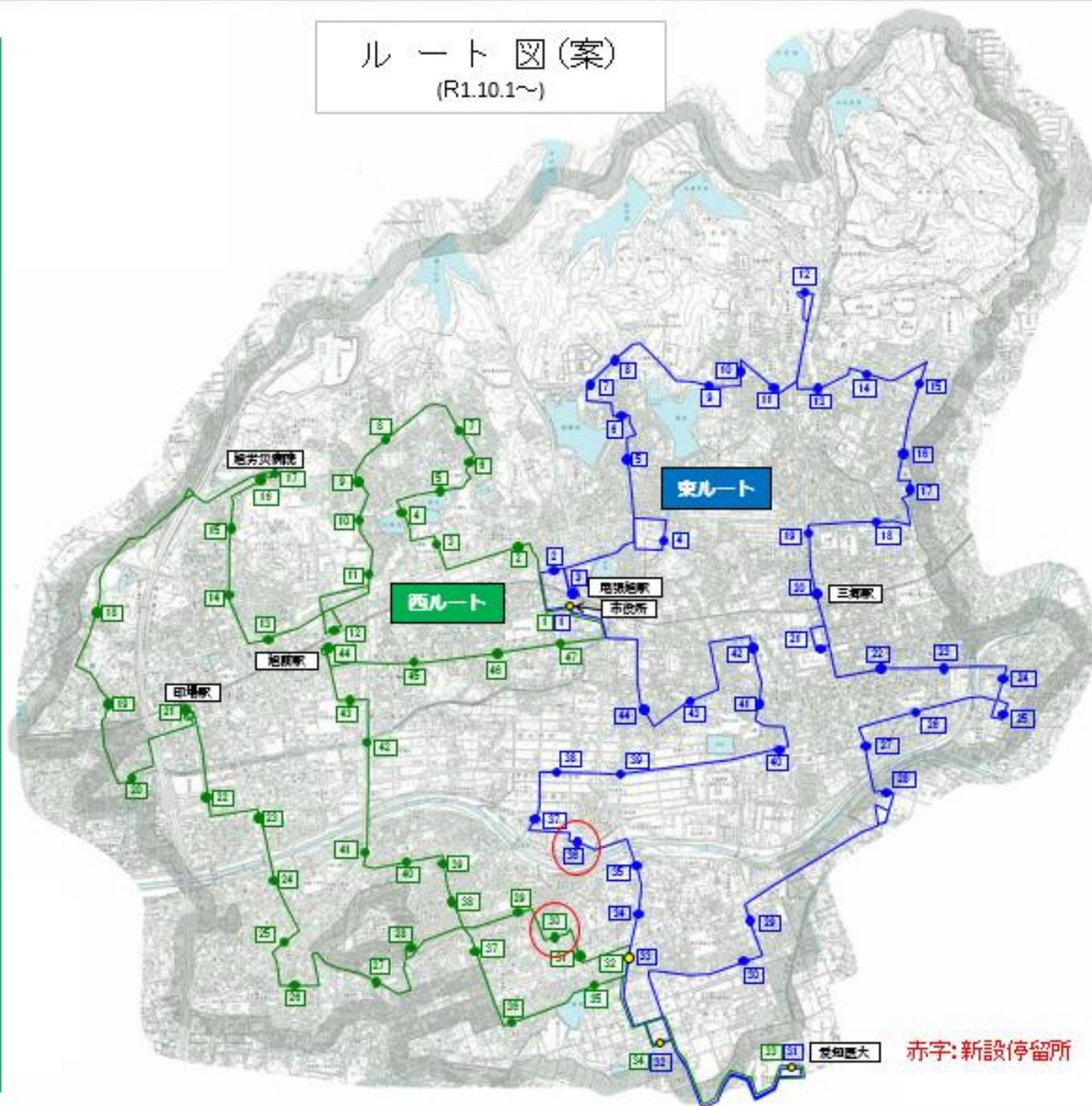
- 停留所設置にあたり、公安委員会、道路管理者及び地先と協議済
⇒ 当会議で協議が調えば**10月1日**に設置
- 新規停留所設置により以下の4点を実施
 - ① 新たな停留所の設置
 - ② 既存停留所の表示変更
 - ③ ルートマップ・時刻表の作成
 - ④ 車内アナウンスの変更



西ルート

- 1 市役所
- 2 名古屋産業大前
- 3 城山公園
- 4 平子公民館
- 5 長池北
- 6 城山小前
- 7 城山町城山
- 8 平子町長池上
- 9 果営住宅
- 10 平子町中通
- 11 城前町茅池
- 12 旭前駅北
- 13 白鷹町一丁目
- 14 桜ヶ丘町三丁目
- 15 桜ヶ丘町一丁目
- 16 芳災病院口
- 17 旭芳災病院
- 18 小幡緑地東園
- 19 どうたん亭
- 20 東名西公園
- 21 印場駅
- 22 西部浄化センター
- 23 淡川福祉センター西
- 24 瑞風橋
- 25 東山町
- 26 庄南町
- 27 本地住宅南
- 28 本地住宅
- 29 南新町中畑
- 30 本地ヶ原
- 31 北本地ヶ原町
- 32 積丘
- 33 愛知医大
- 34 南栄町パロー前
- 35 新池文芸館
- 36 南本地ヶ原町
- 37 本地原小
- 38 緑町緑ヶ丘
- 39 長坂町西
- 40 古閑公園南
- 41 印場橋南
- 42 東印場橋
- 43 旭野高東
- 44 旭前駅
- 45 城前町四丁目
- 46 西大渡町
- 47 文化会館北
- 1 市役所

ル ー ト 図 (案)
(R1.10.1~)



東ルート

- 1 市役所
- 2 保健福祉センター
- 3 尾張旭駅
- 4 北原山町パロー前
- 5 あたご保育園前
- 6 旭ヶ丘町山の手
- 7 旭平和墓園東
- 8 旭ヶ丘ふれあい会館北
- 9 旭ヶ丘町長洞
- 10 旭ヶ丘町旭ヶ丘
- 11 上水道管理センター北
- 12 森林公園
- 13 柏井北公園
- 14 旭谷西
- 15 旭谷3丁目
- 16 旭谷第1号公園北
- 17 根の鼻町集会所
- 18 東栄小東
- 19 東栄町交差点
- 20 三郷駅北
- 21 イトヨーカドー前
- 22 東部市民センター
- 23 額戸川
- 24 狩宿町三丁目
- 25 狩宿町アカバネ前
- 26 三郷小南
- 27 三郷公民館北
- 28 西本地橋パロー前
- 29 本地ヶ原東公園
- 30 積丘町東
- 31 愛知医大
- 32 南栄町パロー前
- 33 積丘
- 34 積丘北
- 35 市民プール
- 36 稲葉町南
- 37 多世代交流館
- 38 稲葉町
- 39 北山町大反田
- 40 井田町西
- 41 西山保育園北
- 42 南原山町赤土
- 43 東中学校西
- 44 北山町北山
- 1 市役所

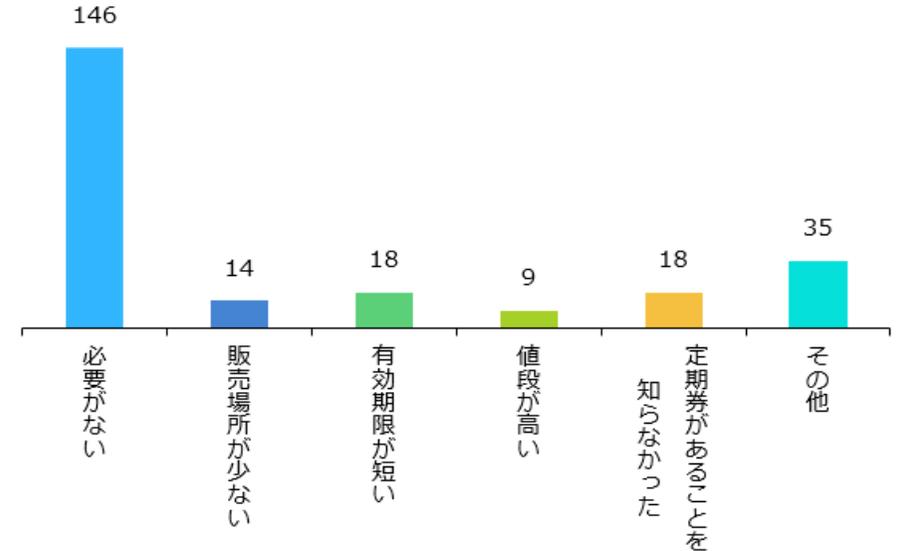
赤字:新設停留所

○定期券の有効期限の延長要望

定期券販売実績

年度	枚数	前年比（枚）	月平均販売数
H 2 8	2 8 8	—	2 4
H 2 9	3 1 7	2 9	2 6
H 3 0	2 4 0	Δ 7 7	2 0

・定期券を利用しない理由 ※利用者アンケート結果



- 定期券の販売実績が伸びておらず、利用が少ない
- アンケートにおいて「有効期限が短い」と回答するかたは比較的多いものの「必要がない」と考えるかたが多数の状況

【課題】

「有効期限」以外にも「販売場所」「値段」「周知方法」についても検討が必要
⇒利用者にとって利用しやすい定期券なるよう、今年度1年をかけて関係機関との協議を含め、課題解消に向けた検討を進める。

○その他要望

■ 遅延の解消

平成28年以降の運行状況を基に停留所間の所要時間を見直し

平日ダイヤの微調整を実施し、遅延解消を図る

平日ダイヤ案は資料4のとおり

- ### ■ 乗降場所が狭い停留所の待合環境の改善（城山小前、城山町城山、旭ヶ丘町旭ヶ丘）
- 側溝上にコンクリート蓋、鉄板を設置し、**待合環境を改善**

○城山小前（西ルート左回り）



「城山小前」に加え「城山町城山」
「旭ヶ丘町旭ヶ丘」の2か所についても
待合環境の改善を実施済

②休日（土日祝日）における遅延対応

遅延の原因；交通集中による渋滞＋休日の利用者増による停車時間の増加

⇒現行のダイヤでは今後も遅延発生が予想される

⇒**所要時間を延長したダイヤ（案①：85分、案②：90分）を検討**

新ダイヤ案の試走結果

案① 所要時間：85分、2月16日（土）試走

	東ルート		西ルート	
	右回り	左回り	右回り	左回り
最大遅れ	10分	22分	8分	4分

案② 所要時間：90分、5月18日（土）試走

	東ルート		西ルート	
	右回り	左回り	右回り	左回り
最大遅れ	6分	3分	4分	4分



試走結果より、案②のダイヤ案を採用（資料4）

③車いす利用者への対応

■前回会議の指摘事項（旅行業法関連）について愛知県観光振興課に確認

愛知県回答

報酬を得て利用者の要望に応じてタクシーを手配＝旅行業法の**手配旅行に該当**
タクシーを活用して車いす利用者へ対応するには…
1. 旅行約款の作成 2. 利用者からの書面申込み 3. 契約書面の交付が必要
(電話での申込みは不可)



利用者・運行事業者双方に負担であり現実的ではない

■今後の方向性

リフト付ワゴンによる市営バスの続行便として対応を再検討

事前予約方式による続行便対応（停留所間のみの運行）が可能か

愛知運輸支局と協議中

3. 今後のスケジュール

- 令和元年8月下旬
 - ・ 運行計画変更に伴う
愛知運輸支局への届出
- 令和元年9月上旬
 - ・ バス車内、停留所および市HPにて
周知を開始（貼り紙等を貼付）
- 令和元年9月中旬
 - ・ 9／15号広報へ運行内容
変更に関する記事掲載
 - ・ 時刻表を同号広報へ折り込み
全戸配布
- 令和元年10月1日
 - ・ 新ダイヤにて運行開始