

政策 04 安全で安心なまちづくり

施策 03 交通安全対策の推進

あるべき姿

施策がめざす尾張旭市の姿  
交通事故が少なくなり、死傷者数が減っています。

施策の成果状況と評価

グラフの凡例 前 後期基準値及び後期目標値 実績値

指標	人口千人あたりの交通事故発生件数（件） 【市民活動課】	基準値 (H30)	実績値 (R02)	実績値 (R03)	目標値 (R05)	対 基準値
		30.8	23.4	25.7	26.2	26.2
評価	(状況) 昨年度の実績値に比べ、現状地が2.3件増加した。 (原因) 様々な交通安全対策の実施したことに因するものである。					対 前年度
		☔️ (低下)				
						目 標 達成度
						🏠 (達成)

指標	人口千人あたりの交通事故死傷者数（人） 【市民活動課】	基準値 (H30)	実績値 (R02)	実績値 (R03)	目標値 (R05)	対 基準値
		5.0	2.7	3.7	3.5	3.5
評価	(状況) 昨年度の実績値に比べ、現状地が1.0人増加した。 (原因) 昨年に比べ、学校等の社会活動の制限が少なくなり、人が動いたことが要因である。					対 前年度
		☔️ (低下)				
						目 標 達成度
						(---)

# 基本事業の成果状況と評価

## 基本事業01 交通安全意識の高揚

グラフの凡例 前 後期基準値及び後期目標値 実績値

指標	市内で発生した交通事故で、第一当事者が重大な違反をした件数（件） 【市民活動課】	基準値 (H30)	実績値 (R02)	実績値 (R03)	目標値 (R05)	対基準値
		13	4	4	10	☀️ (向上)
評価	(状況) 昨年度の実績値に比べ、現状値が変わらなかった。 (原因) 様々な交通安全対策を実施したことに因するものである。					対前年度
						☁️ (横ばい)
						目標達成度
						🏰 (達成)

## 基本事業02 市民参加の交通安全活動の推進

指標	交通安全活動を行ったことがある市民の割合（%） 【市民活動課】	基準値 (H30)	実績値 (R02)	実績値 (R03)	目標値 (R05)	対基準値
		18.9	-	15.7	30	☔️ (低下)
評価	(状況) R1年度に比べ3.2%減少している。 (原因) コロナ禍の影響で活動が制限されていることが要因である。					対前年度
						☔️ (低下)
						目標達成度
						(---)

## 基本事業02 市民参加の交通安全活動の推進

指標	交通安全市民団体の会員数（人） 【市民活動課】	基準値 (H30)	実績値 (R02)	実績値 (R03)	目標値 (R05)	対基準値
		251	234	260	300	☀️ (向上)
評価	(状況) 昨年度の実績値に比べ26人増加した。 (原因) 活動団体の高齢化やコロナ禍による活動の制限が要因である。					対前年度
						☀️ (向上)
						目標達成度
						(---)

## 基本事業03 交通安全環境の整備

指標	交通安全環境が改善された箇所数（信号、横断歩道、カーブミラー等）（箇所） 【市民活動課】	基準値 (H30)	実績値 (R02)	実績値 (R03)	目標値 (R05)	対基準値
		14	14	16	15	☀️ (向上)
評価	(状況) 昨年度より2か所増えた。 (原因) 市民からの要望については、迅速に対応したことに因するものである。					対前年度
						☀️ (向上)
						目標達成度
						🏰 (達成)

**基本事業03 交通安全環境の整備**

グラフの凡例 前 後期基準値及び後期目標値 実績値

指標	事故多発の危険箇所数（箇所）	基準値 (H30)	実績値 (R02)	実績値 (R03)	目標値 (R05)	対 基準値
	【市民活動課】	1	0	0	1	☀️ (向上)
評価	(状況) 昨年度の同様0箇所である。 (原因) 様々な交通安全対策を実施したことに因するものである。					対 前年度
						☀️ (向上)
						目 標 達成度
						🏰 (達成)

**基本事業04 高齢者の交通事故対策の推進**

指標	運転免許証の自主返納者数（人）	基準値 (H30)	実績値 (R02)	実績値 (R03)	目標値 (R05)	対 基準値
	【市民活動課】	181	253	242	280	☀️ (向上)
評価	(状況) 昨年度の実績値に比べ、11件減少した。 (原因) 自主返納制度が浸透しており、新たに返納する母数が少なくなったことが要因である。					対 前年度
						☔️ (低下)
						目 標 達成度
						(---)

**基本事業04 高齢者の交通事故対策の推進**

指標	高齢者の死傷者数（人）	基準値 (H30)	実績値 (R02)	実績値 (R03)	目標値 (R05)	対 基準値
	【市民活動課】	59	36	47	50	☁️ (横ばい)
評価	(状況) 前年度の実績値から11件増加している。 (原因) 65歳以上の高齢者の多くが、社会活動をされることに因するものである。					対 前年度
						☔️ (低下)
						目 標 達成度
						🏰 (達成)