

政策 04 安全で安心なまちづくり

施策 03 交通安全対策の推進

あるべき姿

施策がめざす尾張旭市の姿  
交通事故が少なくなり、死傷者数が減っています。

施策の成果状況と評価

グラフの凡例 基準値及び目標値、実績値

指標	人口千人あたりの交通事故発生件数（件） 【市民活動課】	基準値	実績値	実績値	目標値	対
		(H24)	(H29)	(H30)	(H30)	基準値
		32.2	31.3	30.8	27.7	☀ (向上)
評価	H30目標値に3.1件の差で達成はしなかったものの、H30年度の数値と比較すると0.5件減少しており、成果としては向上している。引き続き啓発活動を実施し、交通安全意識の向上に努める。					☀ (向上)
						☀ (向上)
						目 標 達成度 (---)

指標	人口千人あたりの交通事故死傷者数（人） 【市民活動課】	基準値	実績値	実績値	目標値	対
		(H24)	(H29)	(H30)	(H30)	基準値
		6.9	5.3	5.0	6.4	☀ (向上)
評価	前年度に比べ0.3人減少し、H30年度の目標値、基準のいずれも達成している。死亡事故のみならず、負傷事故全体が減少し、成果は達成できている。					☀ (向上)
						☀ (向上)
						目 標 達成度 (達成)

# 基本事業の成果状況と評価

## 基本事業01 交通安全意識の高揚

グラフの凡例 基準値及び目標値、実績値

指標	市内で発生した交通事故で、第一当事者が重大な違反をした件数（件） 【市民活動課】	基準値 (H24)	実績値 (H29)	実績値 (H30)	目標値 (H30)	対基準値
		17	6	13	13	☀️ (向上)
評価	死亡事故は減少したが、重傷事故が増加したため、前年度に比べると7件増加しているものの、基準値と比較すると4件減少し、H30目標値を達成している。					対前年度
						☔️ (低下)
						🏰 (達成)

## 基本事業02 市民参加の交通安全活動の推進

指標	交通安全活動を行ったことがある市民の割合（%） 【市民活動課】	基準値 (H24)	実績値 (H29)	実績値 (H30)	目標値 (H30)	対基準値
		21	20.6	18.9	25	(---)
評価	対前回と比較して1.7ポイント減少しており、H30目標値と比べると6.1ポイント下回っている。市民の交通安全に対する意識を高められるような啓発活動及び活動団体のPRを実施していきたい。					対前年度
						☔️ (低下)
						(---)

## 基本事業02 市民参加の交通安全活動の推進

指標	交通安全市民団体の会員数（人） 【市民活動課】	基準値 (H24)	実績値 (H29)	実績値 (H30)	目標値 (H30)	対基準値
		211	221	251	250	☀️ (向上)
評価	昨年度に比べ30人増加。H30目標値を達成しているため、成果としては向上している。引き続き交通安全啓発活動を実施し、意識の向上に努める。					対前年度
						☀️ (向上)
						🏰 (達成)

## 基本事業03 交通安全環境の整備

指標	交通安全環境が改善された箇所数（信号、横断歩道、カーブミラー等）（箇所） 【市民活動課】	基準値 (H24)	実績値 (H29)	実績値 (H30)	目標値 (H30)	対基準値
		14	14	14	10	☀️ (向上)
評価	昨年度と同件数であり、H30目標値より4箇所上回っている。成果としては向上している。					対前年度
						☀️ (向上)
						🏰 (達成)

**基本事業03 交通安全環境の整備**

グラフの凡例 基準値及び目標値、実績値

指標	事故多発の危険箇所数（箇所）	基準値 (H24)	実績値 (H29)	実績値 (H30)	目標値 (H30)	対 基準値
	【市民活動課】	3	2	1	2	☀ (向上)
評価	基準値と比較すると2箇所減少しており、対前年度については1件減少、H30年度目標値は達成しており、成果としては、横ばい傾向である。（柏井町交差点北にて死亡事故が1件発生）					対 前年度
						☀ (向上)
						目 標 達 成 度
						🏰 (達成)

**基本事業04 高齢者の交通事故対策の推進**

指標	運転免許証の自主返納者数（人）	基準値 (H24)	実績値 (H29)	実績値 (H30)	目標値 (H30)	対 基準値
	【市民活動課】	46	161	181	70	☀ (向上)
評価	基準値と比較すると、135人と大幅に増加し、対前年度及びH30目標値と比較していずれも増加しており、成果は向上している。					対 前年度
						☀ (向上)
						目 標 達 成 度
						🏰 (達成)

**基本事業04 高齢者の交通事故対策の推進**

指標	高齢者の死傷者数（人）	基準値 (H24)	実績値 (H29)	実績値 (H30)	目標値 (H30)	対 基準値
	【市民活動課】	73	65	59	60	☀ (向上)
評価	基準値と比較すると14人、昨年と比べると6人減少した。またH30目標値を達成している。引き続き、高齢ドライバーに対し交通安全啓発活動を実施し、交通安全意識の向上に努める。					対 前年度
						☀ (向上)
						目 標 達 成 度
						🏰 (達成)